

秋スポ・

第136号 平成31年2月28日

横須賀市船舶保管施設等

指定管理者 (株)昭和
発行責任者 神奈川県横須賀市日の出町三丁目17番地

代表取締役 守田 昌千代
TEL:046/828/5968(代表)

海遊び マナー守れば より楽し!!

散歩する魚 ホウボウ

河津桜が咲き、梅が咲き、すっかり春めいてきましたが、海は冬のまま。2月～3月は1年で一番水温が低い時期なんです。海中をのぞくと、泳ぎ回る魚は無く殺風景な世界が広がっています。プランクトンの発生が少なく透明度が高いものだから、よけい殺風景に見えますね。でも、そんな海の中でも魚はあるんです。泳いでいないだけです。無駄なエネルギーを消費しないため、ジッと身をひそめています。ヒラメやアナゴ、オコゼなどは砂に潜り、カサゴやメバルは岩陰に潜み獲物が通りかかるのをひたすら待ちます。

しかしそんな中、海底をウロウロする奴がいるんです。ホウボウです。エサを求めて歩き回ります。歩く？ そう歩くんです。よく見ると、大きな美しい胸ビレの付根からそれぞれ3本の脚のようなモノが生えています。これを使ってヨチヨチと歩くんです。この脚のようなモノは発達した胸ビレの軟条で、味蕾(みらい)という器官が備わっています。味蕾は人間の舌にも付いていて味を感じる重要な器管です。ホウボウはこれをを利用して砂に潜む獲物を感じ取り、スコップのような口で掘り出し捕食するんです。大きくなりいな胸ビレは、敵を威嚇するときに広げます。逃げる時も翼のように広げて、さながらグライダーのように滑空します。生息水深は10mから100mほどと広く、ヒラメやキス、アマダイの外道として釣れることが多いのですが、うれしい外道ですね。いつも海底を這うように餌探しをしているので、釣り方としては刺しエサを這わせるか、海底スレスレに棚をとり、ときどき竿をゆるやかに上下させると効果的です。付け餌はオキアミかサバの切り身など、ソフトルアーやワームなども人気です。

顔つきが厳しく美味しそうに見えませんが、これが美味。刺身にすると透き通るような白身でほど良い弾力があり、淡白で上品な味わいです。煮付けや唐揚げなどあらゆる料理を高いレベルで頂けますが、頭が角ばった上に形が他の魚と違って捌きにくく、トゲが鋭いので難儀します。指など怪我をされぬようご注意を。



秋スポ・トピックス

伊豆大島付近の上空に現れた不思議な形の雲。レンズ雲とかつるし雲とか呼ばれます。この時大島では南西風19メートルを観測しました。当然雲は南西から北東に流れる訳ですが、この雲だけは動かなかったのです。実は流れないのでなく、雲が激しい勢いで消滅と発生を繰り返していたため、同じ地点にとどまっているように見えていたのです。かなりの強風時に起きる現象で、天気が急変する前兆と言われます。こんな時は出船を止めた方がいいですね。



横須賀西海岸ぶらり

この春、三浦市の引橋交差点そばに新しく大型スーパーがオープンします。新たな商業施設に期待が膨らみます。近年この場所には三浦消防署が設立され、救急活動の拠点として有効な立地条件となっています。ただ引橋交差点は三崎方面と横須賀方面を分けるポイントとして夏場は渋滞すること多く、スーパーがオープンするのはうれしいが、さらに渋滞がひどくなるのでは、と懸念される方も。緊急車両出動の妨げにならなければよいのですが。



指定管理者からのお知らせ

保管継続手続きはお済みでしょうか

こんにちは、秋谷船舶保管施設等指定管理者の(株)昭和です。毎日日差しの強さを感じる今日この頃です。晴れれば海上も気持ち良く、ヒラメやホウボウ、メバルなどの釣にはいい季節です。さて、保管更新手続きの申請はお済みでしょうか。お忙しいとは存じますが、今一度ご確認をお願い致します。ご不明な点は、お気軽に船舶事務所にお問い合わせ下さい。なお更新(継続保管)をご希望されない方はお早めにご連絡をお願いします。新シーズンも皆様とお会いできることを楽しみにしております。

お問い合わせは **0120-560982** (コールアキヤに)

※釣果情報は裏面です

安全航行しましょう!!

- 始業点検(ガソリン・主機・補機・船体・アンカー)
- 常備品(人数分ライフジャケット・信号紅炎・携帯電話・救命浮環・オール・ラジオ)
- 湾内徐行・漁網避難航行・天候注意・水上バイク注意・釣糸注意

今月の保管施設

出艇数 H31年1月16日～H31年2月15日	22 艇
夜間係留数 H31年1月16日～H31年2月15日	1 艇
保管場所空き状況 平成31年2月25日現在	0 艇

今月の事故	接触等	0	件
	主エンジン停止	0	件
	ガス欠	0	件

今月の釣果情報

寒さに負けずに頑張った人へのご褒美なのでしょう。美味しい魚が釣れます。今シーズン目立つのがウッカリカサゴ。白斑紋が特徴です。ユメカサゴはクチグロと呼ばれる深場のカサゴです。アマダイやマハタはテバ地下で買ったらかなり高そうですね。やはり釣人の特権ですね。これからはメバルやヒラメ、ホウボウが旬をむかえますよ。



ユメカサゴ&マダイ



口の中が黒い



ウッカリカサゴ



マハタ釣れたよ



キロ超えアマダイ

小田和湾

3月休日
の潮回り

3日(日) 9:11 干潮(92) 14:20 満潮(130) 中潮
10日(日) 6:52 満潮(146) 13:02 干潮(38) 中潮
17日(日) 8:46 干潮(94) 13:42 満潮(122) 若潮
21日(木) 10:58 干潮(49) 16:55 満潮(154) 大潮
24日(日) 6:18 満潮(148) 12:32 干潮(29) 中潮
31日(日) 8:17 干潮(97) 12:52 満潮(114) 長潮

春濁りの時期です。海の色は冬の秋谷ブルーから秋谷モスグリーンに変わりドンヨリ見えますが、それだけプランクトンが増えたということで、魚の活性には好条件になりました。

トラブル回避 ワンポイント

相変わらず空気が乾燥してインフルが猛威をふるっていますが、火事も各地で頻発しています。この時期こわいのは静電気。ご自身で給油される際は細心の注意が必要です。寒いので手袋をして作業を行いたいところですが、できれば素手で、ゆっくりと給油して下さい。ガソリンが流れる速度が速いと静電気が起きます。またフリース素材などの着用は帯電しやすいので、一度放電してから作業を行って下さい。艇を固定している施設金具にタッチすることで放電できます。万が一、火災が起きたら水をかけてはいけません。事務所にある消火器を使用して下さい。



メンテナンスしましょう

冬の間は日中と夜間の寒暖の差が大きく結露しやすい環境となります。船の燃料タンクもこの影響を受け、結露からタンク内に水分が発生しやすくなります。水はガソリンや軽油などより比重が重いためタンクの底に溜まります。燃料の取り出しパイプ等はべた底ではなく少し上がった場所にあり、これにより燃料への水の混入を防いでいます。さらに燃料フィルターを通して、よりクリーンな燃料をエンジンに送りトラブルを防ぎます。フィルターについては、標準装備されているものは容量が小さく不安です。完全なる過行うためには大容量タイプを追加装備された方が良いでしょう。当然、定期的な清掃または交換が必要です。



BANへのご加入はお済みでしょうか?

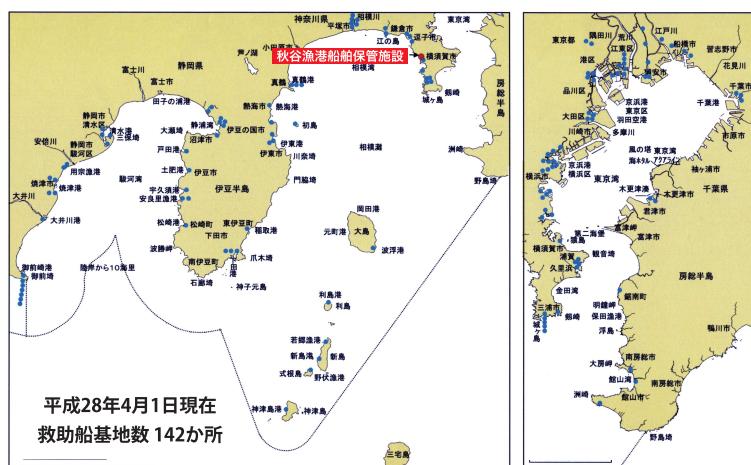
日頃は秋谷漁港船舶保管施設等をご利用いただき誠にありがとうございます。

さて本施設では、募集要項記載ならびに許可の主旨の両面から、ご利用者様が出艇時になんらかのトラブルに遭遇した場合でも救助する術がございません。

つきましては、ご利用者の皆様に対しまして、BAN(Boat Assistant Network)へご加入するようお願い申し上げます。既にご加入されていらっしゃる皆様もおられることと思いますが、万一のトラブルに対して「24時間365日」の対応と「最寄の港への無料曳航サービス」が受けられるもので、皆様の安全なご利用をサポートするものであります。

昨今、各地マリーナでも加入を義務付ける向きの動きもありますので、必ずご加入いただきますようお願い申し上げます。

BAN関東エリア 救助船基地図



BAN加入者特典

- ① 所属マリーナが近場の場合には、所属マリーナまでの無料曳航サービスが受けられます。
- ② 所属マリーナから遠隔地の場合でも、最寄りの安全な港まで無料曳航サービスが受けられます。
- ③ 所属マリーナが休日の場合や、夜間の場合でも上記サービスが受けられます。

フリーダイヤル コールアキヤに

詳しくは、秋谷船舶保管施設 ☎ 0120-560982 までお問い合わせください。