

秋スポ・

第171号 令和4年1月31日

横須賀市船舶保管施設等

指定管理者 (株)昭和
発行責任者 神奈川県横須賀市日の出町三丁目17番地

代表取締役 稲葉 啓介
TEL:046/828/5968(代表)

海遊び マナー守れば より楽し!!

顔はダイナソー、味はオイシソー

水温がボトム近くまで下がると透明度はグンと上がりますが、泳ぎ回る魚たちの姿はほとんどなく海中は殺風景になります。そんな中、海底をウロウロするヤツ、ホウボウ。よく見ると恐竜を連想させるゴツい顔つきですが、この魚、泳ぐのではなく、脚のような胸ビレの一部を使って海底をウロウロ歩き回り、味蕾と呼ばれる脚先のセンサーでエサを探し当てる器用なヤツなんです。方々歩き回るからうっぽうなのか、釣り上げると「ボーボー」鳴くからホーボウなのか定かではありません。この種、他にもカナド、カナガシラなど仲間がたくさんいて、一見みな同じに見えますが、よく見ると違いが見えてくるんです。この魚の特徴とも言うべき、派手な胸ビレに注目しましょう。

ホウボウは暗緑色ベースにブルーの縁取りと斑紋多数、カナガシラは一面赤橙色、オニカナガシラは橙と緑のグラデーションで内側黒斑紋に青の縁取り、カナドは緑ベースの内側濃紺で赤い縁取りと（とってもややこしいです）、それぞれ違うので区別ができますが、種類が多くて一覧表がほしいところです。中でも一番間違えやすいのがトゲカナガシラ。明緑ベースに青い縁取りと斑紋多数に不規則な縞模様まで入って一番ハデです。ツラ構えも身体つきもボディの模様にも皆ビミョーな違いがありますが、胸ビレの色模様で覚えると瞭然だし面白いと思います。元々ヒラメなどの外道として釣られていた魚ですが、食味がいいため「うれしい外道」として名が知られ、今では人気のターゲットに出世しました。顔だけ見ると美味しそうに見えませんが、とっても上品で美味しい魚なんです。まずはやっぱり刺身でいただきたいですね。旨み、食感ともにベリーグッドで、カルパッチャなどでも美味しく頂けます。刺身だけならやや厚めに切った方がモチモチ感が楽しめるでしょう。頭がやたら大きく身が先細りと歩留まりが悪い魚ですが、ダシが出るので汁物や煮物もお勧めです。火を通すと身が硬くなってしまうので焼き物には向かないかも知れません。



恐竜を連想させます

ホウボウの胸ヒレ

トゲカナガシラの胸ヒレ

秋スポ・トピックス

2018年から小型船舶の全ての乗船者にライフジャケットの着用義務がありますが、今年の2月1日からは未着用者があった場合、当該船の船長に違反点数2点が付され再教育講習を受けなければならないとのことです。さらに違反点数が累積すると最大で6ヶ月の免許停止という行政処分が下り、無免許は100万円以下の罰金、免許証不携帯は10万円以下の過料など罰則が厳しくなってきました。出船前に必ずチェックして下さい。



桜マークの付いているもの

魚の名前あれこれ

【ネンブツダイ】浅場の岩礁域の外道「キンギョ」としてお馴染みです。唐揚げで食べられるそうですが、ほとんどはリリースでしょう。「念仏鯛」という妙なネーミングは、オスが卵を口の中で育てる「マウスブリーディング」を行う際に口をパクパク動かす様子が念仏を唱える姿に似ているという説と、繁殖期に浅瀬でブツブツと発する求愛音が念仏のようだ、という説からています。イシモチ科の魚ですが、釣人の言う「イシモチ」ことシログチやニベとはまったく関係ありません。



指定管理者からのお知らせ

新年度継続更新のお知らせ

こんにちは、秋谷船舶保管施設等指定管理者の(株)昭和です。2022年がスタートして1ヶ月経ちました。4月から始まる新年度に向けてご準備をお願いする時期になりました。「船舶保管施設使用許可申請書」をお送りしましたので、お手数ですがご記入の上、管理事務所までご提出をお願いいたします。ご不明な点は管理事務所までお電話ください。万が一、更新されない場合は**2月14日**までにご連絡をお願いいたします。新年度もスタッフ一同皆様のご来場ご利用をお待ち申しあげております。

お問い合わせは **0120-560982** (コールアキヤに)

今月の釣果情報

アオモノは今一つですがソコモノが充実しています。ミンコタの普及で300メートル付近を狙う方が増えてきました。ただシーアンカーカーで頑張る艇もあり脱帽です。キロ超えアマダイは迫力ですね。美味しそうでした。ハタは種類が多く判別も難しいですね。画像は超美味といわれるコモンハタです。クロムツはムツ科、アカムツはホタルジャコ科、似ているけど全く違う種なんです。



立派なアマダイでした



クロはムツ科



きれいな白身のメダイ



超レアなコモンハタ



アカはホタルジャコ科

小田和湾

2月休日の潮回り

6日(日)	7:52	満潮(140)	13:47	干潮(59)	中潮
11日(金)	11:15	満潮(124)	19:34	干潮(39)	若潮
13日(日)	9:11	干潮(102)	14:02	満潮(130)	中潮
20日(日)	7:14	満潮(144)	13:12	干潮(49)	中潮
23日(水)	8:29	満潮(134)	15:30	干潮(48)	小潮
27日(日)	8:52	干潮(105)	13:21	満潮(123)	中潮

水温が15度を下回り魚の動きが悪くなる時期ですが、逆に動かず脂をため込むので美味しいになります。寒さに耐えて辛抱強く釣ればご褒美がありますよ。インナーの充実とカップ麺で乗り切りましょう。

トラブル回避 ワンポイント



一度は試装をしましょう

寒い日が続いています。3月までは雪も心配ですね。過去には秋谷港でも20センチほどの積雪を記録しています。お車の冬タイヤは万全ですか?場所がら一年中夏タイヤという方も少なくないと思いますが、タイヤチェーンは携行した方がいいでしょう。天気予報で「明日は南岸低気圧が通過し、」といったら降雪の可能性アリです。北国育ちの人ならチェーンの装着も慣れていると思いますが、首都圏の人は不慣れなので事前に練習をしましょう。船舶施設も平日ならば空いているので練習するにはもってこいです。ジャッキもありますので、必要な方はお声掛けください。

メンテナンスをしましょう

毎年のことですがこの時期心配なのがバッテリー。2月と8月にダウンすることが多く、極端な寒さと暑さに弱いのです。出船前なら交換など対策可能ですが、沖合でトラブルたらアウトです。そんな時はBANに電話するしかありません。ミンコタ装着されている方は複数のバッテリーをお持ちなので、一度に交換すると痛い出費となります。こまめなチェックで早めの対策を心がけましょう。取付年月日を記しておくと目安になります。「充電すればまだいけるかな?」という方は船舶事務所にテスターがあるので電圧程度なら計れます。気になる方はお申し出ください。



寒い時期は特に注意



BANへのご加入はお済みでしょうか?

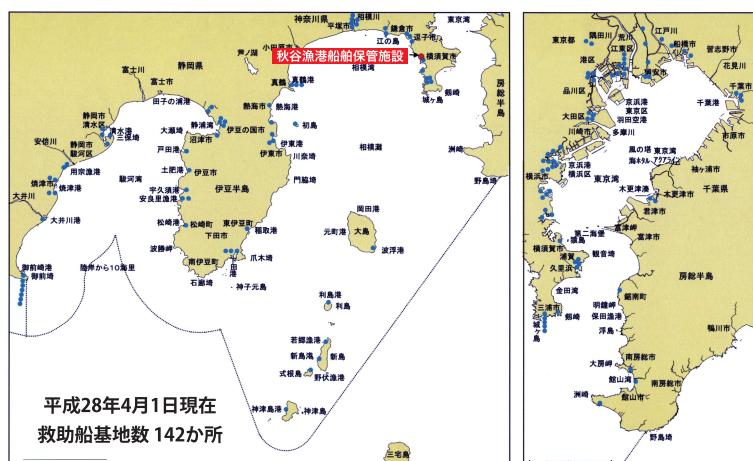
日頃は秋谷漁港船舶保管施設等をご利用いただき誠にありがとうございます。

さて本施設では、募集要項記載ならびに許可の主旨の両面から、ご利用者様が出艇時になんらかのトラブルに遭遇した場合でも救助する術がございません。

つきましては、ご利用者の皆様に対しまして、BAN(Boat Assistant Network)へご加入するようお願い申し上げます。既にご加入されていらっしゃる皆様もおられることと思いますが、万一のトラブルに対して「24時間365日」の対応と「最寄の港への無料曳航サービス」が受けられるもので、皆様の安全なご利用をサポートするものであります。

昨今、各地マリーナでも加入を義務付ける向きの動きもありますので、必ずご加入いただきますようお願い申し上げます。

BAN関東エリア 救助船基地図



BAN加入者特典

- ① 所属マリーナが近場の場合には、所属マリーナまでの無料曳航サービスが受けられます。
- ② 所属マリーナから遠隔地の場合でも、最寄りの安全な港まで無料曳航サービスが受けられます。
- ③ 所属マリーナが休日の場合や、夜間の場合でも上記サービスが受けられます。

フリーダイヤル コールアキヤに

詳しくは、秋谷船舶保管施設 0120-560982 までお問い合わせください。