

体力温存か 救助要請か

昨年11月に、横須賀市野比海岸沖にてミニボートが転覆し、乗員2名のうち1名がお亡くなりになりました。転覆したのは貸しボートで、午後2時半ごろボート店主に「これから帰港する」との電話があったそうですが、なかなか帰ってこないため心配した店主が様子を見に行ったところ、沖合200メートルほどでボートが転覆しているのを発見したとのこと。ボートにつかまっていた1名は店主に救助されましたが、助けを呼びに岸の方へ泳いで行ったもう1名は行方不明となり、翌日、現場から1.3キロ離れた岸壁に、遺体となって打上げられているのが発見されました。ライフジャケットを着用しており、目立った外傷はなかったことから疲労衰弱死したものと見られています。

当日は気圧配置的には穏やかな天候でしたが、秋谷施設から出船されたご利用者によると、北東風が強く船が安定しない厳しいコンディションだったそうです。北東風の影響を受ける野比沖も少なからず波があったのではないのでしょうか。また風によって流されたり、潮流に流されたり(ちょうど事故のころは上潮が効いていた時間帯)、たかが200メートルといえど、ライフジャケットによる抵抗をはじめ、この時期の服装から想像すると、とても岸まで泳いでいける条件ではなかったのではないのでしょうか。

ライフジャケットは浮力を確保するために欠かせないアイテムですが、泳ぐためのものではありません。また厚着をすると最初は空気層によって浮力が発生しますが、水を含むと重くなり逆に抵抗となって、この状態で泳ぐことは無駄に体力を消耗することとなります。早く助けを呼びたいという気持ちはわかりますが、ボートにつかまり、体力を温存させて救助を待った方が良かったのではと悔やまれます。浮力の確保、体温低下の防止、そして連絡手段の確保が生存への絶対条件となります。ライフジャケットの着用は当然ですが、もしものために携帯電話を防水パックに入れて乗船されるよう心がけて下さい。



ライフジャケットは遊泳具ではありません

※釣果情報は裏面です

安全航行しましょう!!

- 始業点検(ガソリン・主機・補機・船体・アンカー)
- 常備品(人数分ライフジャケット・信号紅炎・携帯電話・救命浮環・オール・ラジオ)
- 湾内徐行・漁網避難航行・天候注意・水上バイク注意・釣糸注意

今月の保管施設

出艇数 令和2年1月16日～2月15日	35 艇
夜間係留数 令和2年1月16日～2月15日	0 艇
※棧橋破損につき、夜間係留を中止しています	
保管場所空き状況 令和2年2月25日現在	現在満艇 空待ち3艇

今月の事故	接触等	0	件
	主エンジン停止	0	件
	ガス欠	0	件

秋スポ・トピックス

1月中旬に秋谷港にアンコウが現れました。普段は深海の海底に棲む魚ですが、初春の産卵期になると浅場にやってきます。しかし港に出没するのは極めて珍しく、水面に顔を出す場面もありました。体長は70～80センチで大きい方だと思います。鼻先にエスカと呼ばれるアンテナのような疑似餌をぶらさげて獲物を誘いだし、近寄ったところを“パクッ”っとひと飲みします。秋谷でも昔は漁獲があったそうですが、今では超レアな魚になりました。



カメラ目線でした

三浦半島ぶらり

暖冬にともない桜の開花時期も早くなってきた近頃です。ひと足早い桜として有名な河津桜。本家の伊豆河津は遠いですが、近場でも十分楽しめます。アクセスの良い三浦海岸駅付近の線路沿いや大井松田にある松田桜が有名です。そして昨年も紹介しましたが、秋谷からほど近い大楠山桜。本来はハイキングを楽しむ山ですが、平日ならお車でアクセスできるので、気軽にお花見が楽しめます。レジャーシートとお弁当を持ってひと足早い春を満喫しましょう。



大楠山に咲く河津桜

指定管理者からのお知らせ

保管料等改訂のお知らせ

こんにちは、秋谷船舶保管施設等指定管理者の(株)昭和です。本年4月(2020年度)から艇保管料、クレーン使用料、駐車料金が改訂されます。昨年10月の消費税率の変更にもなうもので、保管料が年額247,680円から251,400円(月額20,950円)に、クレーン使用料が3,090円から3,150円に、駐車料金が620円から630円に(7月8月の一般駐車料金は1,030円から1,050円に)、それぞれ値上げされます。ご利用者の皆様にはたいへんご負担をおかけすることと存じますが、ご理解ご協力のほど、よろしく申し上げます。

お問い合わせは ☎ 0120-560982 (コールアキヤに)

今月の釣果情報

「春の魚」サワラ、運を味方にすれば爆釣となります。今冬はアマダイが安定して釣れました。しかもサイズがでかかった。2キロ近い大物が釣れた時は、みんな「いいなあ〜」。そしてマダイ。もうすぐノッコミの季節です。他にヒラメ、マハタ、オニカサゴなど、ゴージャスな海の幸がいっぱい。もう行くしかないですね。



脂ののったサワラ



天然マダイのアイシャドー



どうだい！アマダイ

小田和湾



重いけど笑顔



マダイは任せろ

3月休日の潮回り

1日(日)	8:14 満潮(135)	15:01 干潮(47)	小潮
8日(日)	10:20 干潮(73)	15:55 満潮(146)	大潮
15日(日)	7:33 満潮(13)	14:16 干潮(38)	中潮
20日(金)	8:49 干潮(96)	13:34 満潮(120)	若潮
22日(日)	9:56 干潮(72)	15:31 満潮(140)	中潮
29日(日)	6:56 満潮(143)	13:39 干潮(28)	中潮

陸上は暖かくなりますが、海水温はボトムです。一見、殺風景な海中もよく見ると稚魚がたくさんいてまさに春。稚魚を狙って魚たちが動き出します。これで海藻がたくさんあればいいのですが。

トラブル回避 ワンポイント



防犯対策をしましょう

2020年1月早々、佐島漁港において、小型漁船の船外機が窃盗未遂に遭う事件が起きました。2人組の犯人が船揚げ場にあった漁船から取り外して盗もうとしたもので、たまたま漁から帰港され、現場を目撃した漁師さんからの連絡を受けた船の所有者が取り押さえた、ということでした。夜間の犯行でしたが、近隣の漁港でも同じような被害があることから、警察では余罪を調べているとのことです。時間外の秋谷施設は立入禁止地区になっているので、他地区に比べるとリスクは少ないですが、平成30年11月に保管艇の備品が盗難被害に遭っているため、施設を行うなど改めてご自身の艇および備品等の対策を心がけて頂きたいと存じます。

メンテナンスしましょう

冬の間しばらく出船されない期間が続き、春をむかえて「さあ乗ろう」と艇を点検。すべてOKいざ出発、という時に船台のキャスターが回らずポートキャリアで運搬できない、なんて場面があります。秋谷保管艇のキャスターは船台専用タイプとホームセンターで売っている汎用タイプをお見かけします。専用タイプは丈夫で長持ちしますが、メンテナンスを怠ると円滑に回らなくなります。よく見るとグリス注入のためのニップルが付いていますが、ほとんどがサビて使用困難に。高価なので大事に使いたいですね。汎用タイプは安価ですが耐用年数が低く、2〜3年での交換が必要です。最近のモデルは以前に比べ品質が向上したように思われます。どちらも洗艇時によく水洗いしましょう。



BANへのご加入はお済みでしょうか？

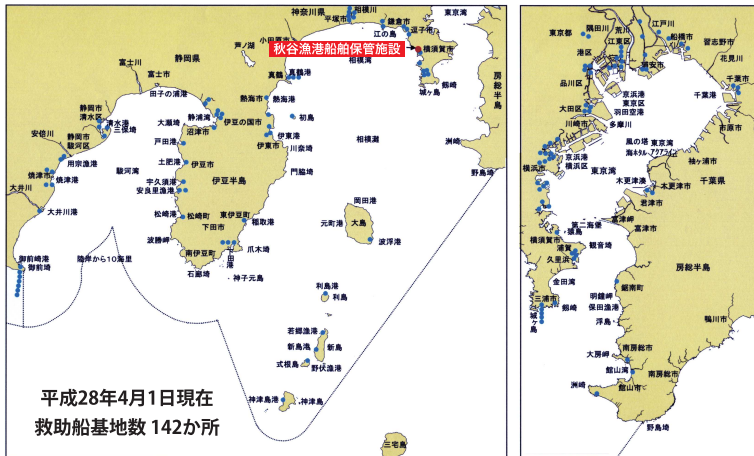
日頃は秋谷漁港船舶保管施設等をご利用いただき誠にありがとうございます。

さて本施設では、募集要項記載ならびに許可の主旨の両面から、ご利用者様が出艇時になんらかのトラブルに遭遇した場合でも救助する術がございません。

つきましては、ご利用者の皆様に対しまして、BAN (Boat Assistant Network)へご加入するようお願い申し上げます。既にご加入されていらっしゃる皆様もおられることと思いますが、万一のトラブルに対して「24時間365日」の対応と「最寄の港への無料曳航サービス」が受けられるもので、皆様の安全なご利用をサポートするものでもあります。

昨今、各地マリーナでも加入を義務付ける向きの動きもありますので、必ずご加入いただきますようお願い申し上げます。

BAN関東エリア 救助船基地図



BAN 加入者特典

- ① 所属マリーナが近場の場合には、所属マリーナまでの無料曳航サービスが受けられます。
- ② 所属マリーナから遠隔地の場合でも、最寄りの安全な港まで無料曳航サービスが受けられます。
- ③ 所属マリーナが休日の場合や、夜間の場合でも上記サービスが受けられます。

フリーダイヤル コールアキヤに

詳しくは、秋谷船舶保管施設 ☎ 0120-560982 までお問い合わせください。