

### 擬似晴天に注意

擬似晴天という言葉をご存知でしょうか。季節が冬に移りかわる時に起きやすくなる気象現象です。天気図を見ると太平洋側と日本海側にそれぞれ低気圧があり、ちょうど日本が挟まれるような気圧配置となります。2つの低気圧の狭間に入るとしばし穏やかな晴天となることがあります。これを擬似晴天といいます。「晴れて穏やかなのに何がいけないの?」と思う方もいらっしゃると思いますが、これは要注意で出船 NG のレベルです。2つの低気圧はそれぞれ寒冷前線をともない、大陸の寒気を含んだ高気圧に後押しされるように急ぎ足で東に移動し、やがて北日本の東海上で合流した後、急速に発達して爆弾低気圧になることがあります。画像左が関東南岸における擬似晴天の状態、画像右は20時間後で大シケの状態です。つかの間の穏天にだまされベタ凧だからと出船されると、見る見るうちに風が吹いてきてあっという間にシケることがあります。運悪く城ヶ島や江ノ島方面に遠征されると帰路を失うことにもなりかねません。元々、擬似晴天という言葉は登山などで使う言葉ですが、急な天候悪化に山も海もありません。出船を予定されている時は2~3日前から天気予報をチェックするのは当然ですが、単に風速とか波高とかだけでなく、天気図をチェックしましょう。同じ晴れでも晴れの始まりなのか、終わりなのか・・・。高気圧の次には低気圧が来ます。天気図に書いてなくても高気圧と高気圧の間には低気圧がいます(気圧の谷)。自分が洋上で過ごす時間帯に天気図がどう変わるのかを予想して計画を立ててください。



右は20時間後の天気図、西高東低の大シケになります

※釣果情報は裏面です

### 安全航行しましょう!!

- 始業点検(ガソリン・主機・補機・船体・アンカー)
- 常備品(人数分ライフジャケット・信号紅炎・携帯電話・救命浮環・オール・ラジオ)
- 湾内徐行・漁網避難航行・天候注意・水上バイク注意・釣糸注意

### 今月の保管施設

出艇数 H30年9月16日~H30年10月15日	71 艇
夜間係留数 H30年9月16日~H30年10月15日	11 艇
保管場所空き状況 平成30年10月25日現在	0 艇

今月の事故	接触等	0	件
	主エンジン停止	0	件
	ガス欠	0	件

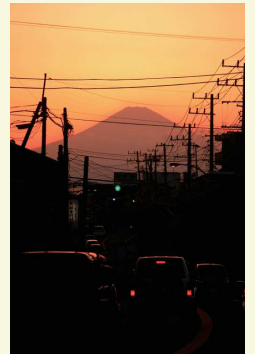
### 秋スポ・トピックス

ご利用者倉庫の扉を交換しました。倉庫の老朽化に伴い、扉も腐食が進み開閉がしづらくなったため、板材で作り直しました。まだ倉庫本体の交換は当分の間予定されていません。ご不便をお掛けしますが、この状態をご利用ください。営業時間外は施錠していますが、完全な状態ではありません。台風等による倒壊や雨漏り、盗難防止の観点から貴重な備品はお持ち帰り頂くようお願い申し上げます。



### 横須賀西海岸ぶらり

空気が澄み夕焼けがきれいな季節です。帰港され秋谷を後にされる頃にちょうど日暮れをむかえます。秋谷の夕焼けは人気があり、立石駐車場などは三脚を立てたカメラマンで賑わいますが、実は隠れおススメポイントがあります。前田橋バス停付近から見る富士山は街並みの向こうに大きくそびえ、家路を急ぐ人に「お疲れ様」と言っているように見えます。漁師さんや地元の人も「あそこから見える富士山は大きくていいね」と評判です。



### 指定管理者からのお知らせ

#### 津波災害避難訓練およびクレーン点検のお知らせ

こんにちは、秋谷船舶保管施設等指定管理者の(株)昭和です。弊社が毎年行っております津波災害避難訓練を12月初旬に実施致します。今年も台風や地震、局地的豪雨など各地で甚大な被害が続出し、多くの方が犠牲になりました。想定を超える自然災害に備えるのは難しいことですが、だからこそ日頃の訓練は欠かせないと思います。定期的な訓練によって少しでも迅速かつ的確な行動ができるようスキルを磨きたいと思います。皆様もぜひご参加をお願い致します。また12月5日(水)にクレーン年次点検を予定しています。この日は残念ながら出船ができませんので、ご注意ください。

お問い合わせは ☎ **0120-560982** (コールアキヤに)

# 今月の釣果情報

アオモノ系はイナダ、ソウダガツオ。型は小さいですがサワラ、カツオなど。これからカワハギのシーズンですね。近隣のカワハギ大会が始まる前に釣っておきましょう。ウマツラは美味しい上にボリュームがあってお得です。キジハタに似ているアオハタ。派手目の色合いですが、関東沿岸で普通に見られる種です。



ゲットオ～



ウマツラ



サワラ



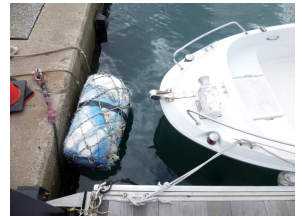
アオハタ

小田和湾	3日(土)	6:55	干潮(51)	14:05	満潮(131)	中潮
	4日(日)	7:59	干潮(50)	14:38	満潮(136)	大潮
	11日(日)	6:53	満潮(145)	12:16	干潮(78)	中潮
	18日(日)	7:03	干潮(56)	13:52	満潮(133)	若潮
	23日(金)	10:44	干潮(69)	16:23	満潮(152)	大潮
	25日(日)	11:52	干潮(80)	17:21	満潮(151)	中潮

11月になると潮がグンときれいになり気分も乗りますが、魚にとっても仕掛けが良く見えるはず。特にカワハギなどはエサだけ取られます。月末は1年で1番日没時刻が早まるので、余裕のある帰港をお願いします。

11月休日の潮回り

## トラブル回避 ワンポイント



壁から1m離して下さい

前号に続き夜間係留される方へのお願いです。閉門前に施設職員が巡回した時に気が付いたことをお知らせします。係留艇のノーズが正面壁に近いと接触するおそれがありますので、1メートルほど離して固定して下さい。また釣竿やタモ網、魚探など、貴重なグッズをデッキに置きっぱなしの艇をお見かけしますが、これは危ない。時間外の漁港は立入禁止域として漁港門が施錠されていますが、外部の人間が徒歩で侵入することは容易です。夜間に不審者によって漁具や魚介類を荒らされた漁師さんも少なくありません。面倒でも一時持ち帰るか、施錠できるキャビン内等に保管して下さい。

## メンテナンスしましょう

生簀や燃料室などデッキ上の収納蓋についてのお話です。台風対策時にロックをされていると思いますが、暴風にあおられ破損したり飛んで行ってしまったりとしばしば被害が出ます。ヤマハ SRVなどの蓋は材質が薄く割れやすいので、ひどい時は修理が必要になります。業者さんをお願いするのは簡単ですが、一度セルフ修理にチャレンジするのも悪くありません。材料はFRPの補修材がホームセンターなどで販売されています。割れた箇所をサンドペーパーで磨いた後、適当な大きさに切ったクロスと樹脂を塗布するだけ、夏季と冬季で乾燥時間が異なるので、硬化剤を調整しましょう。自分で修理するとさらに愛着がわきますね。



セルフリペアに挑戦



# BANへのご加入はお済みでしょうか？

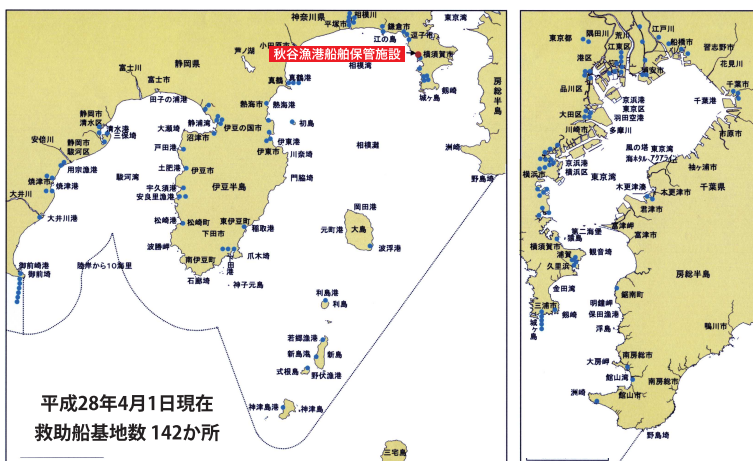
日頃は秋谷漁港船舶保管施設等をご利用いただき誠にありがとうございます。

さて本施設では、募集要項記載ならびに許可の主旨の両面から、ご利用者様が出艇時になんらかのトラブルに遭遇した場合でも救助する術がございません。

つきましては、ご利用者の皆様に対しまして、BAN (Boat Assistant Network)へご加入するようお願い申し上げます。既にご加入されていらっしゃる皆様もおられることと思いますが、万一のトラブルに対して「24時間365日」の対応と「最寄の港への無料曳航サービス」が受けられるもので、皆様の安全なご利用をサポートするものでもあります。

昨今、各地マリーナでも加入を義務付ける向きの動きもありますので、必ずご加入いただきますようお願い申し上げます。

## BAN 関東エリア 救助船基地図



## BAN 加入者特典

- ① 所属マリーナが近場の場合には、所属マリーナまでの無料曳航サービスが受けられます。
- ② 所属マリーナから遠隔地の場合でも、最寄りの安全な港まで無料曳航サービスが受けられます。
- ③ 所属マリーナが休日の場合や、夜間の場合でも上記サービスが受けられます。

フリーダイヤル コールアキヤに

詳しくは、秋谷船舶保管施設 ☎ 0120-560982 までお問い合わせください。