

### 118(いいや)と188(いやや)

以前も秋スポで取り上げましたが、海の事故や緊急時に通報する「118番」が困っています。1月の神奈川新聞の記事によると、第3管区海上保安部への118番通報が間違い電話であることがきわめて多く、対応に苦慮しているとのこと。有効でない(適正でない)通報が99パーセント以上を占めており、その内訳は、間違い電話、無言電話、いたずら電話、すぐに通話を切る、などで、最も多いのが間違い電話で全体の4分の1だそうです。では、どこにかけようとしたのか。担当者によると、消費者ホットライン「188番」宛てである案件がほとんどで、最近のコロナ過による消費者トラブルの増加が背景にあるのでは、とのこと。昨年1月から11月の間に、3管に寄せられた118番通報は16万9809件ですが、その内海難事故等の救助要請は605件(0.3%)とのこと、いかに適正な通報が少ないかが伺えます。しかしこの605件の通報において重要に考えるべきことは、この中には命の瀬戸際に直面している案件もあるはずで、人命救助は時間との戦いゆえ、一刻を争う救助要請の電話が、間違い電話やいたずら電話に邪魔されることがあってはならない、ということです。

一方、消費者庁によると、最近のコロナ過に関連したマスクや除菌剤、自宅オンラインなどのトラブルをめぐる通報が急増しているとのこと、それだけかけ間違いも増えているようです。このことを鑑み、3管は消費者庁と連携して「118」と「188」を知ってもらうための啓発資料を作成し、国土交通省京浜河川事務所の協力を得て、JR川崎駅や平塚駅などに設置してある河川情報の電光掲示板で掲示を始めました。今後は釣具店などにチラシを配布する予定とのこと。海のエキスパートである当保管施設のご利用者ならば通報のかけ間違いはないと思いますが、その前にかける必要のない航行であることを目指したいですね。ところで、もう少し身近な救助要請先のBANですが、電話番号知ってますよね。「BANレスキューコール番号」のステッカーは色あせて見えなくなることがあるので、キャビン内など陽のあたらない場所に貼って下さい。



海上の事故は118番です

※釣果情報は裏面です

### 安全航行しましょう!!

- 始業点検(ガソリン・主機・補機・船体・アンカー)
- 常備品(人数分ライフジャケット・信号紅炎・携帯電話・救命浮環・オール・ラジオ)
- 湾内徐行・漁網避難航行・天候注意・水上バイク注意・釣糸注意

### 今月の保管施設

出艇数 令和3年2月16日~令和3年3月15日	24 艇
----------------------------	------

夜間係留数 令和3年2月16日~令和3年3月15日	0 艇
------------------------------	-----

保管場所空き状況 令和3年3月25日現在	現在満艇 空待ち2艇
-------------------------	---------------

今月の事故	接触等	0	件
	主エンジン停止	0	件
	ガス欠	0	件

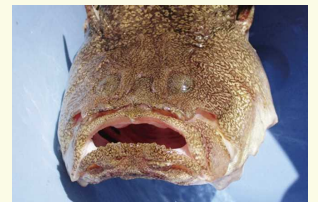
### 秋スポ・トピックス

東日本大震災から10年が経ちました。2月には福島で震度6強の地震が起きたため津波を警戒する場面もありました。何年経っても失われたものは戻ってきませんが、あの忌まわしい記憶は決して風化させることなく次代に繋げていきたいものです。3月11日に秋谷港内で黙祷を行いました。津波災害はいつ起きるかわからないので、定期的な避難訓練を行って、人的被害がおきないように心がけたいと思います。



### 魚の名前あれこれ

ミシマオコゼ【スズキ目ミシマオコゼ科】なんともグロテスクなこの魚、オコゼの名前がつかますがオコゼの仲間ではありません。オコゼはカサゴ目なので根本的に種が違います。海底にたたずみ顔の感じがオニオコゼに似ていることからこの名がついたそうです。身体を砂に潜りこませ顔だけ出して獲物を待ちます。砂に同化してわかりにくいですが、そのひょうきんな表情に思わず笑いたくなります。煮付けや唐揚げがおススメですが、鮮度落ちが早いので注意。



ユニークな表情なんです

### 指定管理者からのお知らせ

#### ゴールデンウィークの施設営業について

こんにちは、秋谷船舶保管施設等指定管理者の(株)昭和です。あと1ヶ月でゴールデンウィークですね。中には11連休の方もいらっしゃるのでは。ただコロナ感染防止の自粛も大切です。3密や過度なお出かけは控えたいですね。愛艇と過ごす洋上ではマスクレスで美味しい空気をたくさん吸ってください。そして陸上においては、マスク&ソーシャルディスタンス厳守をお願いします。施設営業についてご案内致します。5月4日(火)と5日(水)は営業、6日(木)は振替休日です。いつも木曜日にご利用される方はご注意ください。

お問い合わせは ☎ 0120-560982 (コールアキヤに)

# 今月の釣果情報

陸上は春めく日もあり、季節の移りを感じますが、水温的にはまだまだ冬。よく言えば過ごしやすい海で、冬の味覚が釣れる時期です。アカムツ、メダイ、マトウダイ、ユメ、オニカサゴなど、まずスーパーでは買えません。今後はマダイやヒラメのシーズンです。休んでるヒマはありませんね。



アラとオニはトゲ注意

体表がヌルヌルのメダイ



アカ魚バラエティセット



フレンチの食材?



ひょうきんなミシマオコゼ

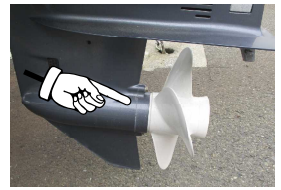
小田和湾

4月休日の潮回り

4日(日)	7:33 満潮(133)	15:14 干潮(39)	小潮
11日(日)	10:22 干潮(43)	16:26 満潮(150)	大潮
18日(日)	7:06 満潮(13)	14:30 干潮(30)	小潮
25日(日)	9:54 干潮(42)	16:02 満潮(145)	大潮
29日(木)	11:58 干潮(8)	18:39 満潮(146)	中潮

干満の差大に加えて、午後の南風もやっかいですね。気が付くと白波が立っていることがあるので、雲の動きは常に目で追って下さい。少し物足りないくらいが一番楽しいと思います。

## トラブル回避 ワンポイント



ここに巻きつけないよう

4~5月は昼の時間帯に潮が大きく引きまます。大潮の日になると普段は見られない根が頭を出すほどです。と、いうことは座礁のリスクが高いということです。沿岸部に近づかないのはもちろん、暗岩礁の場所も把握しておく必要がありますね。温暖化のせいか最近はずいぶん少なくなりましたが、アカモクもこの時期は厄介です。干潮時は水面にたなびいているので、プロペラに巻きつける可能性大。茎がかなり硬く取れなくなるばかりか、シャフトのシールを破損してしまうので、高い修理代となってしまいます。対策としては、とにかく危険地帯には近づかないことと、干満の時間帯をチェックしておくことですね。

## メンテナンスしましょう

シーズンインを前に冬眠からお目覚めの方も少なくありません。冬眠明けの艇に多いのがバッテリー上がり。セルの音が弱いと感じた地点でアウトだと思えます。無理して出港すると沖合いでBANのお世話になる可能性大です。できれば3~4年サイクルで交換したいところです。ステアリングワイヤーの塩噛みや、船外機検水口の塩づまりも多発していますが、事前の点検掃除で防止できる案件です。船検証や保険証の携行、船検ステッカーなど表示物もウツカリ忘れがあります。できれば出船前にメンテ日を設けてじっくり準備すれば、安心して新シーズンの船出を迎えられますね。



船検証携行お忘れなく



# BANへのご加入はお済みでしょうか?

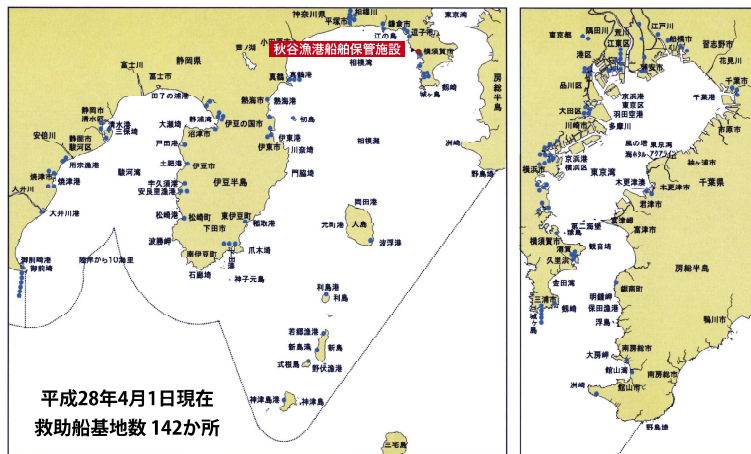
日頃は秋谷漁港船舶保管施設等をご利用いただき誠にありがとうございます。

さて本施設では、募集要項記載ならびに許可の主旨の両面から、ご利用者様が出艇時になんらかのトラブルに遭遇した場合でも救助する術がございません。

つきましては、ご利用者の皆様に対しまして、BAN(Boat Assistant Network)へご加入するようお願い申し上げます。既にご加入されていらっしゃる皆様もおられることと思いますが、万一のトラブルに対して「24時間365日」の対応と「最寄の港への無料曳航サービス」が受けられるもので、皆様の安全なご利用をサポートするものでもあります。

昨今、各地マリーナでも加入を義務付ける向きの動きもありますので、必ずご加入いただきますようお願い申し上げます。

## BAN 関東エリア 救助船基地図



## BAN 加入者特典

- ① 所属マリーナが近場の場合には、所属マリーナまでの無料曳航サービスが受けられます。
- ② 所属マリーナから遠隔地の場合でも、最寄りの安全な港まで無料曳航サービスが受けられます。
- ③ 所属マリーナが休日の場合や、夜間の場合でも上記サービスが受けられます。

フリーダイヤル コールアキヤに

詳しくは、秋谷船舶保管施設 ☎ 0120-560982 までお問い合わせください。