

雲をみましょう

いい風の日に出船してのんびり釣りを楽しむ・・・。ボーターにとって最高の休日ですね。これで本命が釣れば言うことありません。ただ天気はもちろん、海況も朝から夕方まで同じということはまずありません。時間経過とともに海況が好転する状況ならば問題ありませんが、その逆だったら・・・。釣りに集中するあまり、気がついたら白波が立っていた、なんてことも。20フィート足らずのプレジャーボートでは波立つ海でまともに操船できません。海況の変化を先読みして、波立つ前に帰港されることが、良い休日の締めくくりになると思います。秋谷スタッフも天気予報をチェックしたり、漁師さんに尋ねたりしますが、大切なのは海況が変化する前の予兆を見落とさないことです。漁師さんは常に雲の動きに目を配り、沖に浮かぶ船の様子や水平線の見え方、海面の色などを見て、「(風が)吹いてくるな・・・」と、判断します。ずいぶん前のことですが、行楽日和の日曜日の昼過ぎに、秋谷の漁師さんが佐島漁港に燃料補給に出かけようと、ふと沖に目をやったところ「ヤバイ!吹いてくる・・・」「出かけるのは止めよう。」と言って帰ってしまいました。その時はそれほど荒れるような海況には見えませんでした。それから30分もしない内に風が吹いてきて、海は白波が立ち、状況が急変しました。5艇以上が出船中で、当然、沖合も釣りを楽しむ状況ではなくなったのでしょうか。帰港を知らせる電話が鳴りまくり、スタッフは上架の準備に追われました。後で漁師さんに聞いたところ、「水平線の色合いが黒くなった。黒く見えるのは波が立っているからだ。雲の動きも速くなっていたからね。」「オレたちはいつも雲や水平線を見ているんだ。」さすがは海のプロですね。予報で風向きや風力、波高をチェックするのは当然ですが、それ以外に気にして頂きたいのが天気図です。等圧線の間隔や推移の他に前線の位置などは必須です。付近を前線が通過する予報であれば要注意、場合によっては出船を中止した方がいいでしょう。



雲の形や動きをチェック

※釣果情報は裏面です

安全航行しましょう!!

- 始業点検(ガソリン・主機・補機・船体・アンカー)
- 常備品(人数分ライフジャケット・信号紅炎・携帯電話・救命浮環・オール・ラジオ)
- 湾内徐行・漁網避難航行・天候注意・水上バイク注意・釣糸注意

今月の保管施設

出艇数 令和2年7月16日～8月15日	77 艇
------------------------	------

夜間係留数 令和2年7月16日～8月15日	14 艇
--------------------------	------

保管場所空き状況 令和2年8月25日現在	現在満艇 空待ち7艇
-------------------------	---------------

今月の事故	接触等	0	件
	主エンジン停止	0	件
	ガス欠	0	件

秋スポ・トピックス

長期にわたる漁港門立入規制に加え、時短、夜間係留不可など、ご利用者の皆様にはご不便をおかけし大変申し訳ありませんでした。港内の「密」を避けるための止むない措置でした(週末は特に)。これが功を奏したと思われ、今のところ無事な日々が続いています。今後も感染状況によって再び規制が生じる可能性があります。大事なことは「自分だけは絶対に感染しない」「自分が感染源にならない」と、マスク、手洗い、こまめに予防することが大切です。



よこすか西海岸ぶらり

この夏、猿島への玄関口である三笠発着所に三笠ターミナルがオープンしました。乗船を待つ間に雨や炎天下をしのぐことができ、快適なクルーズを楽しめます。ターミナル内にはチケットカウンターの他に軽食コーナー、お土産コーナー、観光案内所など、また猿島の歴史や史跡を展示するビジターセンターも開設されています。カタマランタイプの新型クルーザーで猿島冒険の旅に出かけましょう。



指定管理者からのお知らせ

台風対策をお願いします

こんにちは、秋谷船舶保管施設等指定管理者の(株)昭和です。長かった梅雨が過ぎ、猛暑の日々が過ぎ、季節は秋へ。そして毎年のことながらやってきました台風シーズン。ありがたかないことに年々パワーアップしているのが、規模とコースによって様々な対策が必要です。そこで皆さんにお願いです。暴風対策も勿論ですが、高波対策が重要です。ポイントは船と船台を固定すること。高波を受けた場合、船は浮く方向、船台は沈む方向に力が作用します。これを防止するには船と船台の固定が不可欠です。帰港後には必ず行って頂くようお願いいたします。

お問い合わせは ☎ 0120-560982 (コールアキヤに)

今月の釣果情報

夏らしくアオモノの釣果が目立ってきました。まだシイラは小物ばかりでやや物足りないとのことです。サバは上々で「夏はゴマ」と言われ、釣ってよし食べてよしです。港口でマルイカの群れに遭遇しずいぶん釣れたようです。マルイカって味といい食感といい最高レベルのイカですね、うらやましい〜。



美味！？サカタザメ



イラに似たテンス



アカムツとゴマサバ



マルイカ釣れました〜



迫力のスズキの口

小田和湾

9月 休日の潮回り

6日(日)	6:41	満潮 (150)	12:51	干潮 (39)	中潮
13日(日)	8:04	干潮 (37)	15:40	満潮 (130)	若潮
20日(日)	12:23	干潮 (41)	18:22	満潮 (148)	中潮
21日(月)	6:57	満潮 (147)	12:51	干潮 (54)	中潮
22日(火)	7:40	満潮 (137)	13:18	干潮 (67)	中潮
27日(日)	7:11	干潮 (43)	15:07	満潮 (127)	若潮

22日の秋分の日は火曜日ですが、施設営業を行います。翌23(水)に振替休業とさせていただきます。潮状況はいいですね。皆様のご来場をお待ち申し上げます。

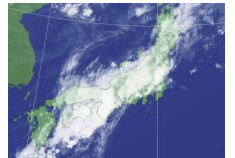
トラブル回避 ワンポイント



9月は水温も透明度も高いので、ボートから飛び込みたくなりますね。しかし皆 コマセにつられてきます。でダイブすると船はどうなるの？気がついたら船がサヨナラしちゃってます。それはマズイ。一番良いのはボート番が残ることで、無理ならば、①にエンジン停止、②にアンカリング、③にラダー一設置を行いましょう。浮力があるとはいえ首まで浸かっている身体を船に上げるのはかなり大変なこと。ラダーは必要です。万一用意していなかったら、船外機(アンチ)キャビテーションプレートに足をのせると船尾に上がれます。釣りと遊泳、どちらも楽しむときはコマセ厳禁です。サメとか招かざる客が寄ってきます。

避難情報の見直し案

近年相次ぐ豪雨などによる大規模災害を受け、自治体の避難情報の見直しを進めていた政府が、避難勧告を廃止して避難指示に一本化する方針を固め、来年度この案提出を目指すことがわかりました。各自治体から、避難勧告と避難指示はどちらも警戒レベル4で、勧告は指示を待つための待機連絡と捉えられやすく、指示が出た時にはもう間に合わない案件が多いという情報が寄せられています。見直し案では「避難勧告を廃止し、そのタイミングで避難指示を出す」「緊急に安全確保を促すための切迫情報を新たに設ける」などが検討されています。深刻化する自然災害に公の対応が間に合わなくなっています。個々の危機意識の向上が求められます。



もはや亜熱帯の雲画像



BANへのご加入はお済みでしょうか？

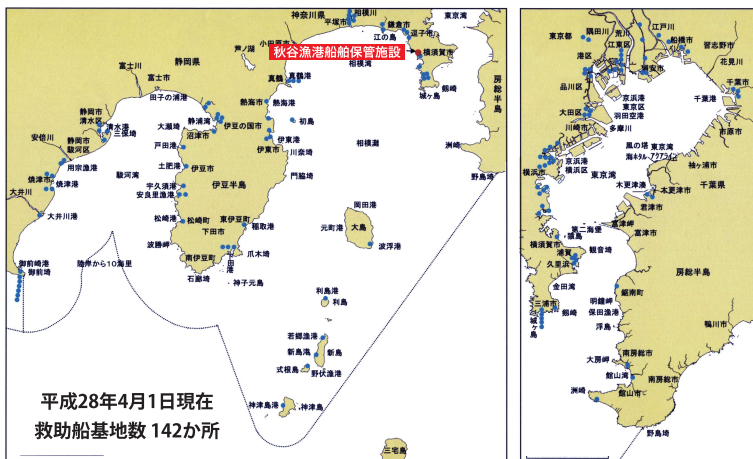
日頃は秋谷漁港船舶保管施設等をご利用いただき誠にありがとうございます。

さて本施設では、募集要項記載ならびに許可の主旨の両面から、ご利用者様が出艇時になんらかのトラブルに遭遇した場合でも救助する術がございません。

つきましては、ご利用者の皆様に対しまして、BAN (Boat Assistant Network)へご加入するようお願い申し上げます。既にご加入されていらっしゃる皆様もおられることと思いますが、万一のトラブルに対して「24時間365日」の対応と「最寄の港への無料曳航サービス」が受けられるもので、皆様の安全なご利用をサポートするものでもあります。

昨今、各地マリーナでも加入を義務付ける向きの動きもありますので、必ずご加入いただきますようお願い申し上げます。

BAN 関東エリア 救助船基地図



BAN 加入者特典

- ① 所属マリーナが近場の場合には、所属マリーナまでの無料曳航サービスが受けられます。
- ② 所属マリーナから遠隔地の場合でも、最寄りの安全な港まで無料曳航サービスが受けられます。
- ③ 所属マリーナが休日の場合や、夜間の場合でも上記サービスが受けられます。

フリーダイヤル コールアキヤに

詳しくは、秋谷船舶保管施設 ☎ 0120-560982 までお問い合わせください。