

ながらスマホ

2016年7月の出来事です。兵庫県姫路市の沖合で499トンの貨物船T(乗員5名)と499トンの石材運搬船Y(乗員3名)が衝突しました。姫路海上保安部によると、近くを航行中の他船が転覆した運搬船Yの乗員を救助しましたが、3名のうち1名が死亡、1名がケガ、その後沈没した船内から残る1名が発見され死亡が確認されました。石材運搬船Yは採石1300トン積載していたとのこと。

この事故の裁判が今年の7月に神戸地裁姫路支部で行われ、貨物船Tの船長に有罪判決が下されました。姫路支部によりますと、貨物船Tの船長は操船中に前方500メートルの石材運搬船Yに気づくのが遅れ、回避しようとした際に誤って操舵レバーの電源を切ってしまったそうです。舵がきかない状態で衝突したため、まともにぶつけられた運搬船Yが転覆、沈没したとのことでした。事故原因として、貨物船Tの船長が衝突直前にスマホでニュースを見たり、ゲームで遊んだりしたと認定されており、スマホを注視することによって見張りがおろそかになったものと指摘されました。そして船長に禁固3年執行猶予5年が言い渡されました。自動車の運転でも大きな社会問題となっている「ながらスマホ」、船の航行時にもされる方がいたとは・・・。

タンカーや大きな貨物船などはすぐに停止できません。停船行動をとってから何百メートルもかかります。ましてや波に遮られて見通しがきかない時もあるので、見張りは絶対に怠れません。グッドボーターであるご利用者の皆様におかれましては、このような行為はされていないと確信しておりますが、実際、貨物船の数倍スピードの出るプレジャーボートの操船において「よそ見」は命取りになる行為です。ましてやスマホを注視することは問題外の行為です。今後、自動車運転においても、ながらスマホは厳重な処罰の対象となりますので、絶対やめましょう。せっかく海にくり出したのだから、海の景色を堪能した方が楽しいですよ。



操縦中は見張りに集中

※釣果情報は裏面です

安全航行しましょう!!

- 始業点検(ガソリン・主機・補機・船体・アンカー)
- 常備品(人数分ライフジャケット・信号紅炎・携帯電話・救命浮環・オール・ラジオ)
- 湾内徐行・漁網避難航行・天候注意・水上バイク注意・釣糸注意

今月の保管施設

出艇数 <small>R1年8月16日～R1年9月15日</small>	50 艇
夜間係留数 <small>R1年8月16日～R1年9月15日</small>	17 艇
保管場所空き状況 <small>令和元年9月25日現在</small>	0 艇

今月の事故	接触等	0	件
	主エンジン停止	0	件
	ガス欠	0	件

秋スポ・トピックス

9月9日未明に台風15号が三浦半島に上陸しました。暴風ピークの時は風音で眠れない方もいたのでは・・・。早朝秋谷港に入場でき(ひどい時は港に立入れません)、保管艇や施設等の状況を確認できました。大半が無事な中、一部被害を受けた艇があり残念でした。今回は高波よりも暴風による被害が多く、オーニングやウィンドウ破損が目立ちました。台風は1週間ほど前からおおよその進路がわかるので、できるだけ対策にいらして下さい。ローブは多いほど◎。



開いててよかった

船の部品や用品を常時在庫している店というのは意外に少なく、出船予定を前にお困りの方も。秋谷から車で20分ほど、衣笠インターそばの山科台にあるボート・マリンショップ「フレンドマリン」さん。信号紅炎や法定備品をはじめ汎用部品などを販売されているので、お急ぎの時などに頼れるお店です。また雨具をはじめマリンウェアも取扱っているので便利です。秋谷からのルートが少々わかりづらいので、カーナビで検索されるか、施設スタッフにお問い合わせください。



指定管理者からのお知らせ

施設営業変更のお知らせ

こんにちは、秋谷船舶保管施設等指定管理者の(株)昭和です。日没時刻がだいぶ早まりました。10月からは営業終了時刻を1時間早め、午後5時に終了致します。これに伴い、クレーン運行最終時刻は午後4時となります。出船ご利用者におかれましては、日が短くワントラブルで日没となりますので、できれば午後3時前には帰港されるようお願い申し上げます。また、10月は秋谷で一番台風被害の多い月ですので、帰港後に艇と船台の固定を充分に行ってください。シートカバー等は外した方が良い場合もあるので、事前に施設スタッフにご相談下さい。

お問い合わせは ☎ **0120-560982** (コールアキヤに)

今月の釣果情報

釣物のバリエーションが豊富な季節となりました。何を狙おうか迷ってしまいます。マダイは2キロを筆頭に食べ頃サイズがズラリ。マル秘ポイントAIとのことです。サワラ、シイラは大きいほど美味。ワカシは着々とイナダサイズになっています。これからハウボウもいいですね。すっかり涼しくなり気持ち良く船上で過ごせます。



マダイ・サバ・メジナ



ハウボウ3兄弟



ワカシ以上イナダ未満



サワラGET!



シイラ

小田和湾

10月休日の潮回り

6日(日)	10:38	満潮(113)	14:44	干潮(102)	小潮
13日(日)	10:30	干潮(35)	16:38	満潮(149)	大潮
14日(月)	11:02	干潮(40)	17:01	満潮(149)	大潮
20日(日)	9:41	満潮(119)	14:13	干潮(100)	小潮
22日(火)	13:25	満潮(121)	19:05	干潮(103)	小潮
27日(日)	9:58	干潮(43)	16:03	満潮(148)	大潮

22日(火)は祝日のため施設営業を行います。翌23日(水)を振替休業日とさせていただきますので、ご了承ください。

トラブル回避 ワンポイント



帰港後の水洗アダプター

インペラは、エンジンを冷やすために海水を冷却路に送るポンプの役目をするゴム製の羽根車です。ゴムの羽根が金属の壁とこすれあうために、吸い上げた海水で潤滑を行います。そのため、エンジン始動時は必ず給水を行う必要があります。まれに給水をせずに「ほんの少しだから・・・」と始動される方を見かけますが、これは止めた方がいいでしょう。インペラの羽根が傷つき、ひどい時は欠損してしまいます。めんどくでも大きめのバケツが専用フラッシャーを利用して始動しましょう。なお帰港後の水洗時にはフラッシャーではなく、付属の水洗アダプターをセットしてエンジンを始動せずに洗えるので、燃料節約になります。

メンテナンスしましょう

船外機のインペラを交換する場合は、エンジン本体からドライブをはずす必要がありますが、たいへん重いので、通常はチルトアップした状態でを行います。この時、メインシャフトの脱着に注意しましょう。スプラインのかみ合わせを間違えるとギア操作に不具合が生じます。事前にギアを入れるなど位置決めを行って下さい。またインペラ室の分解に際しては、新品のガスケットやOリング等を準備した上で行いましょう。再利用すると思わぬトラブルを引き起こし、再分解するはめになります。組み付け時はボルトのネジにグリスを塗布して下さい。できればサーモスタットも同時に交換した方が良いでしょう。



このあたりがインペラ室



BANへのご加入はお済みでしょうか?

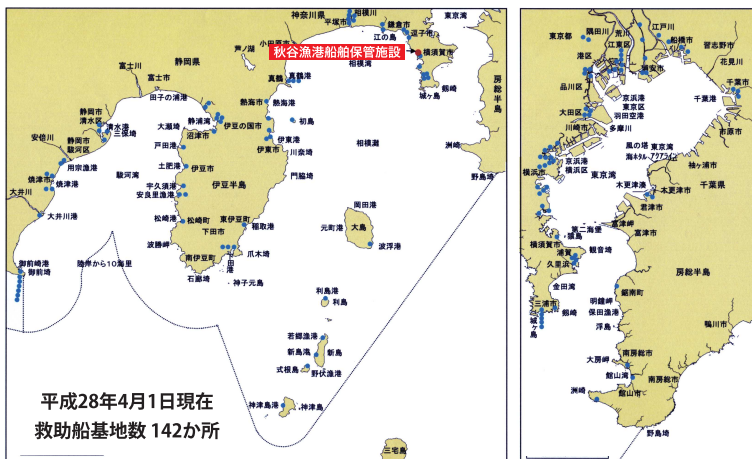
日頃は秋谷漁港船舶保管施設等をご利用いただき誠にありがとうございます。

さて本施設では、募集要項記載ならびに許可の主旨の両面から、ご利用者様が出艇時になんらかのトラブルに遭遇した場合でも救助する術がございません。

つきましては、ご利用者の皆様に対しまして、BAN(Boat Assistant Network)へご加入するようお願い申し上げます。既にご加入されていらっしゃる皆様もおられることと思いますが、万一のトラブルに対して「24時間365日」の対応と「最寄の港への無料曳航サービス」が受けられるもので、皆様の安全なご利用をサポートするものでもあります。

昨今、各地マリーナでも加入を義務付ける向きの動きもありますので、必ずご加入いただきますようお願い申し上げます。

BAN 関東エリア 救助船基地図



BAN 加入者特典

- ① 所属マリーナが近場の場合には、所属マリーナまでの無料曳航サービスが受けられます。
- ② 所属マリーナから遠隔地の場合でも、最寄りの安全な港まで無料曳航サービスが受けられます。
- ③ 所属マリーナが休日の場合や、夜間の場合でも上記サービスが受けられます。

フリーダイヤル コールアキヤに

詳しくは、秋谷船舶保管施設 ☎ 0120-560982 までお問い合わせください。