

秋スボ・

第56号 平成24年6月30日

横須賀市船舶保管施設等

指定管理者 (株)パワード・アソシエイション
発行責任者 神奈川県横須賀市日の出町三丁目17番地

代表取締役 丸岡 裕明
TEL:046/828/5968(代表)

海遊び マナー守れば より楽し!!

アオリイカの魅力って…

アオリイカ【ツツイカ目・ヤリイカ科】

先号に続いてアオリイカ第2弾です。スルメイカ・ヤリイカ・マルイカ・スミイカ…と種類たくさん、漁獲方法も様々ですが、アオリイカほどアングラーの闘争心に火をつけるイカはいないですね。エギをいかに生きているエビのように見せられるか。この駆け引きがたまらない魅力なのでしょう。

普段は数尾の群れか単独行動で、海藻や岩かけで擬態しながら獲物の通過を待ちます。興味を持った獲物にホバリングで近づき、触腕と呼ばれる長く伸びる腕を使って捕獲し、引寄せたら他の腕で掴んで食べる、という具合です。あまり急激に仕掛けをしゃぐるとイカがびっくりして逃げてしまうので、竿さばきの修練が必要ですね。

アオリイカのオスとメスは体表面の斑紋で見分けることができます。真ん丸模様がメス、細長い楕円模様がオスです。腕は全部で10本ですが、よく見ると長さが2本づつ5種類に分かれています。漏斗を下にしてイカを置いたとき、一番上に位置する最も短いものが第1腕、次に第2腕、次の第3腕が最も大きく、ホバリングする時にオールのように動かします。次が触腕で体の2倍ほどの長さに伸びて獲物を捕まえます。そして一番下の漏斗に近い腕が第4腕で、これは交接腕と呼ばれ、オスが精子カプセルをメスの体内に挿入する際に使うものと言われています。

釣れたてを刺身にしたら美味しいのは勿論ですが、1日置くと甘み・舌触りともに絶品となりますので、一晩我慢しましょう。



釣りたては濃褐色の斑紋があります

今月のギャラリー



観賞魚として人気のキンギョハナダイ



レベルゲージとエレメント

海の生物ワンポイント

キンギョハナダイ【ハタ科】

金魚のような鮮やかな色合いで、日本沿岸にいるハナダイの中で最もポピュラーな種です。体長は10cmほどで浅場から深場まで岩礁域に生息し、潮流時に群れでいると、まるで花が咲いているかのようです。食用種ではないので釣れたらリリースしましょう。

トピックス

最近は地震・津波・竜巻などによる大きな被害が目立ちますが、積乱雲が発達しやすいこの時期、皆さんにとって最も恐ろしいのが雷ではないでしょうか。大海原に孤立したプレジャーボートは雷の標的になりやすく危険です。また急に突風を伴って時化る場合が多いので、遠くに音を聞いたら急いで帰港して下さい。

指定管理者からのお知らせ

ベストシーズン到来です

「梅雨明けしたら船に乗ろうかな…」とお考えの方、ちょっと待って下さい。灼熱の太陽の下、日陰の無い船上は、干物の干し場にもならないくらい暑いのです。梅雨といつても毎日雨が降る訳ではありません。秋谷の海にとってこの時期は、穏やかな海況が多く、チャンスなのです。天気図をしっかり確認すれば遠征も可能です。夜間係留が人気の時期ですので、ご希望される方はお早めにどうぞ。

お問い合わせは ☎ 0120-560982 (コールアキヤに)

今月のおすすめ釣魚

7月休日の潮回り【横浜調べ】

1日(日) 8:46干潮(25) 16:07満潮(169) 中
8日(日) 7:07満潮(173) 13:46干潮(46) 中
15日(日) 8:27干潮(52) 15:57満潮(153) 若
16日(月) 9:13干潮(42) 16:29満潮(163) 中
22日(日) 6:15満潮(185) 12:54干潮(31) 中
29日(日) 7:31干潮(48) 15:20満潮(158) 若

こんな魚が釣れます

中層にいるサバにさえぎられ仕掛けが深場に届かないそうです。イトヨリ・メジナ・シロギスが釣れます。68cmのヒラメが釣れました。



安全航行をいたしましょう!!

- 始業点検(ガソリン・主機・補機・船体・アンカー)
- 常備品(人数分ライフジャケット・信号紅炎・携帯電話・救命浮環・オール・ラジオ)
- 湾内徐行・漁網避難航行・天候注意・水上バイク注意・釣糸注意

Q. オイル点検の注意点は?

A. 4ストロークの船外機やディーゼルエンジンは定期的な点検とオイル交換が必要です。オイル量はレベルゲージで測り、上下のライン内にあることを確認してください。極端に少ないとときは点検・補充が必要ですが、船のエンジンは比較的目視しやすいため、オイル漏れは気がつくでしょう。問題は漏れたりしていないのに少ない時です。これはエンジンの摩耗が著しいために燃料と共に燃焼しているので、放つておくと“焼きつき”的な原因になります。また、多すぎても問題です。シール類を傷めるため、オイル漏れやパワーダウンの原因になる他、シリンダーガスケットの破損も考えられるので、業者に相談しましょう。エレメントの錆にも注意が必要です。

接触等	0	件
主エンジン停止	0	件
ガス欠	0	件