

忘れてはいけないこと

3月11日午後2時46分、秋谷港内にいた人々で1分間の黙祷を行い、東日本大震災で犠牲になった方々のご冥福を祈りました。もう8年なのかまだ8年なのか、被害に遭った方々にとって鮮明に残る記憶も、遠くはなれた地域では徐々にうすらいってしまった人もいるのでは・・・忘れても仕方のないこともあれば、絶対に忘れてならないこともあります。いつの日か、再びあのような大災害が起きることがあるかも知れません。その時に震災を教訓とした避難行動ができるように備えたいと思います。

2月1日に横須賀市総合福祉会館において、当時陸前高田市立気仙小学校の校長だった菅野さんによる講演が行われました。当時、海岸から1キロ、河川から300メートルに建つ気仙小は校舎3階まで浸水しました。地震直後に児童と教師たちは校庭で待機していました。そこへ出先から戻った菅野校長の指示で、急いで裏山に上ったそうです。直後に校舎は波にのまれたとのことで、間一髪の生還だったといえます。裏山に上る斜面には丸太の階段がついており、それまで訓練を行ったこともなければ、避難マニュアルに記載したわけでもなかったそうですが、菅野さんは何度となく上り、児童にも上れることが解っていました。とっさの判断でしたが、迷いはなかったそうです。気仙小は避難場所に指定されており、地域住民も集まっていたそうですが、大勢と一緒にいると安心感が生まれ、それでよし、という意識が働くことによって、さらなる避難行動にストップをかけてしまうとのことです。菅野さんが児童92人と教師を引っ張り、つられるように地域の人々が走った結果、多くの命が守られました。ただ、屋根の上で助けを求めながら流される人に対しては、なすすべがなかったそうです。そして、助かった児童たちには帰るべき家が無いという苛烈な現実を突きつけられました。菅野さんは「津波は台風のように毎年襲ってくるものではないため、時間とともに記憶が薄れていき、やがて忘れた頃にまた襲ってくる。」とし、備えの意識を持ち続けることの大切さを説きました。3月11日をむかえる度に今一度、心に刻みたいと思います。



一刻も早く高台へ

※釣果情報は裏面です

安全航行しましょう!!

- 始業点検(ガソリン・主機・補機・船体・アンカー)
- 常備品(人数分ライフジャケット・信号紅炎・携帯電話・救命浮環・オール・ラジオ)
- 湾内徐行・漁網避難航行・天候注意・水上バイク注意・釣糸注意

今月の保管施設

出艇数 H31年2月16日～H31年3月15日	24 艇
夜間係留数 H31年2月16日～H31年3月15日	3 艇
保管場所空き状況 平成31年3月25日現在	0 艇

今月の事故	接触等	0	件
	主エンジン停止	0	件
	ガス欠	0	件

秋スポ・トピックス

近年頻発する自然災害において、停電や電源のない場所などで役に立つのが手回しラジオです。電池でも使用できるライト付きのタイプが人気で、全国的に防災意識が高まる背景の中、高い売れ行きを示し、メーカーは増産を急いでいます。ラジオは災害時の情報収集源として欠かせず、最近ではスマホの充電ができる機種もあります。LEDの普及でライトも電池寿命がのび、大きさも様々あります。船上でも欠かせないアイテムのひとつといえるでしょう。



横須賀西海岸ぶらり

ハイキングシーズンにつき大楠山最新情報です。画像は2月26日のものですが、従来の菜の花エリアに加え、大楠平の西側に河津桜のエリアが広がりました。山頂は自販機販売が終了しましたので、飲料は持参して下さい。レストハウス休憩はできます。展望塔は朝10時から昼3時まで。強風時はクローズです。前田橋から1時間ほどで登れます。これからの新緑シーズン、天気の良い日はオススメです。



指定管理者からのお知らせ

ゴールデンウィークの施設営業

こんにちは、秋谷船舶保管施設等指定管理者の(株)昭和です。あと1ヶ月で待望のGWです。今年は何と10連休!うらやましいです。皆様が休日を満喫できるようにできる限りサポートさせていただきますので、ぜひご来場ください。さてGW期間中の施設営業のご案内です。施設休業日は4月30日(火)です。休業日前は夜間係留できませんのでご注意ください。係留の集中が予想されますので連泊はご遠慮願います。またGW中は駐車場の混雑が予想されますので、恐れ入りますが相乗りでご来場いただくと助かります。

お問い合わせは ☎ 0120-560982 (コールアキヤに)

今月の釣果情報

だいぶ春めきました。水温的にはまだ冬ですが、海の中は熱い。2キロクラスのマダイ 10尾！ご本人曰く「今年の運を使い果たした。」とのことですが、今年は始まったばかりですよ。ヒラメも3キロになると分厚いですね。最近サバが獲れず今や貴重？な魚となりました。メダイはヌルヌルですが、味は上品。アカムツとホウボウ、赤い魚ってホント美味しいですよ。



マダイ大漁



3キロヒラメ



アカムツ&ホウボウ



久しぶりのサバ



メダイ

小田和湾

4月休日の潮回り

7日(日)	5:44	満潮(150)	12:03	干潮(22)	中潮
14日(日)	7:36	干潮(101)	11:37	満潮(109)	長潮
21日(日)	11:36	干潮(16)	18:04	満潮(122)	大潮
28日(日)	6:18	干潮(104)	9:57	満潮(109)	小潮
29日(月)	7:50	干潮(91)	12:32	満潮(109)	長潮
30日(火)	8:32	干潮(70)	13:59	満潮(113)	若潮

昼の干潮時に注意が必要な季節になりました。かなり潮位が下がるので、それまで通れたコースが通れなくなる場合があります。特に沿岸部の移動に関しては、充分な見張りをして航行して下さい。

トラブル回避 ワンポイント

この時期の定番といえばバッテリートラブル。棧橋でエンジンをかけようとして「あれ？」という方をお見かけします。プレジャーボートにとってバッテリーは命綱。沖合でトラブったらBANに救助要請するしか方法はないので、浮かべる前に必ず始動してみましょう。注意して頂きたいのがオートパイロットや電動リール用の予備バッテリーを搭載され「ブースターケーブルでつなげばいいや」とお考えの方。ケーブルは太いタイプをご使用下さい。細いケーブルはかかりづらいうえに、加熱して火事になることもあります。また+と-を間違えるとショートしますので、声出し確認してつなぎましょう。



メンテナンスしましょう

エンジンオイルは交換したことがあるけどギアオイルはない、という方も少なくないはず。作業にコツがあるので、慣れないと敬遠したくなります。必要な場合は無理に交換しなくてもよいと思います。ただ漏れや水の混入など点検だけは行った方が良いでしょう。プロペラの前方、ドライブボディに上下に2つのネジが付いています。上がチェックボルト、下がドレンボルトで、まず上のチェックボルトを外してレベルをチェック、OKなら締めます。次に下のドレンボルトを外して水の混入と汚れ具合をチェックします。「ドレンからオイルがこぼれないの？」と思いますが、上のボルトが締まっていれば大量にはこぼれません。異常があったら交換した方が良いでしょう。



BANへのご加入はお済みでしょうか？

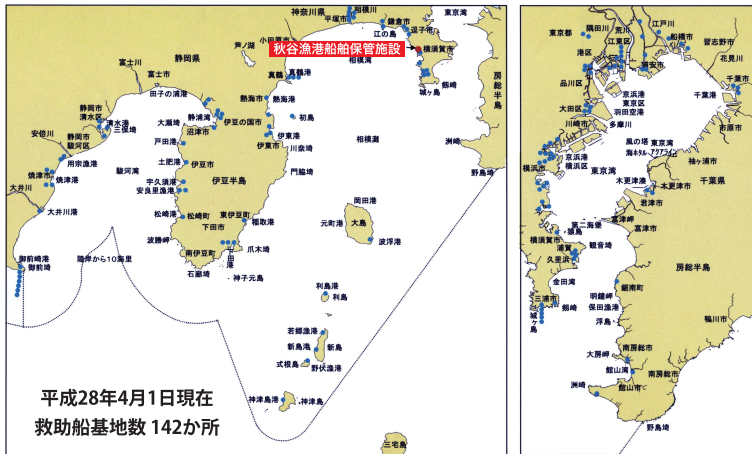
日頃は秋谷漁港船舶保管施設等をご利用いただき誠にありがとうございます。

さて本施設では、募集要項記載ならびに許可の主旨の両面から、ご利用者様が出艇時になんらかのトラブルに遭遇した場合でも救助する術がございません。

つきましては、ご利用者の皆様に対しまして、BAN (Boat Assistant Network)へご加入するようお願い申し上げます。既にご加入されていらっしゃる皆様もおられることと思いますが、万一のトラブルに対して「24時間365日」の対応と「最寄の港への無料曳航サービス」が受けられるもので、皆様の安全なご利用をサポートするものでもあります。

昨今、各地マリーナでも加入を義務付ける向きの動きもありますので、必ずご加入いただきますようお願い申し上げます。

BAN 関東エリア 救助船基地図



BAN 加入者特典

- ① 所属マリーナが近場の場合には、所属マリーナまでの無料曳航サービスが受けられます。
- ② 所属マリーナから遠隔地の場合でも、最寄りの安全な港まで無料曳航サービスが受けられます。
- ③ 所属マリーナが休日の場合や、夜間の場合でも上記サービスが受けられます。

フリーダイヤル コールアキヤに

詳しくは、秋谷船舶保管施設 ☎ 0120-560982 までお問い合わせください。