

### 雷雲が近づいたら

今年のゴールデンウィークは比較的天候に恵まれ、各地は行楽客で賑わいました。ただ大気の状態が不安定で、急な天気の変化もありました。そんな中、5月4日に丹沢山地の鍋割山で登山者が雷に打たれて死亡する事故が起きました。当日は朝から晴れましたが、午後になると雲が湧きだしアツという間に空が暗くなりました。県内各地で雷が集中的に発生し、鍋割山の山頂付近を歩いていた登山者が、突然の雨を避けようと木の下に逃げ込んだ直後に落雷被害に遭ったということでした。亡くなった方のご冥福をお祈りします。

雷は周囲より高いところに落ちやすいという特徴があります。一番高いところに落ちるとは限りませんが、確率は高いと思います。では海ならばどうでしょうか。何もない海上にポツンと船が浮かんでいたら…。通常、雷に対しての避難行動は丈夫な建物の中に逃げるとか、車の中に逃げるとかが最も有効とされます。船も立派なキャビン付きならば、その中に逃げ込むのが一番でしょう。しかし秋谷の保管艇は20フィート足らずのオープンボートばかりで、逃げ込む場所などありません。広い洋上に浮かぶ船は雷にとって格好の標的といえます。もし出船中に遠くでゴロゴロ雷鳴が聞こえたら、その時すでに圏内に入っていることになります。一刻も早く帰港すべきでしょう。帰港地が遠いのなら最寄りの港に一時避難するのも手段です。天気予報で「大気の状態が不安定でしょう。」といったら、落雷の可能性を考えた方が良いでしょう。そんな時は出船を控えるのが一番ですが、運悪く出船後に情報をキャッチしたのなら、空と雲に目を配りつつ、いつでも逃げられる準備をして下さい。兆候として急に風が冷たくなったり、水平線の色が黒っぽくなったりします。出船数が多い時は上架待ちも考えられるので、早い段階での行動をお願いします。5月4日の午後は秋谷も雷雲が接近しましたが、各出船艇はすでに帰港を終えていたため問題ありませんでした。ただ防波堤の釣人は再三の避難勧告にも応じてもらえず、釣りを続けていたのは大変残念でした。夕方にかけて更に天気は悪くなり、激しい雨と雷に加え突風が吹き荒れ、かなり恐怖を感じました。



※釣果情報は裏面です

### 安全航行しましょう!!

- 始業点検(ガソリン・主機・補機・船体・アンカー)
- 常備品(人数分ライフジャケット・信号紅炎・携帯電話・救命浮環・オール・ラジオ)
- 湾内徐行・漁網避難航行・天候注意・水上バイク注意・釣糸注意

### 今月の保管施設

出艇数 <small>R1年5月16日～R1年6月15日</small>	50 艇
夜間係留数 <small>R1年5月16日～R1年6月15日</small>	10 艇
保管場所空き状況 <small>令和元年6月25日現在</small>	0 艇

今月の事故	接触等	0	件
	主エンジン停止	0	件
	ガス欠	0	件

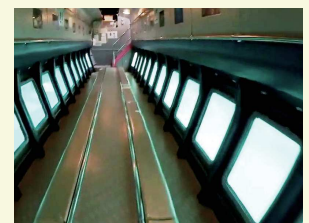
### 秋スポ・トピックス

暑くなりました。昨年は梅雨明けが早く暑い夏でしたが、5月に北海道で39度を記録するなど今年も負けなくらいに暑くなりそうです。出船中はこまめな水分補給で熱中症予防を心がけて頂きたいと思います。また強い日差しと水面の照り返しからの日焼け対策も行ってください。そして帰港されたら・・・お楽しみが待っています。今年もアイスキャンディサービスを行います。汗で失われた糖分補給もできますよ。



### 横須賀西海岸ぶらり

三崎港のうらりマルシェに半潜水式の観光船にじいろさかな号があります。手軽に海の中を展望できるとあって家族連れに人気です。出港してポイント到着までは潮風を受けながら快適クルージング。到着後は魚たちの生活を見ることができ、今後の釣行に役立つかも知れません。下船後はマルシェで海の幸のお買い物ができます。所要時間 40 分。1日7～8便、大人 1200 円、小学生 600 円。



### 指定管理者からのお知らせ

#### 7月と8月の施設営業のお知らせ

こんにちは、秋谷船舶保管施設等指定管理者の(株)昭和です。いよいよ夏です。昨年同様に猛暑が続く厳しい夏になりそうです。船舶施設は7月と8月を無休で頑張り、皆様のご来場をお待ちしています。海遊びされる方のご来場が多くなり、海上がにわかに賑やかになります。出船される皆様におかれましては、出帰港の際に港口での最徐行をお願いします。ときどき港口に遊泳者の姿を見かけます。万が一の事故に備えて下さい。また各沿岸部も同様で、できるだけ近づかないようお願い致します。安全航行で楽しい夏の休日をお過ごしください。

お問い合わせは ☎ 0120-560982 (コールアキヤに)

# 今月の釣果情報

黒潮がイイ感じに接近した恩恵でシラが出ています。大島方面ではキハダが賑わい正に夏の海到来といったところです。  
マアジは根つき型がgood。小ぶりでもしっとり美味しいですね。サバやムツもこれから更に美味しくなります。アマダイは通年狙える魚、キロサイズが釣れると嬉しいですね。クルマダイはキントキの仲間です。



夏の魚シラ



マアジ&ムツ



アマダイ



マアジ根つき型?



クルマダイ

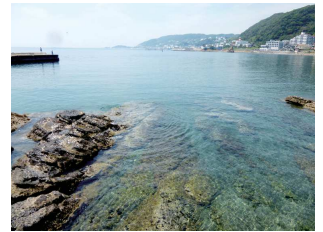
小田和湾

7月休日の潮回り

7日(日)	6:52 満潮 (139)	13:47 干潮 (22)	中潮
14日(日)	8:53 干潮 (27)	15:55 満潮 (129)	中潮
15日(月)	9:37 干潮 (15)	16:39 満潮 (136)	中潮
21日(日)	6:31 満潮 (145)	13:18 干潮 (18)	中潮
28日(日)	8:17 干潮 (35)	15:32 満潮 (123)	若潮

気温が上がると急な天候の変化が考えられます。最も怖いのは雷雲の接近です。あやしい雲が湧きあがったら、雷を疑いましょう。また突風を伴うことが多いので、いつでも帰港できる準備をお願いします。

## トラブル回避 ワンポイント



港口は要注意

いよいよ夏本番です。指定管理者からのお知らせにも書いたように、この時期はボーターと漁師さん以外の海の訪問者が激増します。注意すべきは遊泳者。秋谷海岸は海水浴場として認可されておらず、安全パイも監視員もありません。そのため港口に遊泳者の姿を見かけます。随時注意喚起していますが防ぎきれません。いつも安全航行を心がけてくださる皆様ですが、たまに元気よく入港される方もいます。そのとき遊泳者がいたら…と思うと危険この上ありません。注意しすぎることはありません。港口のアプローチから徐行していれば事故は防げます。せっかくの休日を笑顔で終えたいものです。

### メンテナンスしましょう

エンジンはよく吹きあがるのだけどスピードが出ない…。そんな症状に心当たりはありませんか？原因はいろいろありますが、プロペラのトラブルが考えられます。プロペラとシャフト（回転軸）をつなぐボス部にはラバーブッシュが圧入されており、クッションの役目を行っています。プロペラが漂流物などにぶつかった時に、大事なシャフトやギアを守ってくれますが、ブッシュ自体は破損してしまうので、その後はエンジン回転をプロペラに伝達できなくなります。また経年劣化によっても同様の症状が起きるので、定期交換が必要となります。交換に際しては、ダイヤやピッチを間違えると船の性能が変わってしまうので、要確認です。



中にブッシュがあります



# BANへのご加入はお済みでしょうか？

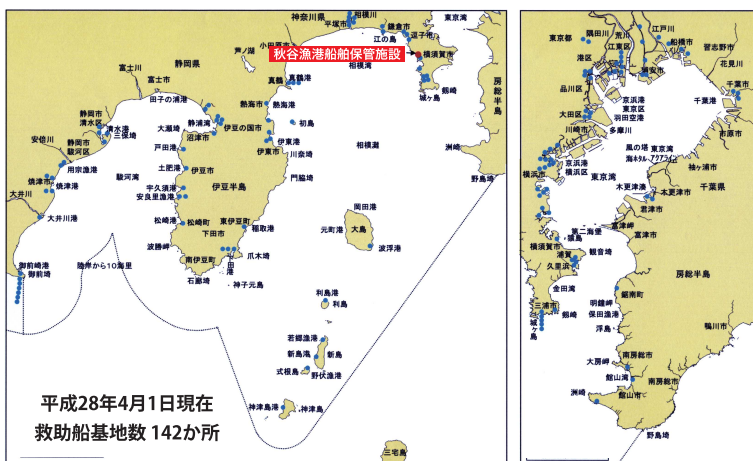
日頃は秋谷漁港船舶保管施設等をご利用いただき誠にありがとうございます。

さて本施設では、募集要項記載ならびに許可の主旨の両面から、ご利用者様が出艇時になんらかのトラブルに遭遇した場合でも救助する術がございません。

つきましては、ご利用者の皆様に対しまして、BAN (Boat Assistant Network) へご加入するようお願い申し上げます。既にご加入されていらっしゃる皆様もおられることと思いますが、万一のトラブルに対して「24時間365日」の対応と「最寄の港への無料曳航サービス」が受けられるもので、皆様の安全なご利用をサポートするものでもあります。

昨今、各地マリーナでも加入を義務付ける向きの動きもありますので、必ずご加入いただきますようお願い申し上げます。

## BAN 関東エリア 救助船基地図



## BAN 加入者特典

- ① 所属マリーナが近場の場合には、所属マリーナまでの無料曳航サービスが受けられます。
- ② 所属マリーナから遠隔地の場合でも、最寄りの安全な港まで無料曳航サービスが受けられます。
- ③ 所属マリーナが休日の場合や、夜間の場合でも上記サービスが受けられます。

フリーダイヤル コールアキヤに

詳しくは、秋谷船舶保管施設 ☎ 0120-560982 までお問い合わせください。