

磯のルール

ここ数年サザエやイセエビ、タコ、海藻等の魚介類の違法採捕、いわゆる磯荒らしなど密漁の増加に伴い、海上保安庁では地元漁協等からの要請に基づき、警察など関係機関と協力して取締りにあたってきましたが、未だ違法採捕で検挙される人が後を絶ちません。資源保護のために漁業者や自治体によって稚貝などを放流して育てている地域も多く、磯荒らし等の行為は漁業者の生活を脅かすばかりか、水産資源の枯渇につながるおそれがあります。海水浴や磯遊びがピークをむかえるこの時期に、あらためて磯のルールを考えましょう。海には法律や各都道府県条例によって採ってはいけない魚介類、サイズ、場所、方法、期間が定められています。これらに違反すると、漁業権の侵害として20万円以下の罰金、サイズや方法、禁漁期違反は10万円以下の罰金もしくは6カ月以下の懲役を科せられます。漁業権のない人がアワビやサザエ、トコブシ、イセエビを採ってはいけないことは、皆さんご存知だと思われるが、タコも禁止されていることをご存知の方は意外と少ないです。ワカメやヒジキ、テングサ等の藻類も勿論NGですが、守られないことが多々あります。採捕時期やサイズに関しては、漁業者にも当然規制がありますが、皆さんきちんと守って漁をされています。採ってはいけない魚介類以外のもの、規制対象外の魚介類でも道具や方法に決まりがありますので注意が必要です。水中メガネとヤスを併用しての採捕、柄が手から完全に離れるモリや水中銃の使用は禁止されています。お馴染みの潮干狩りでのアサリ採りにも規制があります。幅が15センチ以上のクマデやジョレンは使用が禁止されています。15センチ以下のクマデであっても、爪の間に網がある忍者クマデはNGの地域がほとんどです。忍者クマデを「潮干狩り用」として販売しているホームセンターもあるので注意しましょう。



ヤスやいそがねは水中メガネと併用できません!



柄が手から完全に離れるモリや水中銃は使用できません!



幅が15cm以下であっても忍者クマデ(左)やジョレン(右)は使用できません!

※釣果情報は裏面です

安全航行しましょう!!

- 始業点検(ガソリン・主機・補機・船体・アンカー)
- 常備品(人数分ライフジャケット・信号紅炎・携帯電話・救命浮環・オール・ラジオ)
- 湾内徐行・漁網避難航行・天候注意・水上バイク注意・釣糸注意

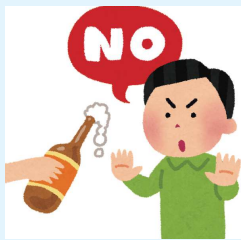
今月の保管施設

出艇数 <small>R1年6月16日～R1年7月15日</small>	40 艇
夜間係留数 <small>R1年6月16日～R1年7月15日</small>	4 艇
保管場所空き状況 <small>令和元年7月25日現在</small>	0 艇

今月の事故	接触等	0	件
	主エンジン停止	0	件
	ガス欠	0	件

秋スポ・トピックス

すでにHPにアップしたとおり、6月に酒気帯びでプレジャーボートを操船したとして、東京都水上安全条例違反の疑いで68歳の会社役員が書類送検されました。当人によると「取り締まりを受けるほどの数値は出ないだろうとあまく考えていた」とのことです。深く反省されたそうです。車の運転もそうですが、アルコールの摂取は確実に体調や思考能力に影響し、安全への判断を鈍らせます。誰のためでもない、ご自身のためにお酒はすべての操縦を終えてからにしましょう。



横須賀西海岸ぶらり

東京湾口の海上交通の要として今も活躍する剣崎(つるぎざき)灯台。明治4年に日本で7番目の洋式灯台として建てられました(関東大震災で倒壊し現在2代目)。岬は磯釣りポイントとして有名です。ところで剣か剣か、また崎か埼かで、たまに混乱しますね。近くの小学校は剣崎(けんざき)小学校で、地名として統一されていないようです。ちなみに岬の呼称は剣崎(つるぎざき)で灯台とは崎と埼の字が異なります。



指定管理者からのお知らせ

お盆連休のご利用について

こんにちは、秋谷船舶保管施設等指定管理者の(株)昭和です。ご利用者の皆さんの夏休みのご予定はいかがでしょう。8月10日(土)から18日(土)までお盆ウィークとなります。9連休の方もいらっしゃると思われ、行楽地はどこも混雑が予想されますが、秋谷もたいへん混雑することでしょう。お車でご来場の際、駐車に関してスタッフから案内があった場合は、ご協力の程よろしくお願い申し上げます。また引き続き漁港出入口付近は遊泳者やカヤック等に充分ご注意の上、航行して下さい。遠方の方は、お帰りの渋滞も考慮して体力を残しておいてください。

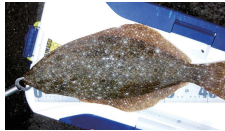
お問い合わせは ☎ 0120-560982 (コールアキヤに)

今月の釣果情報

6月は土日合わせて10日間もありましたが、梅雨の天候不順で出船できない日がほとんどでした。週末組が出られない分、平日組に頑張ってご利用頂きました。大荒れこそ少なかったのですが、とにかく雨天が多く皆さんも消化不良だったと思われます。今年は梅雨明けが遅く、水ガメは大丈夫そうですが、米や野菜の高騰が心配です。



カワバギ&シロギス



ヒラメ



アオリイカ



ホウボウ



マダイゲット〜

小田和湾

8月休日の潮回り

4日(日)	6:10 満潮 (150)	12:50 干潮 (15)	中潮
11日(日)	7:31 干潮 (42)	15:06 満潮 (118)	若潮
12日(月)	8:34 干潮 (31)	15:55 満潮 (128)	中潮
18日(日)	12:23 干潮 (15)	18:51 満潮 (146)	中潮
25日(日)	6:29 干潮 (48)	14:34 満潮 (113)	長潮

日中は暑すぎるので、早朝がおススメです。できれば夜間係留して6時ごろ出船の10時前あたりがベストでしょう。8月後半は日没時刻が早まるので、時間に余裕のある帰港を心がけてください。

トラブル回避 ワンポイント



主エンジンにもしものことが起きた時、補機があると安心ですね。

しかしちょっと待って下さい。その補機エンジン、万が一の時にきちんと始動できるでしょうか？主エンジンも勿論ですが、定期的に始動させないとかからなくなるものです。補機の場合、セルではなく手動スタートがほとんどのため、不安定な海上ではなおさら作業は困難です。そんなトラブルを未然に防ぐためにも、また操縦位置や操縦法が主エンジンと異なるので、慣れるためにも近距離のポイント移動に使用するか、普段から積極的使用された方が良いでしょう。次回の出船時から試してください。

メンテナンスしましょう

補機メンテについてですが、始動しない一番の原因はキャブレターの目詰まりと思われます。分解清掃で復旧する可能性がありますが、小さな部品で構成されているため、部品の紛失やボルトの塩渍みによる固着などで作業が困難をきわめる場合が多いので、専門業者に依頼する方が良いでしょう。ご自身で作業される時は、事前に各パーツの配置を撮っておくと後で混乱しません。また調整スクリューの戻し回転数は必ずチェックしておきましょう。フロートやジェット類は繊細な部品なので、くれぐれもご注意ください。でもBANに入っていれば、補機は必要ないかもしれませんね。



パーツの配置を撮影



BANへのご加入はお済みでしょうか？

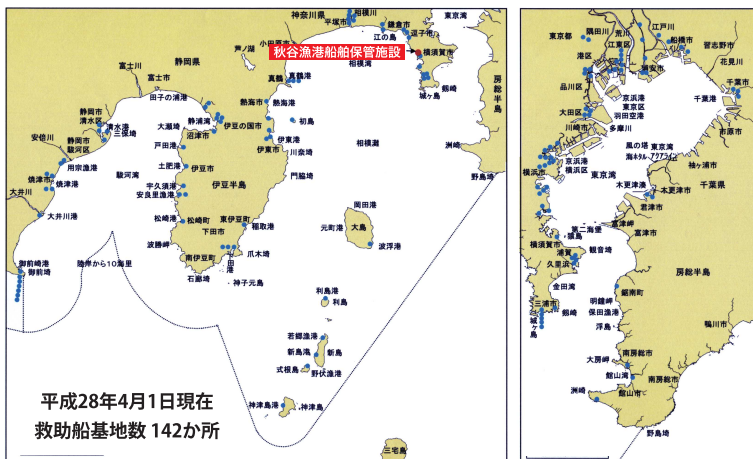
日頃は秋谷漁港船舶保管施設等をご利用いただき誠にありがとうございます。

さて本施設では、募集要項記載ならびに許可の主旨の両面から、ご利用者様が出艇時になんらかのトラブルに遭遇した場合でも救助する術がございません。

つきましては、ご利用者の皆様に対しまして、BAN (Boat Assistant Network) へご加入するようお願い申し上げます。既にご加入されていらっしゃる皆様もおられることと思いますが、万一のトラブルに対して「24時間365日」の対応と「最寄の港への無料曳航サービス」が受けられるもので、皆様の安全なご利用をサポートするものでもあります。

昨今、各地マリーナでも加入を義務付ける向きの動きもありますので、必ずご加入いただきますようお願い申し上げます。

BAN 関東エリア 救助船基地図



BAN 加入者特典

- ① 所属マリーナが近場の場合には、所属マリーナまでの無料曳航サービスが受けられます。
- ② 所属マリーナから遠隔地の場合でも、最寄りの安全な港まで無料曳航サービスが受けられます。
- ③ 所属マリーナが休日の場合や、夜間の場合でも上記サービスが受けられます。

フリーダイヤル コールアキヤに

詳しくは、秋谷船舶保管施設 ☎ 0120-560982 までお問い合わせください。