

リスクの高い 車での避難

未曾有の大災害となった東日本大震災から4年が経ちました。毎年、地震・噴火・土石流など様々な災害が起きますが、津波もまた長い年月を経て繰り返し起きています。

昨年末政府の地震調査研究推進本部が発表した地震予測の調査結果では、横浜地方において、今後30年以内に震度6弱以上に襲われる確率は78%と、全国一高いものとなりました。横浜地方の地震となると、相模湾周辺が震源地となる確率が極めて高く、当然三浦半島に大津波が押し寄せる確率も極めて高いということです。元禄地震や関東大震災では10m以上の津波が5分で到達しました。秋谷漁港は高台への避難路があるものの、道路沿いに進むには距離があり時間がかかること、波打ち際を通ること、河口付近を通ることなどからリスクが高すぎます。弊社が用意した秋谷クラブ駐車場からの土手道は時間短縮こそ望めるものの整備状況が悪く、多人数が一度に避難するのは困難です。ましてや女性や子供、お年寄りや怪我人には無理があるのです。

絶対に避けたいのが車での避難、浮力があるので簡単に波にさらわれるばかりか道路を塞ぎ他の方のスムーズな避難を阻害します。

一昨年城ヶ島に津波用緊急避難階段が完成しました。今後は行政が本気になって避難階段やシェルターを設置することが必要とされます。



潮位の差が大きい季節です

【4月休日の潮回り】

5日(日) 11:20 干潮(23) 17:40 満潮(154) 大
12日(日) 9:11 満潮(116) 17:06 干潮(51) 小
19日(日) 10:51 干潮(20) 17:17 満潮(152) 大
26日(日) 8:21 満潮(120) 15:56 干潮(47) 小
29日(水) 8:04 干潮(72) 13:45 満潮(117) 若

4月と5月の大潮の日は干潮時に潮位が大きく下がるため、潮干狩りなどで磯に繰出す人が目立ちます。気温上昇とともに水に触れる機会が増えますね。でも干潮の後に満潮あり。磯遊びに夢中になるあまり、帰路を失ってはいけません。当日の潮位情報をしっかりチェックした上でお出かけ下さい。また時々海面と空色に目を配り天気の変化を読み取りましょう。

安全航行しましょう!!

- 始業点検(ガソリン・主機・補機・船体・アンカー)
- 常備品(人数分ライフジャケット・信号紅炎・携帯電話・救命浮環・オール・ラジオ)
- 湾内徐行・漁網避難航行・天候注意・水上バイク注意・釣糸注意

今月のギャラリー



長者ヶ崎の向こうに黒煙が



海岸沿いに遊歩道があります

今月の出艇数

H27年2月16日～H27年3月15日

28艇

今月の夜間係留数

H27年2月16日～H27年3月15日

4艇

保管場所空き状況

平成27年3月25日現在

0艇

メンテナンスをしましょう

最近ミンコタを装着されている艇が多くなりました。アンカリングの手間が要らず狙ったポイントにステイできる画期的なアイテムです。艇の先端に装着されているものがほとんどですが、少々気になるのが帰港着岸される時。岸壁に防舷材があるものの、壁に向かって進入してくるため、一歩間違えばミンコタにダメージを受けます。職員が行き足を止めるようサポートをしておりますが、完全ではありません。ミンコタを装着されている方は(されていない方も)艇の前部にも防舷材を付けるとともに、後進ギアに入れなくても止まれるほどの速度にて着岸されるようお願い致します。もちろん防波堤内に入ったら引き波禁止です。

よこすか西海岸ぶらり

陽射しまぶしく爽やかな季節です。天気が良いのに波が高くて出船できない。でもせっかくの休日をあきらめてはいけません。抜群のロケーションが広がる秋谷から葉山、佐島をシーサイドウォーキングすれば気分もリフレッシュ。お弁当持参もよし、お店のランチもよしです。

トピックス

1月の出来事ですが、綾瀬市の金属リサイクル工場で大規模な火災が起きました。当日は晴れて視界が良かったので秋谷からも黒煙が見え、漁師さんたちと「鎌倉の方かな?」と話しましたが、ニュースで綾瀬と聞いてびっくり。埼玉県の間から伊豆大島までパノラマが広がる秋谷の見晴らしに改めて驚きました。

指定管理者からのお知らせ

保管継続更新の時期です

今月末からゴールデンウィーク、すでに様々なご計画をされていると存じます。クライマックスは後半と思われませんが、施設営業をご案内いたします。5月5日(火)・6日(水)は営業とし、7日(木)は休業と致します。また翌週の11日(月)・12日(火)はクレーン点検を予定しており、残念ながら11日(月)のご出船はできません。皆様にはご理解ご協力をお願いするとともに、GW中のご来場をお待ち申し上げます。

お問い合わせは ☎ 0120-560982 (コールアキヤに)

今月の事故

転覆等	0	件
主エンジン停止	0	件
ガス欠	0	件