

そろそろアマダイ?

11月です。そろそろ冬の味覚が恋しくなってきました。秋谷で冬の人気魚といえばアマダイ。味は一級、市場価値も高いこの魚は船釣りで欠かせないターゲットです。

地域や種類によって生息エリアは異なってきますが、秋谷沖の場合は60～70mで勝負される方が多いですね。外道はレンコダイ(キダイ)、イトヨリダイ、ヒメコダイ、クラカケトラギスといったところでしょうか。それぞれの外道も美味しく頂けるものばかりですが、やはり本命が釣れないと盛り上がりません。

皆さんがいつもアマダイと呼んでいる種はアカアマダイ。近似種としてシロアマダイとキアマダイが知られていますが、最近はハイブリッドというか判別のつきにくい個体もあります。主な生息エリアが60～120mのアカアマダイに比べて、30～70mに棲むシロアマダイは体色が白っぽく尾びれに明瞭な黄ラインがありません。個体数が少ないので釣れたらラッキー、いいことあるかも知れません。120～200mに棲むキアマダイはアカアマダイに酷似しますが、眼の下に明瞭な白線があり、ちょうど涙を流しているように見えます。こちらは更に出会うチャンスが少ない魚です。それぞれ深場の魚なので通常のダイビングなどで見られることはなく、生態は明らかではありませんが、イメージとして砂泥底に穴を掘って身体半分を出し、潮上を向いて獲物を探しているものと思われまます。潮流の時間帯は捕食に積極的で、必要とあらば巢穴の周りを泳ぎ回り、敵が来れば穴に逃げ込むでしょう。潮の効いている時間帯を狙って、シーアンカーなどを用いて底上1～2mをゆっくり流す方法が効果的です。

アマダイによく似ている種でテンスやイラという魚がいます。どちらもペラ科で生息エリアはアマダイより浅いのですが、体高がありテンスは背中黒斑が、イラには白黒の斜線があることで区別できます。さらなる違いはどちらも鋭い歯を持っていることで、「キバの生えたアマダイが釣れた」と思われた方は、おそらくこのどちらかだと判別してください。



本家アカアマダイの顔 キバの生えたイラの顔

※台風情報は裏面です

安全航行しましょう!!

- 始業点検(ガソリン・主機・補機・船体・アンカー)
- 常備品(人数分ライフジャケット・信号紅炎・携帯電話・救命浮環・オール・ラジオ)
- 湾内徐行・漁網避難航行・天候注意・水上バイク注意・釣糸注意

今月の保管施設

出艇数 <small>R1年9月16日～R1年10月15日</small>	44 艇
夜間係留数 <small>R1年9月16日～R1年10月15日</small>	6 艇
保管場所空き状況 <small>令和元年10月25日現在</small>	0 艇

今月の事故	接触等	0	件
	主エンジン停止	0	件
	ガス欠	0	件

秋スポ・トピックス

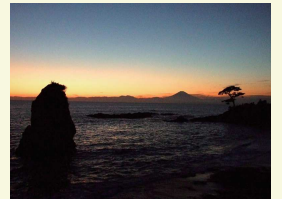
7月に起きた京アニの放火事件を受け、消防庁が警察庁と連携し、ガソリンを容器に入れて販売する際に身分証の確認や使用目的の問いかけなどを行うよう、ガソリンスタンド事業者に要請したとのことです。使い方を誤れば大事故に結びつく危険物であるため、こういった対策は必要と思われまます。保管艇のご利用者におかれましては、艇のガソリン購入がしづらくなり不便を感じますが、それだけ危険なシロモノだということをあらためて認識しましょう。



危険を再認識しましょう

三浦半島ぶらり

立石海岸は夕日の風景の名所です。日暮れが早いこの時期は公園駐車場にカメラマンが殺到します。お目当ては富士山と立石、一本松のコラボ。「秋谷の立石」は神奈川の名所100選として知られており、皆さん渾身の1枚を狙って一眼レフの三脚が立ちならびます。本格的な写真は撮れなくても、夕日が沈む風景とその後の富士山のシルエットは一見の価値ありです。お帰りになる前に少し立ち寄ってみてはいかがでしょうか。



指定管理者からのお知らせ

クレーン点検および避難訓練のお知らせ

こんにちは、秋谷船舶保管施設等指定管理者の(株)昭和です。12月3日と4日の2日間にクレーン点検を予定しております。4日(水)は営業日ですが、クレーン運行ができませんので出船もできません。出船をご予定されている方は、日程変更など予めご了承願います。また12月上旬に秋谷漁港津波災害避難訓練を予定しております。いつ見舞われるかわからない津波に対して迅速かつ的確な避難行動をめざす訓練ですので、お時間のとれる方はぜひご参加ください。いざという時に必ず役に立ちます。

台風19号の被害速報

台風で被災された方々にお見舞い申し上げます。船舶施設も被害のため、当面の営業を見合わせております。栈橋が一部破損のため支障をきたしています。防波堤も立入できない状況です。大破した保管艇はありませんが、艇と船上備品等の点検をお願いいたします。また利用者倉庫が大破し、皆様の備品が散乱しました。所有者不明物が多いので、それぞれご確認のち一旦お持ち帰り頂くようお願い致します。



被害を受けた栈橋



支柱ブラケットが欠損



大破した利用者倉庫



備品が散乱



事務所棟も大破

小田和湾

11月 休日の潮回り

3日(日)	9:01	満潮(125)	13:47	干潮(98)	小潮
4日(月)	10:22	満潮(120)	14:52	干潮(105)	小潮
10日(日)	9:24	干潮(52)	15:28	満潮(145)	大潮
17日(日)	8:27	満潮(131)	13:23	干潮(96)	中潮
23日(土)	7:56	干潮(58)	14:19	満潮(137)	中潮
24日(日)	8:45	干潮(60)	14:50	満潮(142)	中潮

台風の被害によって出船等に支障が出ておりますが、早急な復旧を目指したいと思います。皆様におかれましては、ご不便ご迷惑をお掛けしますが、ご協力のほど、よろしくお願い申し上げます。

トラブル回避 ワンポイント

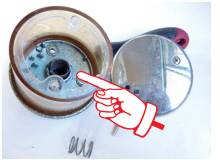


漁船の駐込み寺？

今年も台風の脅威にさらされ眠れない日が多かったことと存じます。さてご利用者の皆さんも勿論ですが、漁師さんたちにとっても台風はおそろしいものです。船は漁師さんにとって命も同然、絶対に守らなければなりません。2トン以下の船なら秋谷のクレーンで陸上げできますが、それ以上の船は避難港に入れるしかありません。最寄りはお壺湾、地形の恵みによって台風の高波から船を守ってくれます。多い時は相模湾中の漁船が集結する頼もしい湾なのです。ただし陸上のアクセスが今一つの上、渋滞がひどく往復にかなりの時間を費やします。漁師さんたちの苦労ははかり知れません。

メンテナンスしましょう

灯火類の点検をしましょう。秋谷施設では夜間航行は禁止されているため、灯火類を使用する機会がないために忘れられた存在となっており、船検の時にあわせて「灯火しない・・・」という方も。最近ではLEDが普及しましたが、見たところまだほとんどが電球タイプです。使用していないので電球が切れていることは少なく、大半が錆による腐食か、配線の腐食です。配線は接続箇所が滞っている場合がほとんどなので、まずはそこを点検してください。ハッキリ言ってこれでトラブルが解決しなければ、配線をすべて交換、もしくは灯火類ごと交換された方が良いでしょう。濃霧など視界不良の時には命を守ってくれる灯火類です。使用できなければ役に立ちません。



ソケットが錆付きます



BANへのご加入はお済みでしょうか？

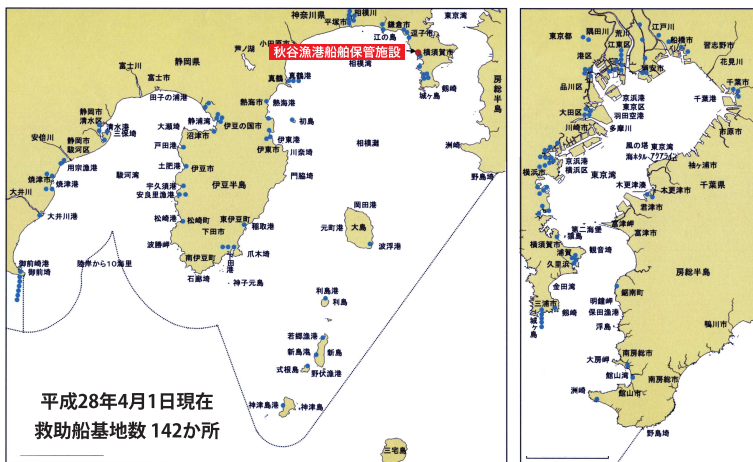
日頃は秋谷漁港船舶保管施設等をご利用いただき誠にありがとうございます。

さて本施設では、募集要項記載ならびに許可の主旨の両面から、ご利用者様が出艇時になんらかのトラブルに遭遇した場合でも救助する術がございません。

つきましては、ご利用者の皆様に対しまして、BAN(Boat Assistant Network)へご加入するようお願い申し上げます。既にご加入されていらっしゃる皆様もおられることと思いますが、万一のトラブルに対して「24時間365日」の対応と「最寄の港への無料曳航サービス」が受けられるもので、皆様の安全なご利用をサポートするものでもあります。

昨今、各地マリーナでも加入を義務付ける向きの動きもありますので、必ずご加入いただきますようお願い申し上げます。

BAN 関東エリア 救助船基地図



BAN 加入者特典

- ① 所属マリーナが近場の場合には、所属マリーナまでの無料曳航サービスが受けられます。
- ② 所属マリーナから遠隔地の場合でも、最寄りの安全な港まで無料曳航サービスが受けられます。
- ③ 所属マリーナが休日の場合や、夜間の場合でも上記サービスが受けられます。

フリーダイヤル コールアキヤに

詳しくは、秋谷船舶保管施設 ☎ 0120-560982 までお問い合わせください。