

### カジキはマグロでない

“黒潮の申し子”という言葉がこれほど似合う魚はいないでしょう。

フィリピン群島にぶつかり北へ進路を変えた北赤道海流は黒潮と呼ばれ、沖縄からトカラ列島をめぐる紀伊半島南端をかすめ、東日本沿岸を通過(蛇行する  
場合が多い)した後、金華山沖で親潮(オホーツク方面方から南下する潮)とぶつ  
かり進路を東に変えます。太平洋を時計回りに赤道に戻ってまた繰り返す。関東沿  
岸に様々な回遊魚や季節来遊魚をもたらす中、ひとときわビッグで熱いターゲット。  
アングラーならずともお目にかかりたい魚がマーリン(カジキ)でしょう。

よくカジキマグロという言葉を目にしますが、カジキとマグロは全くの別種で、  
マグロはサバ科、カジキはマカジキ科またはメカジキ科です。どちらも外洋を回遊  
する大型種で延縄漁などによって漁獲されます。日本近海で漁獲されるマカジキ  
科は5種で、バショウ・フウライ・シロ・クロ・マカジキです。シロカジキとクロカジキ  
は500キロを超える大物で、ジャンプする姿は大迫力です。メカジキ科はメカジキ  
1種のみで、昼間は100mほどの深場を遊泳し夜間海面近くに上がってきます。脂が乗り  
欧米ではステーキにして好まれる反面、ソードフィッシュ(剣を持つ魚)と呼ばれ凶暴で危  
険な魚と恐れられます。小型のプレジャー  
ボートで狙える魚ではありませんが、すぐそ  
こにいるかも知れません。



クロカジキ

### 今月のおススメ釣魚

#### 【9月休日の潮回り】

7日(日) 9:36 干潮(27) 16:13 満潮(140) 大  
14日(日) 7:36 満潮(136) 13:18 干潮(64) 中  
15日(月) 8:25 満潮(125) 13:50 干潮(76) 小  
21日(日) 9:01 干潮(36) 15:39 満潮(137) 中  
23日(火) 10:17 干潮(31) 16:31 満潮(147) 大  
28日(日) 7:11 満潮(142) 12:51 干潮(64) 中

#### 【こんな魚が釣れてます】

真夏のテリゴチは依然好調ですが、ヒラメも負けて  
いません。サバはゴマがお勧め、シイラも大き  
いサイズは美味です。



### 安全航行しましょう!!

- 始業点検(ガソリン・主機・補機・船体・アンカー)
- 常備品(人数分ライフジャケット・信号紅炎・携帯電話・救命浮環・オール・ラジオ)
- 湾内徐行・漁網避難航行・天候注意・水上バイク注意・釣糸注意

### 今月のギャラリー



白い雪の部分が小富士です



クリートはステンレス製を

### 秋谷港から見える山々

小富士【1979m】富士山須走り口中腹にある小高い丘。南東部の宝永火口とともに富士山のアクセントになっています。須走り口駐車場から森林ハイキングを楽しみながら30分ほどで到着するので、気軽な上に抜群のパノラマが堪能できる人気スポットです。

### トピックス

【今さら聞けない魚の種類】ベストシーズンを迎え様々な魚が釣れますが、カサゴの仲間やサバ科のマグロ・カツオ・ツウダガツオなどは体型やヒレの形状、色、模様など見比べないと判別が難しく、中には毒を持つ種類もあります。船舶事務所に図鑑がありますので、ご利用下さい。見慣れない魚はリリースする前に写真におさめましょう。

### メンテナンスしよう

本格的な台風シーズンを前に対策をかねたメンテナンスを行いましょう。船体カバーは純正など生地もしっかりしたものが有効です。薄手の生地やブルーシートは外して収納して下さい。艇と船台はガッチリ固定しましょう。艇置場所から避難移動する場合もあるのでスペアロープを準備下さい(ロープは消耗品です、台風対策をかねて新調しましょう)。施設金具とクリートの大きさを考慮してサイズを選びたいですが、10ミリ以下のロープは避け腐食したクリートは交換しましょう。長さには難があるもののタイダウンベルト(ステンレス金具製)は効果絶大です。

### 指定管理者からのお知らせ

あらためて燃料・バッテリーの点検を・・・

ベストシーズン到来で出船の機会が多くなると、必然的に海上でのトラブルも多くなります。万一の時はBANという心強い味方がおりますが、自身で未然に防げるトラブルもあります。まずは燃料をチェック、波風のある時は予想以上に消費します。そしてバッテリー、日頃の充電も大切ですが、定期交換が一番です。最後にクレーン運行からのお知らせです。昇降時、安全のため長い釣竿はデッキに寝かせて下さい。

お問い合わせは ☎ 0120-560982 (コールアキヤに)

### 今月の事故

転覆等	0	件
主エンジン停止	1	件
ガス欠	0	件