

8月の秋谷海岸

夏本番ともなると秋谷海岸はにわかには賑やかになります。特に最近では様々なウォーターレジャーアイテムが充実し、ありとあらゆる形で海面や海中で遊ぶ人が増えました。気になるのがプレイスタイルによって移動する速度に差がありすぎる事です。車で道路を走っている時でさえ、脇をすり抜けるバイクや逆に30キロで走る原付スクーター、ふらつく自転車や歩行者などに細心の注意を払って運転しなければなりません。これが海に至っては同じ目の高さの海面対象物だけでなく、海中に潜んでいる岩礁やダイバー?にも注意しなければならないので、車の数倍の集中力を必要とします。特に海岸付近では浮輪でのんびり漂う遊泳者やスノーケラーの直近をめちゃスピードの出る水上バイクが通過したり、かと思えば船が頻りに往来する漁港の出入口にカヤックやSUPがたたずんでいたり、あげくの果てには停泊して釣りをしていたりという、とてもおそろしいシーンを目撃することがしばしばあります。秋谷漁港は秋谷海岸に隣接しており、人出で賑わう夏休み中はこのような光景が当たり前のように繰り広げられるため、漁師さんたちはできる限り徐行をして危険回避を心がけられますが、遊泳者の方はどこ吹く風で、自らの危険に気付いていないようです。漁港と海岸を隔てるブイがあっても平然とかいくぐって泳いでいるのが現状です。私たち船舶施設の職員が気付いた時には港内放送で移動を呼びかけますが、完全策ではありません。実は過去に筆者の友人が遊泳中に漁船のスクリューに巻かれ、足を切断するという事故をおこしています。幸い足はつながり現在は不自由なく過ごせておりますが、一歩間違えば命を落とすところでした。その時の様子を当人に伺ったところ、「泳いでいたら知らないうちに漁船が近づいていた。こちらに気付いていないようだったので、船底を蹴り潜ってやり過ごそうとしたら足が滑ってスクリューに巻き込まれた。」とのことでした。同じフィールドで過ごすには無理がありすぎる船舶と遊泳者、カヤック、SUP、そして水上バイク、、、艇ご利用者の皆様におかれましては、楽しいはずの海の休日が事故に巻き込まれて暗転してしまったなどということのないように、港内徐行と充分な見張りのもと、お出かけして頂きたいと思っております。特に帰港時の防波堤の影など死角に危険が潜んでいるかも知れません。楽しい休日を楽しいまま終わらせてください。



8月の秋谷海岸は危険があちこちに

※釣果情報は裏面です

安全航行しましょう!!

- 始業点検(ガソリン・主機・補機・船体・アンカー)
- 常備品(人数分ライフジャケット・信号紅炎・携帯電話・救命浮環・オール・ラジオ)
- 湾内徐行・漁網避難航行・天候注意・水上バイク注意・釣糸注意

今月の保管施設

出艇数

令和4年6月16日～令和4年7月15日

47 艇

夜間係留数

令和4年6月16日～令和4年7月15日

9 艇

保管場所空き状況

令和4年7月25日現在

現在満艇
空待ち6艇

今月の事故

接触等

0

件

主エンジン
停止

0

件

ガス欠

0

件

秋スポ・トピックス

毎年8月になると目に付くのがクラゲ。種類はたくさんあれど秋谷でクラゲといえばアンドンクラゲ。そういわゆる電気クラゲです。何故かお盆を過ぎたあたりから勢力を増し、刺される人が続出します。半透明なボディは視認しづらく、泳いでいる内に知らぬ間に群棲地帯に。ラッシュガードの着用など身体の露出を極力なくすことでかなり防げますが、万が一刺されたら海水で洗い流し患部を冷やして下さい。酢をかけて消毒するのも○です。



魚の名前あれこれ

【マトウダイ】身体の真中にまるで的のような黒斑ひとつ、まさに「的ウダイ」といったところですが、違う説も。獲物を捕食するときに長い筒のように口を伸ばした顔が馬に似ていることから「馬頭ダイ」とも言われます。味わいは世界レベルでフレンチの食材として知られます。肝が美味。フィッシュイーターなので泳がせ釣りが一般的です。口がやわらかいのであわてずじっくりと合わせましょう。



指定管理者からのお知らせ

秋のつるべ落としにご注意

こんにちは、秋谷船舶保管施設等指定管理者の(株)昭和です。6月から9月までは夏時間としてクレーン運行の最終時刻を17時としておりますが(漁港閉門は18時)、これはクレーンが片付け終わって電源の切れる時刻です。「17時に入港すればいいや...」ではありませんのでご注意ください。また当日夜間係留をされる方も17時には係留が済んでいる状態にしてください。8月からは日没時刻が早まり、あっという間に暗くなります。万が一のトラブルでもあわてることの無いよう時間に余裕を持って行動してください。

お問い合わせは ☎ 0120-560982 (コールアキヤに)

今月の釣果情報

夏らしく夏の魚が釣れています。夏といえばシイラ。好みは分かれますが、味は抜群です。アニサキスが気になるところですが、刺身で食べたいですね。ほんのり甘みがあって実においしい魚です。そして夏はアジ。イサキも夏の魚ですね。晩酌のお供にサイコウです。今夏はブリが釣れています。思ったより太っていて刺身や照焼きにいいですね。伝説のシロアマは運を使い果たしても食べたい魚です。



アジ。根付き型でしょうか



イサキも今が旬



シイラの季節になりました



大満足のブリ



運命を握る？シロアマ

小田和湾

8月休日の潮回り

7日(日)	6:35 干潮(47)	14:42 満潮(111)	長潮
11日(木)	10:21 干潮(7)	17:25 満潮(143)	大潮
14日(日)	12:05 干潮(9)	18:40 満潮(146)	大潮
21日(日)	5:20 干潮(49)	13:57 満潮(106)	小潮
28日(日)	11:38 干潮(12)	18:06 満潮(148)	大潮

お盆ウィークは大潮回りとあって海岸や磯の人出が多そうです。当然海上も大賑わいが予想されますので、出帰港の際は特に注意です。複数乗船の艇は見張りを立てた方が安全でしょう。事故なく笑顔で帰途につきたいですね。

トラブル回避 ワンポイント



GW中に銚子市にある漁港の沖合の防波堤で、釣人が波消しブロックの隙間に落ちて大ケガをする事故が起きました。ゴムボートで防波堤に渡った4名のうち1名が、誤って落ち自力で抜け出せなくなりました。残りの3名で引上げたものの、頭、背中、腹から出血し歩行できない状態だったため、118番通報を行ったとのこと。漁港から救助艇が向かいましたが、折からの強風高波で着岸できず、8時間後に天候の回復を待った海上保安庁特救隊のヘリによって引き上げられ病院へ搬送されました。命に別条はなかったとのことでしたが、足場が不安定な波消しブロックへの侵入が危険だということが再認識された事故でした。

注意しましょう

夏の取扱い注意といえば燃料です。ガソリンは膨張率が極めて高く、例えば50Lのガソリンは気温が10度から30度に上昇した場合、1.35L増える計算になり、容器が満タンであれば溢れてしまいます。よく見かけるのがパンパンに膨らんだ燃料タンク。キャップを緩めると「プシューッ」とガスが漏れてきます。直射日光を避けなければいけないのは当然ですが、船内収納にあっても温度上昇は避けられません。当然タンク内に圧力が生じるので、ホースを伝って燃料はエンジンに向かい、キャブ仕様だとオーバーフローすることも。対策としてはホースを外しタンクの空気口を少し緩めておくと圧力が抜けます。ただ微量ながらもガスが外に漏れるので火気厳禁はいうまでもありません。



空気口の栓



BANへのご加入はお済みでしょうか？

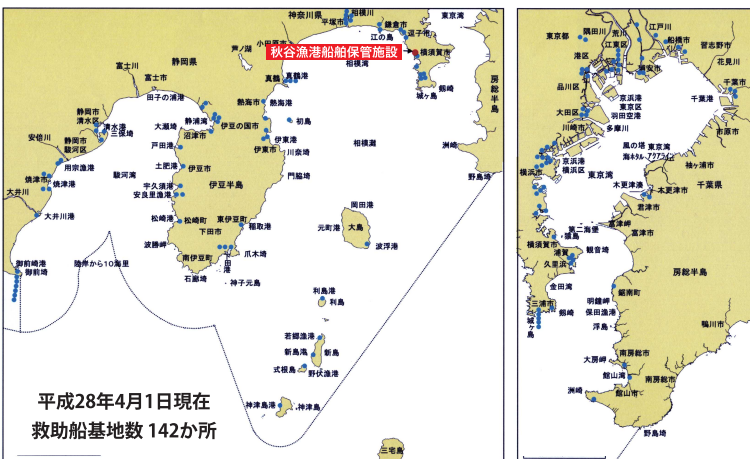
日頃は秋谷漁港船舶保管施設等をご利用いただき誠にありがとうございます。

さて本施設では、募集要項記載ならびに許可の主旨の両面から、ご利用者様が出艇時になんらかのトラブルに遭遇した場合でも救助する術がございません。

つきましては、ご利用者の皆様に対しまして、BAN(Boat Assistant Network)へご加入するようお願い申し上げます。既にご加入されていらっしゃる皆様もおられることと思いますが、万一のトラブルに対して「24時間365日」の対応と「最寄の港への無料曳航サービス」が受けられるもので、皆様の安全なご利用をサポートするものでもあります。

昨今、各地マリーナでも加入を義務付ける向きの動きもありますので、必ずご加入いただきますようお願い申し上げます。

BAN 関東エリア 救助船基地図



BAN 加入者特典

- ① 所属マリーナが近場の場合には、所属マリーナまでの無料曳航サービスが受けられます。
- ② 所属マリーナから遠隔地の場合でも、最寄りの安全な港まで無料曳航サービスが受けられます。
- ③ 所属マリーナが休日の場合や、夜間の場合でも上記サービスが受けられます。

フリーダイヤル コールアキヤに

詳しくは、秋谷船舶保管施設 ☎ 0120-560982 までお問い合わせください。