

海猿はいいヤツ(118)

夏が近づけば海にくり出す人が増えます。当然、事故やトラブルのリスクも高まり、事故が起きれば警察や消防が出動します。しかし現場が海の上だったら、パトカーも救急車も近づくことはできません。110番と119番はみんな知ってる緊急通報の番号です。しかし「海のもしも＝海上保安庁の118番」を知らない人が圧倒的に多いことは以前の秋スポでも取り上げました。海保によれば90%以上が間違い電話とか有効ではない通報だとか。洋上や港湾で働く人や海上のレジャーを楽しむ人にとっては「118番」は海保へのホットラインと認識していますが、それ以外の人から見れば沿岸の水の事故だったら「110番」か「119番」に通報してしまうでしょう。だから「118番」を知らなくても仕方ないのかも知れません。先日見たテレビの番組で海上保安官が「118番を浸透させるには“い・い・や”で覚えるといいですね。」とのコメントをされていました。少しでも間違い電話をなくすことで肝心の緊急通報への影響を防ぎたい、という気持ちの表れだと思います。当施設でも秋スポ161号で「118いいやと188いやや」というタイトルで通報のかけ間違いを防止しようと呼びかけたことがあります。188番というのは消費者ホットラインの番号で消費トラブルに関する相談の窓口です。しかし「118いいや」は海上緊急通報をイメージしにくく、やはり認知度を上げるにはもう一つといった感があります。そこで考えたのが「海保の海猿は人命救助に全力を尽くすいいヤツ」ということで“いいやつ(118)”と覚えるのはいかがでしょうか。海保＝海猿のイメージは定着しているので、“いいや”よりもピンとくると思います。これが全国的に普及するとは思えませんが、私たち秋谷にかかわるボーター間の中だけでも合言葉になればいいですね。エンジントラブル等で緊急性の無い案件ならばBANへの救助要請がベストと思われませんが、人命に関わったり、一刻を争うような案件ならば、海保への救助要請が必要になります。現在、秋谷に近い海保の基地は江ノ島と田浦港にあります。秋谷沖でSOSをした場合、救助船の到着は最短でも30分以上かかるので、それまでは自分の力で踏ん張るしかありませんが、万が一のピンチの時には、“いいヤツ”がきくと助けに来てくれることでしょう。



ときどき秋谷沖にやってきます

※釣果情報は裏面です

安全航行しましょう!!

- 始業点検(ガソリン・主機・補機・船体・アンカー)
- 常備品(人数分ライフジャケット・信号紅炎・携帯電話・救命浮環・オール・ラジオ)
- 湾内徐行・漁網避難航行・天候注意・水上バイク注意・釣糸注意

今月の保管施設

出艇数 <small>令和4年4月16日～令和4年5月15日</small>	53 艇
夜間係留数 <small>令和4年4月16日～令和4年5月15日</small>	1 艇
保管場所空き状況 <small>令和4年5月25日現在</small>	現在満艇 空待ち 7 艇

今月の事故	接触等	0	件
	主エンジン停止	1	件
	ガス欠	0	件

秋スポ・トピックス

船舶事務所内でクッキー販売を始めました。なんと手作りクッキーです。横須賀市の地域作業所「どすこい横須賀」の皆さんに作って頂きました。ゆず風味やコーヒー、黒糖、きなこなど種類も豊富で1袋200円と、とってもリーズナブルです。釣行最中のお茶請けに、小腹がすいた時に、お家のお土産にぜひ。クッキーを食べるほのぼのした気持ちになれば魚も釣れる？



食べきりサイズです おやつにいかがですか？

魚の名前あれこれ

釣モノでムツといえばアカムツ、シロムツ、クロムツですね。皆同じ種に属しているのかというと実は違うのです。クロムツはムツ科に属しますが、アカムツとシロムツはホタルジャコ科に属します。さらにシロムツは標準名ではなくオオメハタあるいはワキヤハタという名前が付いているんです。そしてハタの名が付くのにハタ科ではないという何ともややこしいネーミングです。でも食べて美味しければ名前は問題ないでしょう。



シロムツは釣魚用語です

指定管理者からのお知らせ

施設営業時間変更のお知らせ

こんにちは、秋谷船舶保管施設等指定管理者の(株)昭和です。6月から9月末まで施設営業時間に変更されます。営業終了時間が1時間延長され午後6時終了となります。したがってクレーン最終時間が午後5時となり、少しだけゆっくりと船釣りを楽しむことができます。とはいえワントラブルで日没をむかえたり、風波が強まることも想定されますので、余裕を持って帰港してください。また季節がら周辺海域での潜り漁やカヤック、SUPなど接触事故の危険性も増えますので、安全速度での航行を心がけてください。

今月の釣果情報

アマダイの中でもかなりレアなキアマダイが釣れました。目の下の白線がその証しです。深場といえばアカムツ（クチグロ）。そしてアカムツ同様に口の中が黒いユメカサゴ。さらに深海系のカゴカマス。深場が充実していますが、浅場も負けていません。シロギスが確実に大きくなって食べ頃サイズです。あたたかな季節と相まってのんびりできますよ。



なんと！キアマダイ



深場のユメカサゴ



歯がすどいカゴカマス



赤いスーパースター



シロギス順調です

小田和湾

6月休日の潮回り

5日(日)	6:54 満潮 (133)	14:26 干潮 (26)	小潮
12日(日)	9:25 干潮 (21)	16:13 満潮 (136)	大潮
19日(日)	6:37 満潮 (138)	13:54 干潮 (19)	中潮
26日(日)	8:54 干潮 (26)	15:52 満潮 (129)	中潮

6月も干満の差が大きいので座礁注意報 & 沿岸接近注意報発令です。以前よりだいぶ減りましたが、海面に漂うアカモクには近づかないでください。スクリューに巻くと取れなくなるばかりかオイルシールを傷つけるので修理がたいへんです。最終帰港時間が延長されますが、洗艇や帰りの渋滞も考慮して早めの帰港を心がけてください。

トラブル回避 ワンポイント

4月に知床半島で観光船が沈没するというショッキングな事故が起きました。当時は風波が強し漁師さんも出漁を見合わせるほどの海況だったのですが、出船を中止する判断が下されなかったことが残念でなりません。観光に訪れた一般客が天候や海況について運営者に意見を言うとは考えられず、不安な気持ちがあってもなすすべが無かったと思います。私たちも海のレジャーに係る者として、他人事とは思えず、保管艇の出船に関しては、できる限り情報をお伝えし、事故防止に役立てると共に、ダメな時は潔く取りやめて頂きたいと思っております。お亡くなりになられた方々のご冥福をお祈り申し上げます。



冷静な判断をお願いします

メンテナンスしましょう

先日、出船艇がエンジントラブルに見舞われました。出港して間もなくエンストしたため、直ちにアンカリングされ原因究明にあたったところ、燃料の供給に不具合が発見され、対処されたのち無事帰港されました。ちょっとしたトラブルで航行できなくなると、せっかくの休日が残念なことになるばかりか、場合によっては命の危険にさらされることもあります。あたり前の話ですが出港前点検というのはこういったトラブルを防ぐのにとっても大切です。海を前に早く釣行に取り掛かりたいと思う気持はよくわかりますが、ほんの10分間だけ点検に時間を割いて頂ければ、トラブルで貴重なひとときを無駄にしないで済みます。ほんの10分間です。



休日を無駄にしないためにも



BANへのご加入はお済みでしょうか？

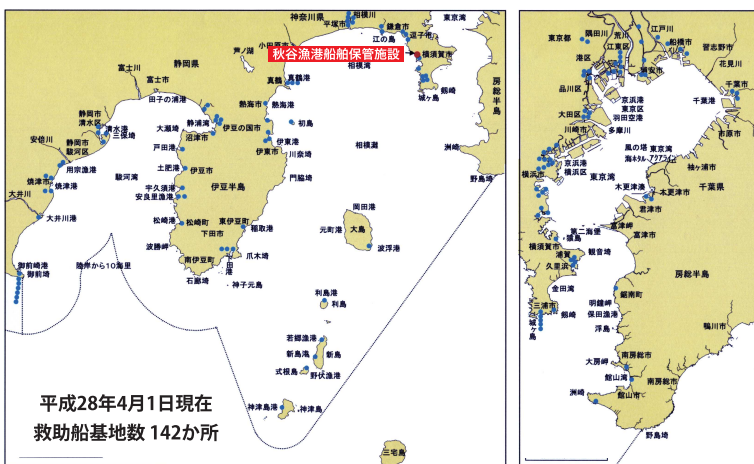
日頃は秋谷漁港船舶保管施設等をご利用いただき誠にありがとうございます。

さて本施設では、募集要項記載ならびに許可の主旨の両面から、ご利用者様が出艇時になんらかのトラブルに遭遇した場合でも救助する術がございません。

つきましては、ご利用者の皆様に対しまして、BAN (Boat Assistant Network) へご加入するようお願い申し上げます。既にご加入されていらっしゃる皆様もおられることと思いますが、万一のトラブルに対して「24時間365日」の対応と「最寄の港への無料曳航サービス」が受けられるもので、皆様の安全なご利用をサポートするものでもあります。

昨今、各地マリーナでも加入を義務付ける向きの動きもありますので、必ずご加入いただきますようお願い申し上げます。

BAN 関東エリア 救助船基地図



BAN 加入者特典

- ① 所属マリーナが近場の場合には、所属マリーナまでの無料曳航サービスが受けられます。
- ② 所属マリーナから遠隔地の場合でも、最寄りの安全な港まで無料曳航サービスが受けられます。
- ③ 所属マリーナが休日の場合や、夜間の場合でも上記サービスが受けられます。

フリーダイヤル コールアキヤに

詳しくは、秋谷船舶保管施設 ☎ 0120-560982 までお問い合わせください。