

初心に戻って安全航行

広島、和歌山で船舶事故が相次ぎました。お亡くなりになられた方のご冥福をお祈りするとともに、この様な事故を無くすために改めて安全航行を考えたいと思います。

広島事故は大型海自船(全長178m)と釣船(7.6m)の接触事故で、双方の見張り不十分が主な原因と考えられます。航行中は前方だけでなく周囲全体を見張り、付近に他船を発見した場合「十分に余裕のある時期に針路・速力の変更を他船に容易にわかるように大幅に行う」ことが必要です。「こちらが優先だから…」「たぶん…だろう」は避けるべきでしょう。

和歌山の事故は漁船2隻で操業中のシラス網に貨物船がスクリューを巻き込み漁船を転覆させる事故でした。皆様ご存知のようにシラス船の網は200m以上にも広がるので絶対近寄ってはいけない船ですし、他にも引き縄・はえ縄や潜り漁などは船から離れた場所に仕掛けがあるので、漁船とは距離をおくことを心掛けたいものです。

どんなに自分に正当性があっても、小さなプレジャーボートで事故を起こせば自分やゲストの命にかかわる問題となります。あらためて見張り十分・安全速力・右側通行・出船優先を心掛け、そして必ずライフジャケットを着用し、楽しいマリンライフを過ごしましょう。



海自輸送船おおすみと同型船
矢印は7mのプレジャーボート

秋谷に大雪が...

2月8日(土)・2月14日(金)には関東南岸を発達した低気圧が通過し、首都圏は2週連続で大雪に見舞われました。秋谷漁港でも過去経験が無いほどの積雪となったため漁港門を閉門して立入り制限を行いました。暴風にあおられ横殴りの降りっぷりは正に猛吹雪といった状態で路肩が判らなくなるほどでした。3月以降も大雪の可能性はありますので十分にご注意ください。



大雪を降らせた気圧配置



路肩が判りません

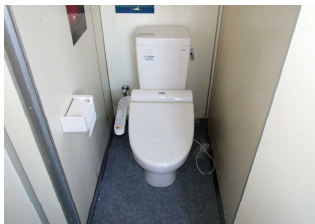
安全航行しましょう!!

- 始業点検(ガソリン・主機・補機・船体・アンカー)
- 常備品(人数分ライフジャケット・信号紅炎・携帯電話・救命浮環・オール・ラジオ)
- 湾内徐行・漁網避難航行・天候注意・水上バイク注意・釣糸注意

今月のギャラリー



大きな目が特徴のクルマダイ



洗浄機能付きになりました

今月の出艇数

H26年1月16日～H26年2月15日

17艇

今月の夜間係留数

H26年1月16日～H26年2月15日

2艇

保管場所空き状況

平成26年2月25日現在

2艇

メンテナンスしよう

皆様ご存知のように真冬と真夏はバッテリーあがり最もあり季節です。帰港後にこまめな充電が必要なのは言うまでもありません。ただ重いバッテリーをいちいち取り外して持ち帰るのは大変です。そこで便利なのがソーラーチャージャーです。秋谷施設は日当たりが良好なのでご使用されている艇も少なくありません。

チャージャーを見ていて気になるのが、クリップされているターミナルの汚れです。シオ噛みやサビ、汚れは通電を著しく妨げるため十分な充電ができません。ワイヤーブラシで清掃しグリスを塗布しましょう。またチャージャーは逆流防止を確認の上で使用下さい。

海辺の生物ワンポイント

クルマダイ【キントキダイ科】
一度見たら忘れないインパクトがあります。他のキントキダイより目が大きい上に体高が高く深場(100m以深)に生息、ほとんど群れません。皮が硬いので刺身の場合はウロコを取らずに三枚におろしてから皮をひきます。煮付けも美味しい魚です。

トピックス

1月に船舶保管施設トイレの改修工事が行われました。便器が従来の和式から洗浄機能付きの洋式に変更されたので、足腰の調子の悪い方、女性、お年寄り、お子様も安心してご利用いただけるようになりました。これからも皆様のご要望を実現できるよう頑張りますのでよろしくお願ひ致します。

指定管理者からのお知らせ

施設等利用料金に変更されます

先月ご案内した通り、消費税率の変更に伴い4月から施設等利用料金に変更されます。艇保管料は20,570円/月(年間246,840円)に、昇降料は1往復3,090円に、駐車料は620円になります。皆様には大変ご不便をお掛けするようになりますが、何卒ご理解ご協力の程、よろしくお願ひ申し上げます。なお新規許可証等は3月下旬～4月上旬に発送いたします。まだ申請手続きをされていない方はお急ぎ下さい。ご不明な点は船舶事務所までご連絡ください。お問い合わせは ☎ 0120-560982 (コールアカヤ)

今月の事故

接触等	0	件
主エンジン停止	0	件
ガス欠	0	件