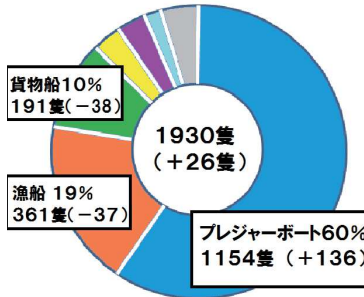


### 密は避けられても

昨年、今年とプレジャーボートや水上バイクの事故が増えてきました。2年連続で1000隻を超え、船舶事故全体の6割を占めています。海上保安庁によると、2020年のプレジャーボートの事故と故障の案件は1154隻で、2019年に比較して136隻増加しました。漁船や貨物船の事故件数が減少する中で、極端に伸びました。

この背景には、コロナ禍による密を避けるため?に、屋外レジャーの中でもプレジャーボートに人気が集まり、利用される方が激増したものと見られています。日本マリン事業協会によると、総トン数が20トン未満の小型船舶免許の年間取得者数は、ここ数年6万人弱で推移していましたが、2020年は6万9千人に増加しました。「世間はコロナ自粛だけど、マイボートなら密にならないし、洋上なら問題ないし...」と、一気にマイボート人気が高まったと考えられます。このためか、新艇の製造が追いつかず、オーダーしても1年以上待ちがあたり前のようです。また、これに伴い中古艇市場が高騰し、中古艇のHPを覗いてみても「SOLD OUT」がほとんどで、気に入った艇は手に入らないか、目を疑うような高価格になってしまい、当施設の艇交換をお考え中のご利用者や新規保管ご希望者の大きな足かせになっています。

それにしても深刻なのは事故件数の激増で、操船に不慣れな方や海上ルールがよくわかっていない方がたくさん洋上を行きかっているということでしょうか。誰だって最初は初心者だから経験を積んで上達するしかありませんが、一気に増えるとやはり事故は起きやすくなります。当施設のご利用者は、皆さん海上ルールを遵守される海の紳士であると認識しておりますが、事故は起こすばかりでなく、他船からももらうこともあります。また最近はやカヤックやサップ、水上バイクにウェイクボードなど、あらゆるマリンスポーツの人気の高まり、以前に比べて海上で過ごす人が増えています。海には道路のような車線も信号もありません。せっかくの海の休日を台無しにしないためにも、充分な見張りとお安全航行を続けてください。そして陸上ではマスク、手洗い、消毒をお願いいたします。



令和2年船舶事故発生状況

※釣果情報は裏面です

### 安全航行しましょう!!

- 始業点検(ガソリン・主機・補機・船体・アンカー)
- 常備品(人数分ライフジャケット・信号紅炎・携帯電話・救命浮環・オール・ラジオ)
- 湾内徐行・漁網避難航行・天候注意・水上バイク注意・釣糸注意

### 今月の保管施設

|   |               |
|---|---------------|
| 出艇数<br><small>令和3年8月16日～令和3年9月15日</small>   | <b>64 艇</b>   |
| 夜間係留数<br><small>令和3年8月16日～令和3年9月15日</small> | <b>9 艇</b>    |
| 保管場所空き状況<br><small>令和3年9月25日現在</small>      | 現在満艇<br>空待ち5艇 |

|       |         |   |   |
|-------|---------|---|---|
| 今月の事故 | 接触等     | 0 | 件 |
|       | 主エンジン停止 | 2 | 件 |
|       | ガス欠     | 0 | 件 |

### 秋スポ・トピックス

今年の年7月に横須賀新港において東京九州フェリーが就航しました。横須賀と新門司を約21時間で結ぶ素敵なフェリーと伺っています。早々に当施設のご利用者が乗船されたのでお話を伺ったところ、新しくきれいな船は快適で、ゆったりとした旅のおかげで、身体の負担は最小限に抑えられるそうです。ただ往路の到着時刻が午後9時と遅く、新門司港周辺の食事処が営業終了していたため、夜食に困ったそうです。片道を船で、片道を新幹線で、という旅も贅沢ですね。



### 魚の名前あれこれ

「どんこ」と呼ばれる魚がいます。見た目はナマズっぽいですが、鍋の具材として人気があります。正式名称はチゴダラ。以前はエゾイソアイナメとも呼ばれ生息域によって別種とされましたが、最近どうも同種ではないか、ということで、チゴダラに一本化されました。「ウミナマズ」とか「ヒゲダラ」とも呼ばれ、体表はヌルヌルで身はやわらかいけど、火を通すとホクホクになり美味しく召上がれます。鱗取りは金タワシがいいでしょう。



見た目より味で勝負

### 指定管理者からのお知らせ

#### 施設営業時間変更のお知らせ

こんにちは、秋谷船舶保管施設等指定管理者の(株)昭和です。10月から施設営業時間が変更されます。営業終了時間が1時間早まり、午後5時終了となります。これに伴い、最終帰港時刻は午後4時です。ただ10月以降はみるみる日が暮れるので、できれば午後3時には入港を済ませてください。涼しい上に釣物が豊富で、つい洋上で長居したくなりますが、そこはガマンで次回のお楽しみにしましょう。10月の台風はととても狂暴なので、愛艇の固定対策はしっかりと行ってください。

# 今月の釣果情報

暑い時と寒い時が極端で体調維持と衣類調整がたいへんな季節です。出港前に天気図をチェックして十分な装備でお出かけください。ブリはワカシからイナダ、ワラサへバージョンアップする時期なので、クーラーも2種類ほど用意したいですが、そんな時に限って釣れず、何にも持っていない時に釣れるものですよね。



ワカシからイナダへ



口に注目マトウダイ



カンパチがめちヤデカ!



フエフキダイ



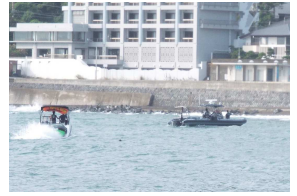
ホウボウ夫婦かな

小田和湾  
 3日(日) 9:02 干潮(31) 15:51 満潮(140) 中潮  
 10日(日) 7:11 満潮(142) 12:42 干潮(72) 中潮  
 17日(日) 8:21 干潮(40) 15:14 満潮(137) 中潮  
 24日(日) 6:49 満潮(145) 12:15 干潮(74) 中潮  
 31日(日) 7:30 干潮(47) 14:33 満潮(133) 若潮

中潮の日が多いですが、干満の差がはっきりあり潮は動きそうです。回避魚シーズンです。10月になるとサバも脂が乗ってくるので、秋谷の漁師さんたちは干物にされたりします。イナダと呼ぼうかワラサと呼ぼうか、贅沢な悩みもこの時期ならではのですね。

10月休日の潮回り

## トラブル回避 ワンポイント



対応迅速なBAN救助艇

8月9日と立て続けに当施設から出船された艇がエンジントラブルに見舞われました。幸いどちらも怪我人等は無くBANレスキュー艇の曳航によって無事帰港され事なきを得ました。2艇とも日頃の整備は良好で、業者のメンテを受けていたにもかかわらず故障してしまいました。ガス欠やバッテリーあがりなど事前整備で防げる案件もありますが、予測できない突然の機器故障もあります。皆様をお願いします。トラブルの時には可能な限りまずアンカリング。シーアンカーでもかまいません。艇が流されないよう処置を行ってください。そして重大な案件は海保へ、それ以外はBANへ救助要請して下さい。

### メンテナンスしましょう

「たまにはオイルを点検しようか」と、レベルゲージを抜きウエスなどで拭き取り、もう一度差し込んでからまた抜く。そしてレベルと汚れ具合をチェック。汚れが著しい時は交換した方が良いですが、ディーゼルの場合新しくてもすぐに真っ黒になってしまうので判断の難しいところです。なので1年に1度とか、2度とか決めた方がいいでしょう。そして2回に1回はエレメント(フィルター)も交換しましょう。船内外機は廃油をドレンボルトから抜くことはできないので、専用のバキュームポンプが必要です。尚、オイルの入れ過ぎは禁物で、必ずゲージのレベル内におさめてください。そして、レベルゲージはしっかりと差し込んで下さい。ゆるいとオイルが吹き出すことがあります。



レベルゲージは確実に



# BANへのご加入はお済みでしょうか?

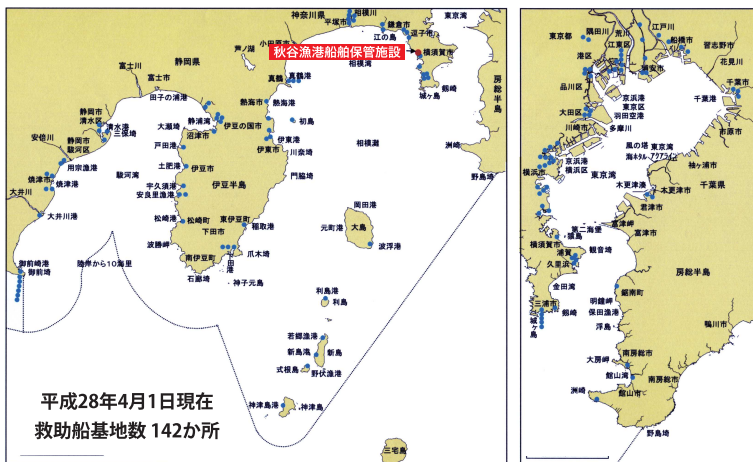
日頃は秋谷漁港船舶保管施設等をご利用いただき誠にありがとうございます。

さて本施設では、募集要項記載ならびに許可の主旨の両面から、ご利用者様が出艇時になんらかのトラブルに遭遇した場合でも救助する術がございません。

つきましては、ご利用者の皆様に対しまして、BAN(Boat Assistant Network)へご加入するようお願い申し上げます。既にご加入されていらっしゃる皆様もおられることと思いますが、万一のトラブルに対して「24時間365日」の対応と「最寄の港への無料曳航サービス」が受けられるもので、皆様の安全なご利用をサポートするものでもあります。

昨今、各地マリーナでも加入を義務付ける向きの動きもありますので、必ずご加入いただきますようお願い申し上げます。

## BAN 関東エリア 救助船基地図



## BAN 加入者特典

- ① 所属マリーナが近場の場合には、所属マリーナまでの無料曳航サービスが受けられます。
- ② 所属マリーナから遠隔地の場合でも、最寄りの安全な港まで無料曳航サービスが受けられます。
- ③ 所属マリーナが休日の場合や、夜間の場合でも上記サービスが受けられます。

フリーダイヤル コールアキヤに

詳しくは、秋谷船舶保管施設 ☎ 0120-560982 までお問い合わせください。