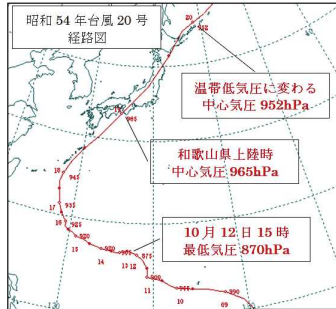


史上最強の台風？

温暖化が進み近年台風の強大化が問題となっています。2019年の台風15号と19号による首都圏の被害は記憶に新しいところです。15号は955hPaで三浦半島に接近通過し、館山などに大きな被害をもたらしました。19号は最大915hPaの猛烈な台風になり955hPaで伊豆半島に上陸、首都圏に大きな爪痕を残しました。915hPaといった数値は風速50mを超える暴風が吹き荒れるほどの勢力をもつため、超危険な台風と言っていいでしょう。しかし過去にはもっと激しい台風の来襲が多々あったんです。1979(昭和54)年の台風20号は何と最大870hPa！おそらく史上最強であるスーパー台風が、よりによって日本を縦断したのです。この台風によってほぼ全国が暴風域に巻き込まれ、千葉館山では風速50m、東京で38mを記録し、400ミリを超える大雨も伴って洪水や土砂災害が数多く発生、また海岸付近では暴風と高波、高潮の発生によって各地の港湾施設や船舶に甚大な被害をもたらしました。全国で死者110人、行方不明5人、負傷者543人に及んだ他、住宅や耕地なども深刻な状態に陥り、被害総額はなんと1057億円に達しました。当時の千億円と云ったら、今でいえば〇〇兆円になってしまうのでしょうかね。台風20号は10月6日にトラック島付近で熱低から昇格して以来19日に和歌山県に上陸(この時965hPa)するまでの2週間を南方海上でたくさんエネルギーを蓄えて恐ろしいほど強度に育ちました。そう、南方海上の高温度の海水は台風にとってパワーの源なんです。最近の傾向として最も注意すべきは、以前よりも日本付近の海水温度が高くなったことです。秋谷の海でも秋口には30度に迫るほど高水温になっており、東南アジア方面の海水温と変わりません。ということは、以前の台風ならば、どれだけ強くなって日本に近づけば冷めて勢力が衰えるのですが、海水温が高いままなら勢力は維持され、強大なまま日本上陸ということも考えられます。過去、上陸時に925hPa！だった室戸台風や伊勢湾台風、枕崎台風など歴史に名を連ねるスーパー台風がいくつもありましたが、新たな台風で歴史を塗り替えたくないものです。



※釣果情報は裏面です

安全航行しましょう!!

- 始業点検(ガソリン・主機・補機・船体・アンカー)
- 常備品(人数分ライフジャケット・信号紅炎・携帯電話・救命浮環・オール・ラジオ)
- 湾内徐行・漁網避難航行・天候注意・水上バイク注意・釣糸注意

今月の保管施設

| | |
|----------------------------|-----|
| 出艇数 令和3年6月16日～令和3年7月15日 | 42艇 |
|----------------------------|-----|

| | |
|------------------------------|----|
| 夜間係留数 令和3年6月16日～令和3年7月15日 | 6艇 |
|------------------------------|----|

| | |
|-------------------------|---------------|
| 保管場所空き状況 令和3年7月25日現在 | 現在満艇 空待ち5艇 |
|-------------------------|---------------|

| | | | |
|-------|---------|---|---|
| 今月の事故 | 接触等 | 0 | 件 |
| | 主エンジン停止 | 0 | 件 |
| | ガス欠 | 0 | 件 |

秋スポ・トピックス

秋谷港の防波堤に待望の波消しブロックが設置されました。2017年の台風で防波堤の岸壁が決壊して大被害を受けたことは記憶に新しいですが、今回はその場所あたりを中心に258個のブロックが設置されました。以前からあるブロックは波で砕けて沈下し、その役目を果たしてません。波消しブロックの無い岸壁はまともに高波を受けるため、台風の度に決壊が心配されます。今回の整備をきっかけに他の部分も積み増しを行ってほしいものです。漁師さんも言ってます。「安心して係留できる港であってほしい」と。



魚の名前あれこれ

【オジサン】随分なネーミングですね。名前の由来は長く伸びたヒゲ、真正面から見た顔つきがおじさんに似ているからとか。ヒメジ科の魚でホウライヒメジとかヨメヒメジとか種類がたくさんあり、全てをオジサンと呼ぶ地方もありますが、第2背びれと尾びれの付根付近に黒横帯があるものが正しきオジサンの姿です。じつはオジサン、こう見えても沖縄など南方系なんです。なので秋谷で見られるものはけっこうレアなんです。



オジサン仲間は多いです

指定管理者からのお知らせ

出帰港時のお願い

こんにちは、秋谷船舶保管施設等指定管理者の(株)昭和です。夏休みに入り、秋谷海岸の人出が多くなりました。海上にも遊泳者やカヤック、SUP、ミニボート、そして水上バイクなど賑やかになっています。出帰港にあたりましては、充分な減速と見張りをお願いします。特に遊泳者は船上から視認しづらく、接触事故の危険性が極めて高いです。防波堤の影に入っている可能性もありますので、入港時は最徐行して下さい。港内では船上で作業される漁師さんもおりますので、引波を立てないようお願いします。

今月の釣果情報

夏の海とは思えないアカい魚が釣れてます。アマダイは通年釣れますが、キロ超えはなかなかのものです。マダイもグッドサイズ。他にレンコダイ、オニ、アヤメ、ウマヅラ、カレイ、アジ、サバと魚屋さんみたいでした。右上の美しい魚はシキシマハナダイ。水深 50m 以深に生息するフォトダイバー憧れの魚です。アカい魚もいいですが、そろそろアオイ魚も釣りたいですね。



美魚シキシマハナダイ



オニカサゴ集合!



アカ魚バラエティセット



どれから食べようか



久々のキロアマ

小田和湾

8月休日の潮回り

| | | | |
|--------|---------------|---------------|----|
| 1日(日) | 10:13 干潮(109) | 15:39 満潮(77) | 小潮 |
| 8日(日) | 11:01 干潮(2) | 17:55 満潮(146) | 大潮 |
| 9日(月) | 11:36 満潮(3) | 18:21 干潮(147) | 大潮 |
| 15日(日) | 9:17 干潮(116) | 14:50 満潮(74) | 小潮 |
| 22日(日) | 10:35 干潮(8) | 17:26 満潮(146) | 大潮 |
| 29日(日) | 8:36 干潮(124) | 14:11 満潮(71) | 小潮 |

大潮の日が多く干満の差が激しいので、7月同様に沿岸接近注意です。そして何より紫外線&熱中症注意報です。こまめな水分補給と日陰休憩にかぎりませぬ。帰港する余力を残して下さい。

トラブル回避 ワンポイント



ポンベの定期点検を

ボーターの必需品ライフジャケット、色々なタイプがあります。浮力の強いウレタンベストが安心ですが、夏場は暑くて、、、少々高額ですが、自動膨張式のコンパクトなモデルがかさばらず動きやすい上に涼しくて人気ですね。誤って落水しても自動で膨らみ浮力を確保するので安心です。しかし本当に大丈夫でしょうか?艇同様に点検が必要なの言うまでもありません。膨張させるためのガスポンベを点検して下さい。うっかり水に触れて破裂してしまったり、サビて穴が開いてしまったりして肝心の時に役に立たないなんてことも。船室に置きっぱなしの方は要注意です。

メンテナンスしましょう

先日、船外機暖気運転中に突然検水が出なくなりました。おかしいと思ったらインペラの羽根が1枚欠損しており、その破片が水路をふさいでいました。インペラゴムの経年劣化に加え、給水の不十分さが原因とみられます。欠損していない他の羽根もひび割れエッジ部分が摩耗していました。日頃エンジン始動の際は給水レシーバを利用していますが、できれば大きなバケツ等で十分な給水を行った方がいいですね。給水レシーバを利用する場合は、しっかりと挟むことが重要です。水栓もしっかり開けましょう。ゴム製品なので定期交換は必須です。欠損した破片は忘れずに取り除きましょう。



定期交換しましょう



BANへのご加入はお済みでしょうか?

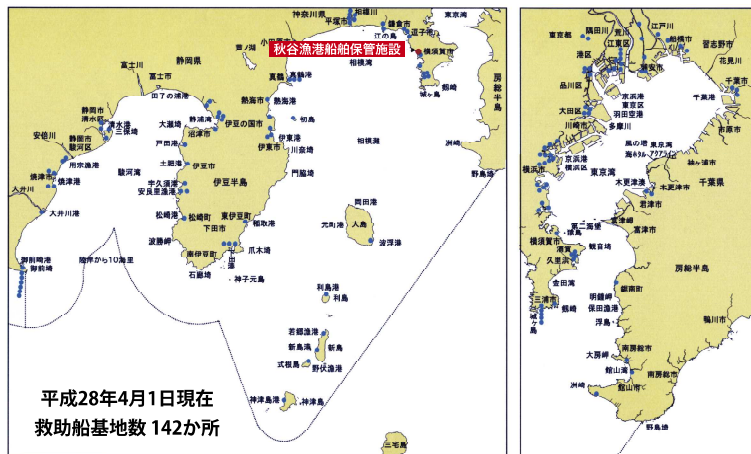
日頃は秋谷漁港船舶保管施設等をご利用いただき誠にありがとうございます。

さて本施設では、募集要項記載ならびに許可の主旨の両面から、ご利用者様が出艇時になんらかのトラブルに遭遇した場合でも救助する術がございません。

つきましては、ご利用者の皆様に対しまして、BAN (Boat Assistant Network)へご加入するようお願い申し上げます。既にご加入されていらっしゃる皆様もおられることと思いますが、万一のトラブルに対して「24時間365日」の対応と「最寄の港への無料曳航サービス」が受けられるもので、皆様の安全なご利用をサポートするものでもあります。

昨今、各地マリーナでも加入を義務付ける向きの動きもありますので、必ずご加入いただきますようお願い申し上げます。

BAN 関東エリア 救助船基地図



BAN 加入者特典

- ① 所属マリーナが近場の場合には、所属マリーナまでの無料曳航サービスが受けられます。
- ② 所属マリーナから遠隔地の場合でも、最寄りの安全な港まで無料曳航サービスが受けられます。
- ③ 所属マリーナが休日の場合や、夜間の場合でも上記サービスが受けられます。

フリーダイヤル コールアキヤに

詳しくは、秋谷船舶保管施設 ☎ 0120-560982 までお問い合わせください。