

### お帰りの儀式？

暑かった8月が過ぎ、太平洋高気圧が徐々に日本から遠ざかると、やってくるヤツ、、、台風です。台風は高気圧のへりを通るので、秋はちょうど日本付近がコースとなります。さらには異常ともいえる最近の日本沿岸の高い海水温をエネルギーにして、その勢力は強大化する一方です。9月から10月、特に10月は特別デカイヤツがくるので油断なりません。あたり前の話ですが秋谷船舶保管施設等は海に面しています。台風の高波だってバンバンやってきます。普通、台風の時には海や山、川には近づかないで下さいってテレビやラジオで言ってますよね。そう、海辺では暴風もかなりコワイですが、それよりコワイのは高波です。過去には駐艇場内にも高波が打ち寄せ、陸置ききの漁船がさらわれたり、直撃を受けた保管艇が船台から落ちたこともあります。固定ロープ?、切れました。水の抵抗は想像をはるかに超えており、重ーい鉄のかたまりだって流してしまうのです。波の直撃をくらったら固定ロープなんてひとたまりもありません。そんな中、皆様の愛艇はじーっと耐えているのです。

皆様をお願いしたいのは、船と船台の固定です。浮力を持つ船と浮力の無い船台は波の力で互いに離れようとし、それを防ぐためにも、船と船台を固定しなければなりません。その上で、施設金具に固定して下さい。接近する台風の規模やコース、波の予想高や潮の干満等を参考に、一部の保管艇を移動させる場合もあります。従って施設職員が固定ロープの取り直しを行うことがあります。移動場所によっては常用のロープでは足りないこともありますので、予備ロープをデッキ上にご用意頂くと助かります。カバー類は飛ばされることも少なくありません。運良く場内に残っていても誰のものかわからないので、船名を明記して下さい。また暴風でバタついたカバーでキャビンのウィンドウが叩き割られるケースも多々あります。中途半端なカバーは外した方がいいでしょう。そしてデッキ。信じられないと思いますが、いけすなどの収納蓋が暴風による負圧?のせいで外れます。運が悪ければそのままどこかへ飛ばされます。なのでテーピング等で対策して下さい。タモ網やポートフック、クーラー等は収納するかデッキに横たえて下さい。

暴風圏内の時には職員も港内にはいられません。したがって電話も出られません。今後、台風シーズンが終わるまでは、帰港後の儀式として、台風対策を講じて頂くことを切にお願い申し上げます。



※釣果情報は裏面です

### 安全航行しましょう!!

- 始業点検(ガソリン・主機・補機・船体・アンカー)
- 常備品(人数分ライフジャケット・信号紅炎・携帯電話・救命浮環・オール・ラジオ)
- 湾内徐行・漁網避難航行・天候注意・水上バイク注意・釣糸注意

### 今月の保管施設

出艇数 令和3年7月16日～令和3年8月15日	53 艇
夜間係留数 令和3年7月16日～令和3年8月15日	6 艇
保管場所空き状況 令和3年8月25日現在	現在満艇 空待ち5艇

今月の事故	接触等	0	件
	主エンジン停止	0	件
	ガス欠	0	件

### 秋スポ・トピックス

オリンピックがハイライトをむかえる中、台風が相次いでやってきました。お盆連休が直撃を受けましたが、コロナ禍で自粛が求められる中、静かな休日を過ごされた方も多いいと思います。県立立石駐車場が閉鎖されたことを受け、秋谷漁港駐車場も船舶関係者以外の方の駐車をお断りすることとなりました。漁港内の混乱と密を避けるためですが、ご理解ご協力をお願い申し上げます。これ以上、感染を拡大させないためにも、一人一人が高い意識を持たなければなりません。マスク・手洗い・消毒を徹底しましょう。



### 魚の名前あれこれ

ひと昔前にイザリウオと呼ばれた魚。胸ビレを前足のようを使って海底を歩く姿から名付けられましたが、足の悪い人を差別するような意味合いから「カエルアンコウ」に改名しました。

もともとアンコウの仲間、額からのびる疑似餌のようなものを使って獲物をおびき寄せて捕食します。ただアンコウに比べて身体が小さく5センチほどしかないので、食用にはなりません。擬態が得意でダイバーに超人気です。



歌舞伎役者のような種類も

### 指定管理者からのお知らせ

#### 帰港時のお願い

こんにちは、秋谷船舶保管施設等指定管理者の(株)昭和です。いつのまにか日が短くなってきました。9月の施設終了時間は18時、通常ならば最終帰港時刻は17時ですが、ほどなく日没時刻をむかえますので、とてもお勧めできません。ベストは15時までの帰港、遅くとも16時には艇置場所に収めて頂くようお願い致します。ギリギリ時刻での艇トラブルは致命的ですので、早めの帰港を心がけて下さい。回遊魚のシーズンにつき普段より距離を移動する場合もあるので、燃料は充分搭載して下さい。予備燃料があるといいですね。

お問い合わせは ☎ 0120-560982 (コールアキヤに)

# 今月の釣果情報

アマダイが好釣です。オリンピックにあやかって金銀銅を独占された方も。秋谷では珍しくタチウオが釣れています。キラリと光った太刀のような魚にびっくりされたでしょうか。カワハギは 30センチ！今後が楽しみです。カワイイ眼差しはハナアナゴ。浅い砂地に棲むおとなしいアナゴです。次号はヒカリモノに期待です。



好釣！アマダイ



淡い色目のハナアナゴ



金銀銅を独占です



圧巻の尺ハギでした



さわっても切れない？

小田和湾	5日(日)	10:08 干潮(15)	16:56 満潮(144)	大潮
	12日(日)	8:04 満潮(131)	13:39 干潮(70)	中潮
	19日(日)	9:37 干潮(23)	16:25 満潮(142)	中潮
	20日(月)	10:14 干潮(20)	16:46 満潮(146)	大潮
	23日(木)	11:48 干潮(34)	17:51 満潮(149)	大潮
	26日(日)	7:36 満潮(137)	13:09 干潮(70)	中潮

9月は表示される潮位よりも高く感じます。秋雨前線で気圧が低いからでしょうか。ほぼ常にどこかに台風があるので、突然の高波に要注意です。また中旬以降は日暮れが早まります。

9月休日の潮回り

## トラブル回避 ワンポイント



引き波ゼロの見本

港内最徐行は秋谷に限らず基本です。しかし稀に元気よく入港される方をお見かけします。おそらくご自分では徐行されていると思われそうですが、目安としてまず振り返って自艇の引き波を見てください。この波が港内の岸壁に跳ね返るようではマズイのです。着岸アプローチは前進とニュートラルを交互にギアチェンジして後進に入れなくても止まれる速度がベスト。ただし向かい風(秋谷では南西風)が強い時は、風に押されない程度にスロットルを開けてください。万一、左舷側に流され過ぎたら、無理に右舷側にハンドルを向けず、一旦充分に後進してから風上に向かって再アプローチして下さい。

### メンテナンスしましょう

インペラの重要さはこのコーナーでも何度か取り上げましたが、インペラと同じくらい重要なパーツのサーモスタット。エンジン内の冷却水をコントロールし、水温を適正に保ちます。当然いつも海水にさらされているので塩害を受けます。故障するとオーバーヒートの原因になるため定期交換は必須です。帰港後の水路の水通し作業でかなり塩害を軽減できますが、それでも年に一度は交換したいところです。作業にあたっては新品部品は勿論のこと、パッキンやガスケットも交換して下さい。取付ネジが折れる場合があるので、こちらも用意した方がいいでしょう。心配な方は業者さんにお問い合わせください。



塩害みしたサーモスタット



# BANへのご加入はお済みでしょうか？

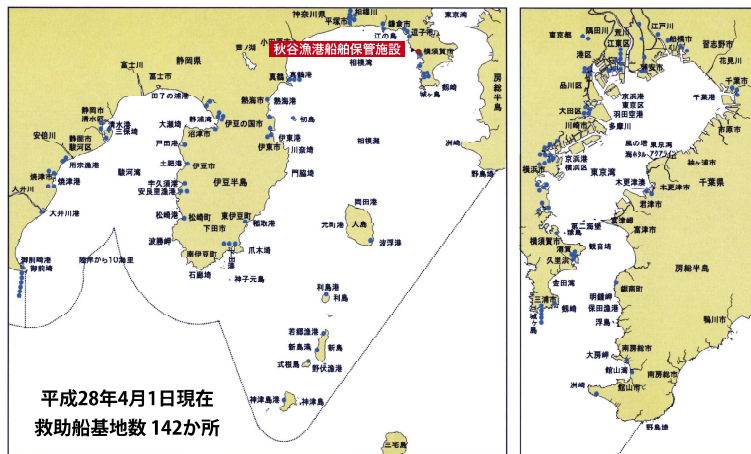
日頃は秋谷漁港船舶保管施設等をご利用いただき誠にありがとうございます。

さて本施設では、募集要項記載ならびに許可の主旨の両面から、ご利用者様が出艇時になんらかのトラブルに遭遇した場合でも救助する術がございません。

つきましては、ご利用者の皆様に対しまして、BAN (Boat Assistant Network)へご加入するようお願い申し上げます。既にご加入されていらっしゃる皆様もおられることと思いますが、万一のトラブルに対して「24時間365日」の対応と「最寄の港への無料曳航サービス」が受けられるもので、皆様の安全なご利用をサポートするものでもあります。

昨今、各地マリーナでも加入を義務付ける向きの動きもありますので、必ずご加入いただきますようお願い申し上げます。

## BAN 関東エリア 救助船基地図



## BAN 加入者特典

- ① 所属マリーナが近場の場合には、所属マリーナまでの無料曳航サービスが受けられます。
- ② 所属マリーナから遠隔地の場合でも、最寄りの安全な港まで無料曳航サービスが受けられます。
- ③ 所属マリーナが休日の場合や、夜間の場合でも上記サービスが受けられます。

フリーダイヤル コールアキヤに

詳しくは、秋谷船舶保管施設 ☎ 0120-560982 までお問い合わせください。