

頭脳プレーが得意? カンパチ

カンパチ【スズキ目アジ科】

英語で“アンバージャック”、アメリカ海軍の潜水艦や競走馬などに名付けられるような“ファイター”のイメージです。

ホンカンパと呼ばれるカンパチとバケカンパ(伊豆諸島では磯カン)と呼ばれるヒレナガカンパチがおり、カンパチは尾ビレ下側端部の白斑が特徴、ヒレナガは名の通り背ビレと尻ビレが鎌状に長いのが特徴です。

ブリやアジのように大きな群れは作らず、若魚は20~30匹の群れで、まるでチームを組んでいるかのように捕食活動を行います。成魚になると数尾~単独で行動するようになり、季節によって根に付く個体もいます。

狩りが上手な魚で、キビナゴの大群に突入する姿は“電光石火”という言葉がふさわしく、圧倒的なスピードと、二手に分かれて挟み撃ちにするという巧みなチームワーク(時にはイナダとチームを組むことも)で獲物の群れをバラバラにして襲います。

若魚はダイバーの吐いた泡にまわり付くほど好奇心旺盛で、ルアーフィッシングの格好のターゲットです。大きさにかかわらず、食味もシマアジと甲乙つけがたいくらい絶品で、歯ざわりの良い刺身は言うまでもありませんが、ブリ大根ならぬカンパチ大根や照焼きも食してみたい一品です。



カンパチの群れ

今月のおすすめ釣魚

9月休日の潮回り

| | | | |
|--------|--------------|---------------|---|
| 4日(日) | 9:44 満潮(152) | 14:30 干潮(118) | 小 |
| 11日(日) | 10:23 干潮(48) | 16:49 満潮(185) | 大 |
| 18日(日) | 8:04 満潮(163) | 13:28 干潮(103) | 中 |
| 19日(月) | 8:54 満潮(153) | 13:51 干潮(114) | 小 |
| 23日(金) | 7:27 干潮(61) | 14:54 満潮(162) | 若 |
| 25日(日) | 9:15 干潮(44) | 15:49 満潮(183) | 中 |

こんな魚が釣れてます



マアジ好調、サバも相変わらず爆釣状態、シイラはメートル級、深場砂地はイトヨリダイ、漁師さんは91kgのキハダをゲットされました。

安全航行をいたしましょう!!

- 始業点検(ガソリン・主機・補機・船体・アンカー)
- 常備品(人数分ライフジャケット・信号紅炎・携帯電話・救命浮環・オール・ラジオ)
- 湾内徐行・漁網避難航行・天候注意・水上バイク注意・釣糸注意

今月のギャラリー



時には2m超の大物も(イソマグロ)



青白の旗が目印です

今月の出艇数

H23年7月16日~H23年8月15日

67艇

今月の夜間係留数

H23年7月16日~H23年8月15日

20艇

保管場所空き状況

平成23年8月25日現在

4艇

Q. 鮮魚と活魚の違いは?

A. 生きている状態から締めた後、死後硬直が起こるまでの魚を活魚といい、死後硬直から魚肉の軟化が起きだす初期段階の魚を鮮魚といいます。わかりやすく言うと、お寿司屋さんなどの水槽で泳いでいる魚が活魚、魚屋さんに陳列されている魚が鮮魚です。

新鮮さにこだわるなら活魚ですが、水槽の魚は水質悪化防止のために餌を与えていないものが多く、仕入れ直後なら美味しいのですが、3日以上経過した場合は元気が無く、味も劣ります。一方生き締めされ新鮮のまま急速冷凍された鮮魚は美味しく、さらに寄生虫の心配もありません。

海の生物ワンポイント

イソマグロ【サバ科】

ややスリムな体型に強面の「海のダンブカー」、歯が鋭くウロコがほとんどありません。大物釣のターゲットですが、食味の評価は低く、白っぽい身で旨味が薄いので、“漬け”やフライが良いでしょう。

トピックス

各地で潜り漁が盛んに行われておりますが、秋谷周辺海域でも9月末まで行われる予定です。沖で無人のボートが停泊していたら要注意。周辺の海中にダイバーがおりますので、少なくとも半径50m以内には絶対に近づかないで下さい(100m以上の距離をとりましょう)。目印として、青白の旗を掲げております。

指定管理者からのお知らせ

日焼け・熱中症対策を

こんにちは、横須賀市船舶保管施設等指定管理者の株式会社パワー・フォワード・アソシエーションです。今年も台風シーズンがやってきました。皆様もご存知の通り当施設は高波をかぶりやすく、過去には栈橋が流失したり、保管艇が転倒したりと多大な被害を受けており、油断なりません。今一度、ご自艇の固定ロープ(老朽化・太さ)の点検と船台の固定状態、船上備品等の収納など事前の対策をお願い致します。

お問合せは ☎ **0120-560982** (コールアキヤロ)

今月の事故

| | | |
|---------|---|---|
| 接触等 | 0 | 件 |
| 主エンジン停止 | 0 | 件 |
| ガス欠 | 0 | 件 |