

オイル交換されていますか？

車ももちろんですが、船を所有されている皆様はオイル交換という作業をされていると思います。ご自分で行くか業者さんに依頼するかはその方次第ですが、エンジンにしるギアにしるオイル交換が必要なのは皆さんご存じのはず。ところでオイル交換は何故必要なのか、交換しないとどうなるのか、じっくりと考えたことはありますか？オイルには大きく分けて5つの役割があります。まずは①潤滑作用。金属どうしがこすれあうエンジンやギアは摩擦による消耗を防ぐため潤滑機能は不可欠です。エンジンの仕様にもよりますが、適度な粘性が必要で、やわらかすぎれば摩擦が進んでしまし、硬すぎれば抵抗になってエンジン性能を充分発揮できなくなり、そして高温にさらされた状態でも低温の状態でも安定して潤滑できることが必要になります。②密閉作用。ピストンとシリンダーの間はピストンリングで密閉されますが完全ではありません。これを補うため(密着させるため)オイルで隙間を埋め、燃焼で得られたエネルギーのロスを防ぎます。③洗浄作用または清浄分散作用。燃焼時にカーボンスラッジという燃えカスが発生しオイルに溶け込みます。摩擦による金属粉も含まれるのでオイルが汚れてきます。これが蓄積されるとオイル本来の性能を発揮できなくなります。④冷却作用。燃焼により発生する高熱を吸収しエンジン内を安定させる役割です。⑤防錆、酸化防止作用。金属の表面を保護し寿命を守る役割です。この5つの作用のどれが欠けても、エンジンは本来の性能を発揮できないばかりか、寿命を著しく縮めることにもなりかねません。使用期間が長ければ汚れるし粘性は変化するし、オイル内に発生した不純物が抵抗を生み、エネルギーロスが増加します。使用しなくても空気に触れている以上酸化によって劣化します。したがって一定の距離あるいは使用時間ごとにオイル交換を行うことが必要になります。少なくとも半年に1回、乗らない方でも年に1回は交換すべきでしょう。そして適量を保つこと。少なくとも多くてもダメです。特に多すぎはエンジン内の内圧と抵抗が増すばかりか、オイルシールを傷める恐れがあるので要注意です。使用するオイルの種類や粘度はマニュアルや取説を見て適切なものをご使用ください。さあ今週末あたりいかがですか？



オイルドレンの位置 ヤマハ(左)とスズキ

※釣果情報は裏面です

安全航行しましょう!!

- 始業点検(ガソリン・主機・補機・船体・アンカー)
- 常備品(人数分ライフジャケット・信号紅炎・携帯電話・救命浮環・オール・ラジオ)
- 湾内徐行・漁網避難航行・天候注意・水上バイク注意・釣糸注意

今月の保管施設

出艇数 令和4年8月16日～令和4年9月15日	39 艇
----------------------------	------

夜間係留数 令和4年8月16日～令和4年9月15日	6 艇
------------------------------	-----

保管場所空き状況 令和4年9月25日現在	現在満艇 空待ち5艇
-------------------------	---------------

今月の事故	接触等	0	件
	主エンジン停止	0	件
	ガス欠	0	件

秋スポ・トピックス

SUP の遭難が頻発しています。高い浮力とお手軽さが人気を集めて利用者が急増した結果でしょうか。港口などの事故を懸念して施設でも注意喚起していますが、これからは北風の季節なので、沖に流れ戻れないケースの急増が予想されます。出船艇ご利用者におかれましては、万一遭難 SUP を目撃した場合は、118 番通報とできれば救助をお願い致します。洋上の休日をご過ごす者同士、笑顔で帰路に就きたいですね。



港口も十分な注意を

魚の名前あれこれ

【トラウツボ】ウツボだけでも怖いのにさらに「トラ」の名が付くなんて恐ろしい、、、とお思いでしょうか、ウツボ同様に危害を加えなければ向かってくることはなくむしろ臆病な魚です。顎の湾曲で口を閉じることができず歯がむき出しているせいで恐ろしく見えています。浅い岩礁帯に生息し夜に行動し死んだ魚や甲殻類を食べるので、昼はもっぱら岩の隙間から顔だけ覗かせています。どちらかというとトラよりヒョウ柄に見えますが。



指定管理者からのお知らせ

施設営業時間変更のお知らせ

こんにちは、秋谷船舶保管施設等指定管理者の(株)昭和です。10月からの施設営業時間変更のお知らせです。終了時刻が1時間短い午後5時終了になります。これに伴い最終帰港時刻は午後4時です。ただ午後4時を過ぎるとすぐに暗くなるため、午後3時には入港されることをお勧め致します。また10月は秋谷において台風被害の最も多い月です。ご愛艇の固定と戸締りは、最高レベルの対策をお願い致します。季節の変わり目ですので、風邪やコロナには充分過ぎるほどの警戒をしましょう。やっとマスクが辛くなる季節になりますよ。

お問い合わせは ☎ 0120-560982 (コールアキヤに)

今月の釣果情報

回遊魚が増えてきましたね。待ってましたよ。イサキは縞が消えかかるサイズまで成長し、今後が楽しみです。画像のシイラは1メートル、オスで頭の形が厳つい。ブリかわらさか、旨けりやどちらでも。マダイは1~2キロが一番美味しそうですね。4尾もいいなあ。フエダイ科のヒメダイは沖縄の三大高級魚アカマチの仲間。味の評価は星4つです。



シイラのオスは迫力満点



ヒメダイは非常に美味?



イサキが成長してます



ブリかわらさか



めでタイめでタイ

小田和湾

10月休日の潮回り

2日(日)	9:35 満潮(114)	13:45 干潮(99)	小潮
9日(日)	10:11 干潮(32)	16:25 満潮(147)	大潮
10日(月)	10:42 干潮(36)	16:45 満潮(149)	大潮
16日(日)	8:56 満潮(121)	13:25 干潮(98)	中潮
23日(日)	9:37 干潮(41)	15:49 満潮(144)	中潮
30日(日)	8:25 満潮(127)	13:05 干潮(106)	中潮

10月も休日が多くチャンスですが、心配なのは台風。過去の秋谷の被害はほとんど10月なので、出船後の対策をバッチリお願いします。サバが釣れたら干物なんていかがですか？

トラブル回避 ワンポイント



乗下船時においてお願いがあります。艇をクレーンで吊る際に釣竿がホルダーに立てたままだと吊りビーム等で干渉する可能性があります。舷からはみ出た竿もスリングベルトに干渉するので、出港されるまでデッキ寝かせてください。また帰港着岸した際の下船についても提案申し上げます。釣竿や手荷物は必要最低限で下船されるようお願い致します。両手がふさがった状態で棧橋に降り立つのは非常に不安定で危険です。また舷をまたいで棧橋に降りようとすると艇と棧橋が離れようとする方向に力が作用しますので、舷に片足を乗せてから降りた方が安全です。

メンテナンスしましょう

艇の固定方法ですが最近ではラッシングベルトをずいぶん見かけるようになりました。ロックも解除もワンタッチでとても簡単なので人気ですね。強度もそここのロープよりは高く感じます。ただし幅25ミリのベルトに関しては厚みがあるものをご使用ください。金具部分がステンレス製のものなら申し分ありませんがメッキタイプでもOK、ただし定期的にグリスやシリコンスプレーなどサビ対策を行わないと可動せずロックも解除もできなくなり何のためのワンタッチベルトかわからなくなります。また長さが限られているので応用が効かないのが少々難点。ロープは長さが自分好みにでき応用が効くのがいいですね。



定期給脂と点検を



BANへのご加入はお済みでしょうか？

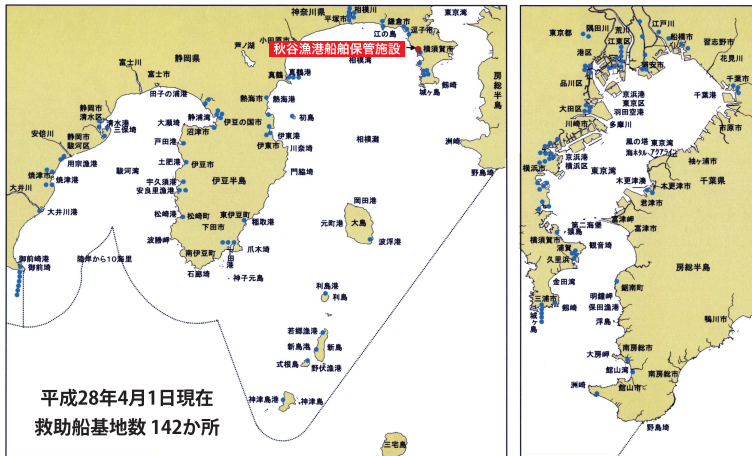
日頃は秋谷漁港船舶保管施設等をご利用いただき誠にありがとうございます。

さて本施設では、募集要項記載ならびに許可の主旨の両面から、ご利用者様が出艇時になんらかのトラブルに遭遇した場合でも救助する術がございません。

つきましては、ご利用者の皆様に対しまして、BAN (Boat Assistant Network)へご加入するようお願い申し上げます。既にご加入されていらっしゃる皆様もおられることと思いますが、万一のトラブルに対して「24時間365日」の対応と「最寄の港への無料曳航サービス」が受けられるもので、皆様の安全なご利用をサポートするものでもあります。

昨今、各地マリーナでも加入を義務付ける向きの動きもありますので、必ずご加入いただきますようお願い申し上げます。

BAN 関東エリア 救助船基地図



BAN 加入者特典

- ① 所属マリーナが近場の場合には、所属マリーナまでの無料曳航サービスが受けられます。
- ② 所属マリーナから遠隔地の場合でも、最寄りの安全な港まで無料曳航サービスが受けられます。
- ③ 所属マリーナが休日の場合や、夜間の場合でも上記サービスが受けられます。

フリーダイヤル コールアキヤに

詳しくは、秋谷船舶保管施設 ☎ 0120-560982 までお問い合わせください。