

### ガソリンの賞味期限？

電気自動車、水素、ハイブリッド、クリーンディーゼル、自動車の燃料もずいぶん変わってきましたが、まだまだガソリンに頼る部分も大きく、特に船外機にとっては必要不可欠なシロモノです。何ヶ月も使用していない船外機を、久しぶりに始動しようとしたら・・・かからない。よくあるパターンですね。原因はさまざま考えられますが、半年以上使用していない場合は、まずガソリンの劣化を疑ってみましょう。物が燃えるのに必要な要素は3つ。燃えるもの、火種、空気です。そしてエンジンが燃焼するには圧縮と排気が必要になります。これらすべての条件が整って、はじめて良い燃焼が得られるのです。ここでいう火種とはスパークプラグの発火、燃えるものとはガソリンです。つまりガソリンがきちんとした性能を発揮しないとエンジンはかかりません。

ところでガソリンの賞味期限、すなわち有効期限はどの程度なのでしょう。ガソリンは液体ですが、液体自体は燃えません。ガソリンから揮発するガスが燃えるのです。したがって揮発（気化）性能が悪くなるといけません。揮発性能を悪くする原因として酸化が考えられます。ガソリンに含まれるアルケンというエチレン系炭化水素が空気中の酸素によって酸化し、蟻酸や酢酸に変化します。これによって赤オレンジ色に着色処理されたガソリンが褐色に変色し、同時に刺激臭を生み出します。さらにガソリン中の揮発成分が失われ、流動性が悪化してドロドロになってきます。こうなると燃焼しないばかりか、インジェクターやキャブレターのノズルやバルブを固着させるため、エンジンはかからなくなります。ガソリンの劣化度合いは保存の仕方で大きく変わります。空気へのさらされ具合や周辺の温度、湿度等の条件が悪いと、3ヶ月～半年程度で劣化します。ガソリンタンクのキャップを開けた時に、すえたような刺激臭があったら、劣化を疑いましょう。いずれにしても、長期間使用しなかった船外機は、タンク内のガソリンを入れ替えた方が良いでしょう。ただし、どんなに劣化しても引火性の強い危険物に変わりはないので、抜き取った燃料はガソリンスタンド等に処理を依頼してください。



フィルターも清掃しましょう

※釣果情報は裏面です

### 安全航行しましょう!!

- 始業点検(ガソリン・主機・補機・船体・アンカー)
- 常備品(人数分ライフジャケット・信号紅炎・携帯電話・救命浮環・オール・ラジオ)
- 湾内徐行・漁網避難航行・天候注意・水上バイク注意・釣糸注意

### 今月の保管施設

出艇数 令和2年12月16日～令和3年1月15日	62 艇
-----------------------------	------

夜間係留数 令和2年12月16日～令和3年1月15日	7 艇
-------------------------------	-----

保管場所空き状況 令和3年1月25日現在	現在満艇 空待ち3艇
-------------------------	---------------

今月の事故	接触等	0	件
	主エンジン停止	0	件
	ガス欠	0	件

### 秋スポ・トピックス

水産庁による改正漁業法が令和2年12月1日に施工されました。神奈川県ほとんどの沿岸海域において共同漁業権が設定されており、アワビやサザエ等の貝類およびワカメ、昆布等藻類、イセエビ、タコ、ナマコ等の水産動植物を組合員以外の者が採ると漁業権侵害となるおそれがあります。改正後は罰金が格段にアップされ3000万円以下となりました。近年、密漁行為が悪質になってきたことを鑑みての改正とのことですが、絶対にやらないよう気をつけましょう。



みんな知ってるオニカサゴ、とっても美味しいオニカサゴ。でも「オニカサゴ」というのは釣魚の通称名で、標準名は「イズカサゴ」。和名「オニカサゴ」は別に存在します。深場のイズカサゴに比べてオニカサゴは比較的浅い岩礁域に生息するのでダイバーにはお馴染みですが、釣りで「オニ」といえばイズカサゴ、本家なのに存在の薄いかわいそうなヤツなんです。この機会に覚えておて下さい。

◀本家  
オニカサゴ標準名▶  
イズカサゴ

### 指定管理者からのお知らせ

#### 保管継続更新のお知らせ

こんにちは、秋谷船舶保管施設等指定管理者の(株)昭和です。2021年がスタートして1ヶ月経ちました。4月から始まる新年度に向けて準備をお願いする時期になりました。「船舶保管施設使用許可申請書」をお送りしましたので、お手数ですがご記入の上、管理事務所までご提出をお願いいたします。万が一、更新されない場合は、2月15日までに管理事務所にご連絡をお願いいたします。新年度もスタッフ一同皆様のご来場ご利用をお待ち申し上げます。

# 今月の釣果情報

冬に食べたい魚が釣れています。やはり赤い魚は魅力的に見えますね。アカムツはもちろんのこと、カサゴも深場モノは赤いですね。アマダイにしてもキンメにしても、「アカ」は美味しさのアカしでしょうか。

さて2月といえばメバル。メバルといえば煮付け。食べたいですねー。ヒラメもシーズンですが、ゲットするためにはイワシが欲しいところですよ。



アカムツでお正月



チゴダラ？エゾイソ？



肝和えが食べた〜い



今夜はご馳走だー



こたつで鍋がいいです

小田和洋

2月休日の潮回り

7日(日) 6:02 干潮 (101)	11:43 満潮 (125) 若潮
11日(木) 10:32 干潮 (86)	15:52 満潮 (146) 大潮
14日(日) 2:09 干潮 (63)	17:55 満潮 (153) 中潮
21日(日) 10:20 満潮 (123)	18:45 干潮 (45) 長潮
23日(火) 8:47 干潮 (103)	13:32 満潮 (125) 中潮
28日(日) 11:42 干潮 (56)	17:34 満潮 (155) 大潮

天皇誕生日の分だけ祝日が増えました。寒さは厳しいですが、潮はきれいだし景色はいいし、釣れた魚は美味しいし、しっかり暖をとれば快適な釣りが楽しめますね。ただトイレが近くなるので、休憩係留をされつつ臨んで下さい。

## トラブル回避 ワンポイント



降雪の季節です。県内なら積雪は稀ですが、シーズン中に一度くらいはあるかも知れません。スタッドレスタイヤなら心配ありませんが、場所がらほとんどの方が夏タイヤを装着されています。突然の積雪にチェーンを求めてカーショップやGSに駆け込んでも品切れしているので、事前に準備しましょう。そして肝心なのは事前の練習です。降雪時は寒い上にかじかむ手では作業もままなりません。ジャッキアップしようにも「ジャッキはどこ？」・・もっとも雪路面でジャッキアップは危険ですが、サイズが明記していても微妙に実大差があるので、購入されたら必ず試着した方がよいでしょう。

### メンテナンスしましょう

日頃のメンテや緊急のトラブル対処に工具は欠かせません。しかしながら「えーと、プライヤーはどこだっけ？」と探したら、サビサビで動かない・・・なんてことも。鉄でできている工具にとって塩水は厳禁。船室など水のかからない場所に保管しましょう。また必要最低限の工具は携帯したいですね。自分の艇にはどの工具が必要か、リストを作っておくといいかも知れません。スパナやモンキーは使用方向があります。正しく使わないとネジをなめることになるので要注意です。ドライバーもスクリューのサイズに合わせてプラスマイナス最低2種類ずつ必要です。エンジンがどうしても動かない時は・・・やっぱりハンマーですか？



正しい使い方があります



# BANへのご加入はお済みでしょうか？

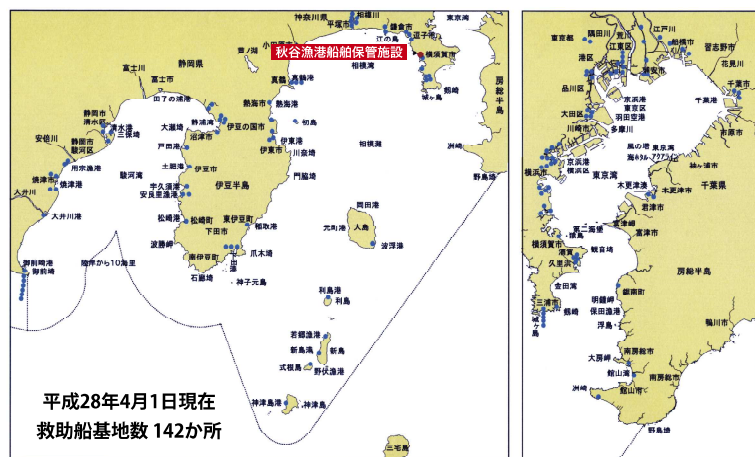
日頃は秋谷漁港船舶保管施設等をご利用いただき誠にありがとうございます。

さて本施設では、募集要項記載ならびに許可の主旨の両面から、ご利用者様が出艇時になんらかのトラブルに遭遇した場合でも救助する術がございません。

つきましては、ご利用者の皆様に対しまして、BAN (Boat Assistant Network) へご加入するようお願い申し上げます。既にご加入されていらっしゃる皆様もおられることと思いますが、万一のトラブルに対して「24時間365日」の対応と「最寄の港への無料曳航サービス」が受けられるもので、皆様の安全なご利用をサポートするものでもあります。

昨今、各地マリーナでも加入を義務付ける向きの動きもありますので、必ずご加入いただきますようお願い申し上げます。

## BAN 関東エリア 救助船基地図



## BAN 加入者特典

- ① 所属マリーナが近場の場合には、所属マリーナまでの無料曳航サービスが受けられます。
- ② 所属マリーナから遠隔地の場合でも、最寄りの安全な港まで無料曳航サービスが受けられます。
- ③ 所属マリーナが休日の場合や、夜間の場合でも上記サービスが受けられます。

フリーダイヤル コールアキヤに

詳しくは、秋谷船舶保管施設 ☎ 0120-560982 までお問い合わせください。