

帰港のタイミング

船上の海風が気持ちの良い季節になりました。日照時間も長いし、のんびり釣りを楽しみたいところです。ただこの季節の傾向として、午後に風波が強くなるんです。大きな船と違って20フィートに満たない船は手軽に乗れる分、荒れた海ではひとたまりもありません。釣りに夢中になって、気がついたら白波がたつほど海がシケていた、なんてことも考えられます。そうならないためにはどうしたらいいのか・・・あたり前の話ですが、漁師さんたちはそんな慌ただしい帰港をしません。逆にいえば漁師さんたちが帰港した後、ほどなくして海がシケてきます。と、いうことは漁師さんたちは海がシケることを事前に察知しているということです。

漁師さんがいつも目を配っているのは、竿先ではなく雲の動きや水平線。遠くの空に浮かぶ雲を目で追って、流れる方向や測度、形のくずれ方を観察します。流れる雲の下は風が吹いている訳ですから、やがてこちらにも来ると予想できます。水平線も波がたっていればギザギザに見えるし、波の影で黒ずんで見えます。その黒ずみが広がってくれば、やがてこちらにも波が高くなるということです。そんな兆候が現れたら、即帰港となります。また遠くの漁船の向いている方向や無線からも情報を得るので、対応が早いのです。さすがプロといったところです。そこで皆さんに行って頂きたいのが、天気予報のチェックはもちろん、時折り雲や水平線に目をやり、観天望気を心がけることです。また遊漁船の動きにも目をやり、彼らが一斉に動いたら、何かあると判断して下さい。秋谷港の周辺は浅い岩礁地帯が多く、沖よりも波がたちやすいので、帰港が遅れると入港しづらいばかりか、港口で向きを変えたときに転覆する可能性もあります。命からがら逃げるよりは、事前の判断で余裕をもって帰港されるのがグッドボーターです。週末は出船数が多いため帰港時間が重なった場合、港口や港内で上架待ちをすると、風にあおられて係留漁船や浮き具ロープに絡まったりするので危険です。なるべく電話で調整していますが、港外で待機されるなどご協力をお願いいたします。



※釣果情報は裏面です

安全航行しましょう!!

- 始業点検(ガソリン・主機・補機・船体・アンカー)
- 常備品(人数分ライフジャケット・信号紅炎・携帯電話・救命浮環・オール・ラジオ)
- 湾内徐行・漁網避難航行・天候注意・水上バイク注意・釣糸注意

今月の保管施設

出艇数 H31年3月16日～H31年4月15日	46 艇
夜間係留数 H31年3月16日～H31年4月15日	6 艇
保管場所空き状況 平成31年4月25日現在	0 艇

今月の事故	接触等	0	件
	主エンジン停止	0	件
	ガス欠	0	件

秋スポ・トピックス

3月11日に秋谷港内において1分間の黙祷を行い、東日本大震災で犠牲になった方々のご冥福を祈りました。この日はあいにくの天気で、波浪警報が発令されるほどのシケでした。立入規制を行っていたため港内に誰もおらず、監査にみえた横須賀市役所の方々と黙祷を行いました。あれからもう8年なのか、まだ8年なのか、年々記憶が薄れてしまいそうですが、3月11日をむかえる度にあらためて脳裏に呼び戻して、防災意識を高めたいと思います。



秋谷にも津波がきました

横須賀西海岸ぶらり

1968年に開園して以来、半世紀以上にわたって人々を楽しませている油壺マリンパーク。遠足などで利用されていますが、あらためてアングラー目線で訪れてみるのもいいかもしれません。根魚がどんな暮らしをしているのか解ります。大回遊水槽はサメを中心に迫力満点、メガマウスやミツクリザメ、ダイオウイカも展示されています。イルカとアシカにふれあった後は、芝生広場で海を眺めながらのんびりしましょう。ペット同伴可。



魚たちの生活を知りましょう

指定管理者からのお知らせ

夜間係留について

こんにちは、秋谷船舶保管施設等指定管理者の(株)昭和です。いよいよ「令和」がスタートします。日照時間も長くなり夜間係留して早朝出港するには絶好の季節です。朝マズメで旬をゲットしたいですね。ここで早朝出港についてあらためてご案内です。出港は日の出以降～午前8時までの間にお願いします。日の出前の出港はできません。午前8時にクレーン運行を開始しますので、それまでに棧橋を開けて下さい。連泊については、他のご利用者から係留希望があった場合、新たな予約者を優先させていただきます。皆様のご理解ご協力をお願い申し上げます。

お問い合わせは ☎ 0120-560982 (コールアキヤに)

今月の釣果情報

海況がすぐれず出船できない日が多い中、皆さんきちんと仕事をされています。ノッコミを迎えたマダイが釣れています。この時期のマダイはきれいですね。よく見るとクロダイは顔つきが全然違います。シロムツと呼ばれる魚はアカムツと同じホタルジャコの仲間でおオメハタ。他にマハタ、イシダイなど釣るのが難しい魚ばかりです。



シロムツことオオメハタ



イシダイ



マダイ&クロダイ



マダイ釣れたよ



アカムツ&マハタ

小田和湾

5月休日の潮回り

1日(水)	9:05	干潮(60)	14:57	満潮(130)	中潮
2日(木)	9:36	干潮(45)	15:43	満潮(140)	中潮
3日(金)	10:07	干潮(31)	16:24	満潮(147)	大潮
4日(土)	10:38	干潮(20)	17:03	満潮(151)	大潮
5日(日)	11:10	干潮(12)	17:42	満潮(151)	大潮
6日(月)	11:43	干潮(8)	18:22	満潮(148)	大潮
12日(日)	8:45	満潮(113)	16:46	干潮(48)	小潮
19日(日)	10:44	干潮(11)	17:21	満潮(149)	大潮
26日(日)	8:06	満潮(119)	15:44	干潮(42)	小潮

トラブル回避 ワンポイント

季節がら昼の時間帯に干満の差が大きくなります。大潮の日は普段よりかなり潮位が下がるので、潮干狩りや磯遊びにはもってこいですね。ただ船的には座礁のリスクが高まる恐ろしい季節となり、普段通れるコースも通れなくなります。干潮時にはアカモクなどの海藻が海面にたなびくので、プロペラに巻きつけ身動きとれなくなる前に回避しましょう。秋谷から長者ヶ崎や佐島にかけては暗岩礁が多い上、午後には南風が強まることから、思った以上に沿岸に寄せられてしまいます。帰港時は真沖からのアプローチを心がけて下さい。



沿岸は危険がいっぱい

メンテナンスしましょう

前号に続いてギアオイルの交換手順です。ドレンボルトを外すとオイルがポタポタと滴ります。続いてチェックボルトを外すとオイルは一気に出てきます。給油は上の穴からではなく下の穴から入れます。オイルは純正のチューブ入りを使用すると特別な工具を使わずに給油できます。十分に給油して上の穴からオイルが出てきたらチェックボルトを締めます。そして手早くドレンボルトを締めて完了です。あらかじめオイル容量を確認の上、準備しましょう。万が一、コーヒ牛乳のような廃油が出てきたら水分の混入が考えられます。これはオイルシールの破損が考えられるので、業者さんに修理を依頼した方がいいでしょう。



給油のイメージ



BANへのご加入はお済みでしょうか？

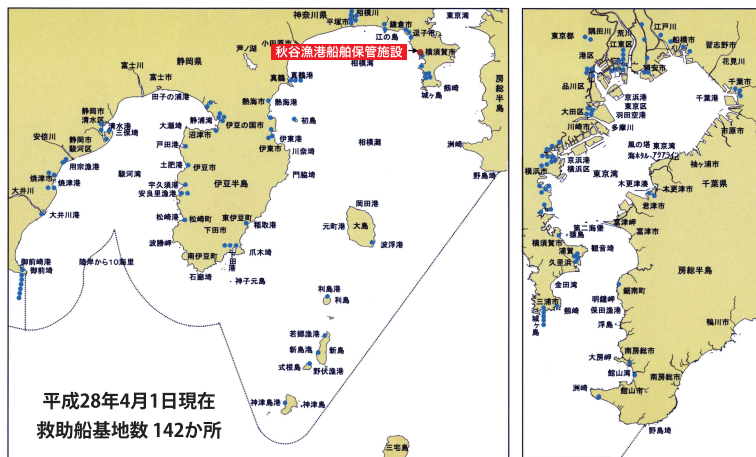
日頃は秋谷漁港船舶保管施設等をご利用いただき誠にありがとうございます。

さて本施設では、募集要項記載ならびに許可の主旨の両面から、ご利用者様が出艇時になんらかのトラブルに遭遇した場合でも救助する術がございません。

つきましては、ご利用者の皆様に対しまして、BAN(Boat Assistant Network)へご加入するようお願い申し上げます。既にご加入されていらっしゃる皆様もおられることと思いますが、万一のトラブルに対して「24時間365日」の対応と「最寄の港への無料曳航サービス」が受けられるもので、皆様の安全なご利用をサポートするものでもあります。

昨今、各地マリーナでも加入を義務付ける向きの動きもありますので、必ずご加入いただきますようお願い申し上げます。

BAN関東エリア 救助船基地図



BAN 加入者特典

- ① 所属マリーナが近場の場合には、所属マリーナまでの無料曳航サービスが受けられます。
- ② 所属マリーナから遠隔地の場合でも、最寄りの安全な港まで無料曳航サービスが受けられます。
- ③ 所属マリーナが休日の場合や、夜間の場合でも上記サービスが受けられます。

フリーダイヤル コールアキヤに

詳しくは、秋谷船舶保管施設 ☎ 0120-560982 までお問い合わせください。