

### 「118番」適正利用を

事故や事件など、海の緊急時は「118番」。これはボートを操船されるご利用者にとって当然のことです。しかし、海に携わらない人にとっては馴染みのない番号です。第3管区海上保安本部（横浜）が昨年1年間に受けた通報は18万件だそうです。その内、なんと99.6%！が間違い電話やいたずら電話だったことがわかりました。間違い電話の例として110番や119番の他に117番(時報)、188番(消費者ホットライン)などがあげられ、また札幌市向けの電話(011-8XX-XXXX)があるそうです。逆に118番通報を行おうとして他の機関にかけてしまうこともあるとのことで、番号確認を正しく行ってほしいとのことです。尚、いたずら電話には厳しく対処しており、軽犯罪法違反や偽計業務妨害として法的措置をとる場合があるとのことです。

118番による通報は、まず通報位置を管轄する管区海上保安部の運用指令センターにつながり、担当海上保安部に伝達の上、救助等の対応が行われます。この時、必要に応じて担当域の警察や消防、漁協等に連絡が行われ、一刻も早い活動を行います。平成29年12月に秋谷沖で起きたシーカヤックの転覆事故の際には、いち早く大楠漁協の方々が「要救はどこだ!」と秋谷港に駆け込まれ、海保、消防、警察と次々に現れ、ついにはヘリコプターが船舶事務所の真上でホバリングするなど騒然となりましたが、たいした怪我もなく無事に自力上陸されたことは記憶に新しいところです(秋スポ125号掲載)。このように118番通報によって、いち早く各関係機関に連絡が行われるので、適正利用を心がけたいですね。

通報にあたっては、まず「何が起きたか(遭難・火災・密漁等)」、「どこで起きたか(地名・付近に見えるもの等)」、「誰が通報しているか(氏名と当事者が目撃者か等)」を正確に伝えることが大切です。なお携帯電話からの通報であれば「緊急通報位置情報システム」によって位置情報が送信されるので、GPS機能はONにしておきましょう。なお、生命の危険を伴わないエンジントラブルや操舵トラブルなどは、まずボートレスキューサービスBANに救助要請するのが一番なのはいうまでもありません。



任務にあたる海上保安官

※釣果情報は裏面です

### 安全航行しましょう!!

- 始業点検(ガソリン・主機・補機・船体・アンカー)
- 常備品(人数分ライフジャケット・信号紅炎・携帯電話・救命浮環・オール・ラジオ)
- 湾内徐行・漁網避難航行・天候注意・水上バイク注意・釣糸注意

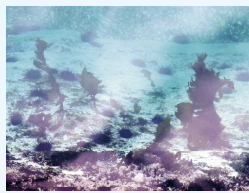
### 今月の保管施設

出艇数 令和2年2月16日～3月15日	29 艇
夜間係留数 令和2年2月16日～3月15日	0 艇
※棧橋破損につき、夜間係留を中止しています	
保管場所空き状況 令和2年3月25日現在	現在満艇 空待ち4艇

今月の事故	接触等	0	件
	主エンジン停止	0	件
	ガス欠	0	件

### 秋スポ・トピックス

年々収穫が遅れるばかりか、収穫量も激減しているワカメですが、ようやく収穫シーズンをむかえました。高い海水温とウニ、アイゴなどによって芽が食べ尽くされ、やがて絶滅危惧種になるのではと懸念されます。獲れたて新ワカメは香りが抜群で、みそ汁などに最高ですね。天日干しが始まり、風になびくワカメは秋谷港の風物詩でしたが、漁師さんの高齢化に伴う減少で、だんだん見られなくなるのは残念です。



ようやく生えました

【葉山しおさい公園】葉山御用邸に隣接し、以前は附属邸として皇室の方にご利用されていました。5500坪の広大な敷地内には、博物館をはじめ休憩茶処や池、富士山に見える芝生広場や散策路があり、ゆったりと過ごすことができます。博物館には昭和天皇が採取された魚貝類や海藻類、使用された漁具、ヨットの他、特大タカアシガニなどが展示されています。入園料おとな300円。月曜休園、駐車場あり20台



葉山しおさい公園入口

### 指定管理者からのお知らせ

#### ゴールデンウィークの施設営業について

こんにちは、秋谷船舶保管施設等指定管理者の(株)昭和です。新年度もよろしくお願ひ申し上げます。さあ1ヶ月後はゴールデンウィークですね。皆様すでにお出かけの予定を立てられていることと存じます。GW中の秋谷施設営業のご案内です。5月5日の火曜日は営業します。振替え休業日は7日の木曜日を予定しています。木曜日のご利用機会の多い方はご注意ください。GW中は周辺道路や施設駐車場の混雑が予想されます。可能ならば、お車は少数台でご来場されると助かります。コロナによる出控えも大切ですが、たまには息抜きで秋谷のきれいな空気を吸いに来てください。

お問い合わせは ☎ 0120-560982 (コールアキヤに)

# 今月の釣果情報

アマダイは一段落？最近ではカサゴやメバルがおススメです。季節を問わず美味しい魚です。深さによっていろんな種類があって面白いですね。ようやくアオリイカの釣果がありました。画像は1キロ超えで満足のものでした。マダイはこれからノッコミを迎えます。サワラは運とタイミングが大事ですが、当たった時の喜びはひとしおです。



深場のカサゴは旨い



サワラ！やりました



好釣！マダイ



美味しい詰め合わせ



ようやくアオリイカ

小田和湾

4月休日の潮回り

5日(日)	9:30 干潮 (72)	15:04 満潮 (133)	中潮
12日(日)	13:07 干潮 (19)	19:49 満潮 (135)	中潮
19日(日)	9:01 干潮 (73)	14:32 満潮 (126)	中潮
26日(日)	12:39 干潮 (11)	19:24 満潮 (139)	中潮
29日(水)	7:13 満潮 (131)	14:56 干潮 (34)	小潮

昼の潮位が大きく下がる時期です。帰港着岸される時のスタッフサポートがしづらいのでご注意ください。ギアをリバースに入れなくてもいき足が止まる速度で棧橋進入してください。ミンコタ装着艇は外された方がいいでしょう。

## トラブル回避 ワンポイント



余裕を持って後進を

離着岸の際の注意事項です。無風時は問題ないと思われませんが、いつもそうとは限りません。後進で離岸するとき、背側から強い北風を受けると艇が押し戻されます。気をつけたいのが反転時、風を船横から受けるため、流されやすくなります。低速だと舵もきかないので流されるままに。最悪、係留漁船などに接触することもありますので注意が必要です。では、どうすればよいか。流されることを想定して、無風時より長めに後進してから反転してください。南風が強い時は、離岸よりも着岸時が要注意。流されないよう棧橋手前ギリギリまで、風に向かって微速前進のアプローチをして下さい。

## メンテナンスしましょう

ライフジャケットの点検をしましょう。行楽の季節をむかえ、ゲストをお招きして出船される機会もあると思います。さあ出船、いざライフジャケットを・・・と思ったらファスナーが閉まらない、いやその前に開かない、なんてことも。原因は塩噛み。船室に放置されたままだとうなります。天気の良い日に取り出して干しましょう。ファスナー部は水洗いしてシリコンスプレーすると塩噛み予防になります。保存時はファスナーを閉めない方がいいでしょう。自動拡張式はポンベの点検をしましょう。たまにガスが抜けていることも。サビのひどいものは交換しましょう。命を守るアイテムなので点検必須です。



ポンベも定期点検を



# BANへのご加入はお済みでしょうか？

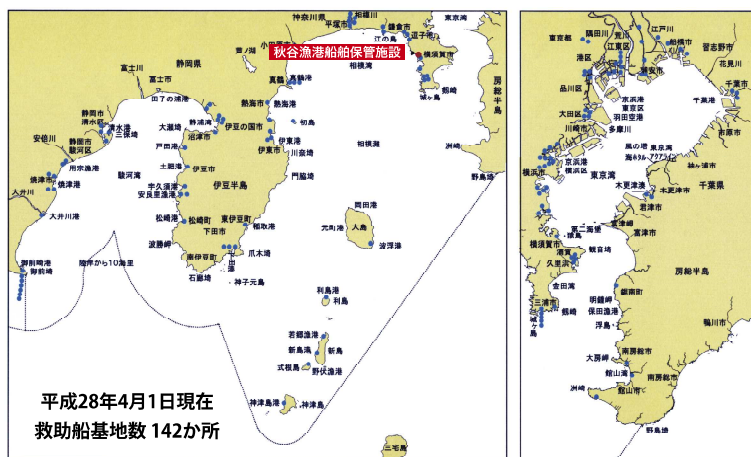
日頃は秋谷漁港船舶保管施設等をご利用いただき誠にありがとうございます。

さて本施設では、募集要項記載ならびに許可の主旨の両面から、ご利用者様が出艇時になんらかのトラブルに遭遇した場合でも救助する術がございません。

つきましては、ご利用者の皆様に対しまして、BAN (Boat Assistant Network)へご加入するようお願い申し上げます。既にご加入されていらっしゃる皆様もおられることと思いますが、万一のトラブルに対して「24時間365日」の対応と「最寄の港への無料曳航サービス」が受けられるもので、皆様の安全なご利用をサポートするものでもあります。

昨今、各地マリーナでも加入を義務付ける向きの動きもありますので、必ずご加入いただきますようお願い申し上げます。

## BAN 関東エリア 救助船基地図



## BAN 加入者特典

- ① 所属マリーナが近場の場合には、所属マリーナまでの無料曳航サービスが受けられます。
- ② 所属マリーナから遠隔地の場合でも、最寄りの安全な港まで無料曳航サービスが受けられます。
- ③ 所属マリーナが休日の場合や、夜間の場合でも上記サービスが受けられます。

フリーダイヤル コールアキヤに

詳しくは、秋谷船舶保管施設 ☎ 0120-560982 までお問い合わせください。