

津波災害避難訓練

12月3日、第14回秋谷漁港津波災害避難訓練を行いました。今年は新型コロナ感染防止の観点から秋谷スタッフのみによる自主訓練と致しました。訓練では大津波を想定して港内の人に緊急避難を案内し、取り急ぎ隣接し一段高い秋谷クラブさんの駐車場に避難します。そこで海面監視をしながら、逃げ遅れた人のチェックやケガをされた方への応急処置を行います。毎年 ALSOK さんに AED 練習機と CPR (心肺蘇生) マネキンをお借りして救命訓練も行っています。例年ではご参加者に心肺蘇生と AED を体験して頂いており、もしもの時にお役に立てればと思います。

最近では各自治体が積極的に住民の方を対象に救命講習を実施しており、すでに体験済みの方も少なくないと思われますが、実際に倒れている人を見かけたら、その人が意識不明だったら、はたして講習通りに動けるでしょうか。今年9月の出来事です。ハイカーで賑わう高尾山頂上付近で男性登山者が倒れ心肺停止になりました。「人が倒れている！」居合わせた男性がまず山頂のビジターセンターに駆け込みました。センター職員がすぐに 119 番通報し AED を手に現場に駆けつけました。すでに別の登山客と見られる女性2人が交互に心臓マッサージを続けており(これが大きかった)、次いで AED の電気ショックを4回作動させた後、再び数人が交代しながら心臓マッサージを繰り返したそうです。通報から20分後に消防隊員が到着したそうですが、それまでに男性の心拍と呼吸は回復していたとのこと。山中の出来事ゆえ救急車の到着に時間がかかったため、これらの迅速な対応が男性の命を救ったと言えるでしょう。皆が協力しながら、それぞれができることを一生懸命やる。こんな人のつながりが、人の命を救うのです。そして講習や訓練を重ねて、イメージを膨らませておくことが重要だと感じます。



皆の協力が必要です

※釣果情報は裏面です

安全航行しましょう!!

- 始業点検(ガソリン・主機・補機・船体・アンカー)
- 常備品(人数分ライフジャケット・信号紅炎・携帯電話・救命浮環・オール・ラジオ)
- 湾内徐行・漁網避難航行・天候注意・水上バイク注意・釣糸注意

今月の保管施設

出艇数

令和2年11月16日～12月15日

72 艇

夜間係留数

令和2年11月16日～12月15日

11 艇

保管場所空き状況

令和2年12月25日現在

現在満艇
空待ち5艇

今月の事故

接触等

0

件

主エンジン
停止

0

件

ガス欠

0

件

秋スポ・トピックス

クレーンの年次点検を行いました。また点検時にホイストのワイヤーを交換しました。点検は毎年4回行っています。12月の点検はちょっと念入りで、2日間にわたって細かく点検します。11月30日の第1日目は月曜日で営業日でしたが、クレーン運行をお休みさせて頂きました。平日ご利用の方にはご不便をお掛けしましたが、これでまた安心してクレーン昇降ができますのでご容赦下さい。



三浦半島ぶらり

葉山御用邸を流れる下山川にかかる臨御橋(りんぎょばし)。海岸を散策する人はもちろん、ご滞在中の両陛下も渡られるこの橋は、長さ33m、幅4mのコンクリート製ですが、台風などによる老朽化が著しいため、葉山町は架け替え工事を決めました。億！を超える費用がかかるそうで、広く寄付を募っているとのこと。500万円以上の寄付者には橋にご芳名が刻まれるとか刻まれないとか・・・。



指定管理者からのお知らせ

BANキャンペーンのお知らせ

こんにちは、秋谷船舶保管施設等指定管理者の(株)昭和です。新年もよろしくお願い申し上げます。さて新年限定のBAN入会キャンペーンのお知らせです。2021年度は4月からですが、今入会されると何と4月以前の会費が無料！さらに入会金も半額の5000円！超お得です。未加入の方はこの機会に是非！！“安心があるから楽しめる”BANは24時間365日の体制で、あなたのマリンライフをサポートします。2021年も秋谷施設スタッフは皆様のご来場を心よりお待ちしております。

お問い合わせは ☎ 0120-560982 (コールアキヤに)

今月の釣果情報

冬の定番、アマダイとハタ。今シーズンはシロをよく見かけます。アカと一緒に釣れるといいこともあるかも。コモンハタという珍しい種が釣れました。知っていたら「学者級」、味は「超特級」らしいです。オニもシーズン。小型サイズは捌きににくく、毒トゲのエジキになりやすいので要注意です。



かなり珍しいコモンハタ



これから楽しみです



黄色いけだアオハタ



オニもシーズンです



アカとシロでめでたい？

小田和湾

1月休日の潮回り

10日(日) 8:08 干潮(91)	13:41 満潮(134)	中潮
11日(月) 9:06 干潮(93)	14:27 満潮(139)	中潮
17日(日) 7:39 満潮(141)	13:04 干潮(78)	中潮
24日(日) 7:16 干潮(97)	12:49 満潮(129)	中潮
31日(日) 7:05 満潮(144)	12:35 干潮(70)	中潮

何故か中潮ばかりです。ただ潮位差はなかなかないので、潮の走っている時間帯を狙って下さい。ジッとしていると寒いので、カセットコンロを持ち込んで、暖かい飲物やカップめんなどで暖をとりましょう。

トラブル回避 ワンポイント



取扱いは細心の注意を

冬といったら静電気。ガソリン取扱いで最も危ない季節です。艇の給油に携行缶が欠かせませんが、最近はガソリンスタンドでの購入も規制が多く、頭の痛いところです。消防法上、金属製の専用携行缶しか販売が認められていません。これはアースが取れる利点があるためです。艇のタンクに移し替える作業で、気をつけたいのが静電気。手動ポンプでゆっくり給油がベスト。電動ポンプはNGです。そしてなるべく素手で。グローブ装着は帯電リスクがあります。衣類もフリース素材はできるだけ避けた方がよいでしょう。何気に行う給油ですが、超危険な液体(気体)であることを知しましょう。

メンテナンスしましょう

船内外機で「最近水の出が悪いな」と感じている方はいらっしゃいませんか？インペラ交換しましょう。船内外機は熱くなったエンジン冷却水を海水で冷やす構造になっています。その海水をくみ上げるのがインペラです。先日交換された艇のインペラを見せて頂きましたが、9枚の羽根のうち7枚が欠損していました。また海水をろ過するためのフィルターが、塩汚れで目詰まりを起こし機能を発揮できない状態でした。フィルターは交換がベストですが、清掃するだけでもかなり改善されます。エンジンオイルには気をつけても冷却水の場合はリザーブタンクの点検だけで済まされることが多いので、一度チェックをお願いします。



9枚中7枚が破損しました



BANへのご加入はお済みでしょうか？

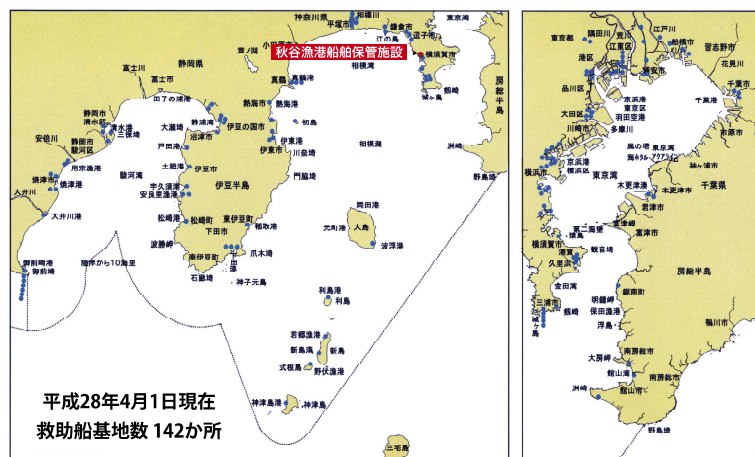
日頃は秋谷漁港船舶保管施設等をご利用いただき誠にありがとうございます。

さて本施設では、募集要項記載ならびに許可の主旨の両面から、ご利用者様が出艇時になんらかのトラブルに遭遇した場合でも救助する術がございません。

つきましては、ご利用者の皆様に対しまして、BAN(Boat Assistant Network)へご加入するようお願い申し上げます。既にご加入されている皆様もおられることと思いますが、万一のトラブルに対して「24時間365日」の対応と「最寄の港への無料曳航サービス」が受けられるもので、皆様の安全なご利用をサポートするものでもあります。

昨今、各地マリーナでも加入を義務付ける向きの動きもありますので、必ずご加入いただきますようお願い申し上げます。

BAN関東エリア 救助船基地図



BAN 加入者特典

- ① 所属マリーナが近場の場合には、所属マリーナまでの無料曳航サービスが受けられます。
- ② 所属マリーナから遠隔地の場合でも、最寄りの安全な港まで無料曳航サービスが受けられます。
- ③ 所属マリーナが休日の場合や、夜間の場合でも上記サービスが受けられます。

フリーダイヤル コールアキヤに

詳しくは、秋谷船舶保管施設 ☎ 0120-560982 までお問い合わせください。