

台風対策

今年の台風は近年にないハイペースで発生するので気が抜けません。1つでもまともに喰らったらひとたまりも無く、1つ1つを確実に対策していかなければなりません。そのためには、皆様の日頃の保管方法が重要です。強大な台風が直近を通過すると、保管艇が直接高波を受ける可能性もあり、万が一高波を受けると、船が浮いて船台から離れようとして、波に乗った船は隣の船とぶつかったり、船台から離れた場所に着地したり・・・冗談ばく聞こえますが、過去に実際に起きたことなんです。これを防ぐには、船と船台を固定することです。ロープやタイダウンベルトでガッチリ固定した後、船台または船を施設金具に固定すれば、多少の波をくらっても流されることはありません。ただ古いロープや細いロープ、トラロープなどはNGです。波を受けた船の荷重がかかれば簡単に切れてしまいます。

次に船台の脇などに脚立や小物を置かれている方。できれば持ち帰るか、船のデッキに上げて対策して下さい。上げられない場合は、ロープで船台に縛って下さい。以前、船台の脇に満タンのスチール製燃料缶があり、「これは大丈夫だろう」と思っていたら、波に流されボートキャリア車庫の方まで行ってしまいました。台風通過後に施設内で見かけるのは、所有者不明の船体カバー、エンジンカバー、船台の車輪止め、そしていけすの蓋など。ただ蓋をしているだけではダメなんです。風に叩かれ止め具が壊れてとばされるのです。ロックやテーピングをお願いします。船体カバーは無い方が良いでしょう。中途半端にカバーをしていると、風にあおられたカバーでウィンドウスクリーンが叩かれ割れてしまいます。これはオーニングも同じことです。

皆様お忙しい中、施設に来て対策されるのは大変だと思いますが、大切な船のため、ぜひお願い致します。どうしても来られない方は、施設スタッフが対策することもありますので、対策ロープをデッキに出しておいて下さい。ロープはあるほど助かります。皆で力を合わせ、今年の台風を乗り切りましょう。



施設や漁港内は海と化します

※釣果情報は裏面です

安全航行しましょう!!

- 始業点検(ガソリン・主機・補機・船体・アンカー)
- 常備品(人数分ライフジャケット・信号紅炎・携帯電話・救命浮環・オール・ラジオ)
- 湾内徐行・漁網避難航行・天候注意・水上バイク注意・釣糸注意

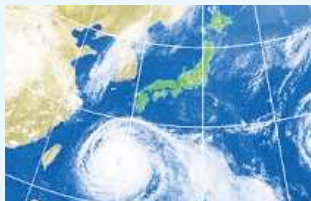
今月の保管施設

出艇数 <small>H30年7月16日～H30年8月15日</small>	54 艇
夜間係留数 <small>H30年7月16日～H30年8月15日</small>	19 艇
保管場所空き状況 <small>平成30年8月25日現在</small>	0 艇

今月の事故	接触等	0	件
	主エンジン停止	1	件
	ガス欠	0	件

秋スポ・トピックス

今年は記録的な暑さに見舞われました。41度を超えた地域もあり、10年20年経ったら一体どうなるのか不安です。海風の爽やかな秋谷でさえ熱中症リスクが高かったほどですから、都心部はさぞかし大変だったことでしょう。ようやく9月になり、まだ日中は暑いものの朝夕は涼しく快適な船釣りができます。アオモノあり底モノありとまさにベストシーズン。ただ台風も頻繁に発生するので、出船の判断が難しいところ。一つの目安として、台風が沖縄にいる時は要注意。



出船艇のトラブル

出船艇のトラブルが発生しました。航行中に操舵不良を起こし身動きがとれなくなりました。この艇の操舵装置は油圧式でしたが、故障の原因は油漏れ等ではなく、船外機と操舵装置を連結するブラケットの取付不良でした。些細なことが原因で重大なトラブルに巻き込まれます。この日は海風だったので無事に曳航帰港されましたが、何が起きるかわからないのが海の上。出船前はエンジン始動だけでなく、駆動部や操舵部の点検も。そしてBANですね。



指定管理者からのお知らせ

ゴミの持ち帰りをお願いします

こんにちは。指定管理者の(株)昭和です。先月号でゴミの軽減と分別をお願いしましたが、今後は施設でのゴミの受入れができなくなりました。ご利用者の皆様にはたいへんご不便をお掛けしますが、すべてのゴミをお持帰り頂くこととなりました。ただ、施設から提供したアイスキャンディのゴミは事務所の専用ゴミ入れに、ドリンクの缶やペットボトルは自販機横の回収ボックスにて処理できますのでご利用下さい。尚、容器に残った飲料を捨てるのはもちろんですが、たまに吸殻が入った缶やペットがありますので、これはお止め頂くようお願い申し上げます。

お問い合わせは ☎ 0120-560982 (コールアキヤに)

今月の釣果情報

暑すぎて出船数が少ない中、貴重な釣果と言えます。3キロ以上と2キロのマダイ、お子さんと比べてもデカイ！カゴに乗っているのは1.7キロ、絶対に刺身で食べたいサイズですね。ハガツオはカツオとサワラの中間的な外見で、ギザギザ歯が特徴です。味は極上で刺身、タタキがおススメ。画像のシイラは40センチほど、漁師さんの間では「ペンペン」と呼ばれ、タコ仕掛けのエサになります。



マダイ



ハガツオ



シイラ



特大マダイ



ゲットオ〜

小田和湾

2日(日)	9:18	満潮(116)	14:39	干潮(79)	小潮
9日(日)	10:26	干潮(17)	16:59	満潮(147)	大潮
16日(日)	8:38	満潮(124)	14:04	干潮(77)	小潮
17日(月)	9:52	満潮(113)	14:42	干潮(91)	小潮
23日(日)	9:56	干潮(25)	16:28	満潮(145)	大潮
24日(月)	10:31	干潮(24)	16:52	満潮(148)	大潮
30日(日)	8:07	満潮(131)	13:34	干潮(76)	中潮

9月は休日が多いのですが、毎年半分ほどが台風の影響で出船できません。今年はどうなるでしょうか。

9月休日の潮回り

トラブル回避 ワンポイント



今年も各地で大雨による被害が続出し、尊い命が多数奪われました。心からお悔やみ申し上げます。大雨が降ると河川の氾濫がまず考えられますが、この時に山間部で起きた土砂崩れによる倒木や河川敷に転がっていた木片などが一斉に流れ出し、海面を漂います。「晴れた！ 凧ぎた！」と沖に繰出したい気持ちはわかりますが、港を出ても、まずは徐行して海面をチェックしましょう。複数人の乗船時は船首に見張りを立てましょう。万一、駆動部が流木等にぶつくとプロペラが曲がったりダンパーゴムが破損して機能しなくなります。またビニールなどのゴミが取水口に付くとオーバーヒートの原因になります。

メンテナンスしましょう

真夏の炎天下、駐車場に置かれた車の中はサウナルームに匹敵、いやそれ以上？になる危険空間です。防犯上窓ガラスは閉め切った方が良いのですが、少しでも熱を逃がすためには窓を少々開け、フロントガラスに遮熱シートを張るのが有効です。帰港後はエアコン全開の車内に飛び込んだら天国でしょうね。でも、その前にドアや窓を開けて車内の空気を入れ替えましょう。エアコン作動時は、モードスイッチを外気導入ではなく内気循環にすると効率よく冷やすことができます。定期的にはエアコンフィルターを交換すると、入れ始めの嫌なにおいを軽減できます。またラジエターの前にあるコンデンスを水洗いするとさらに効果的です。



BANへのご加入はお済みでしょうか？

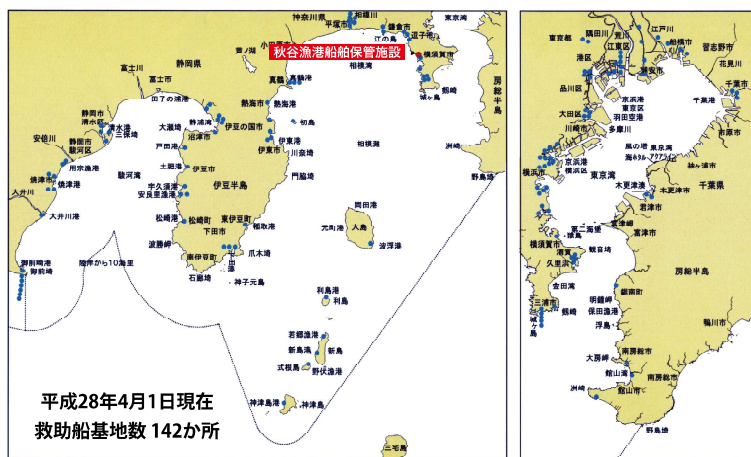
日頃は秋谷漁港船舶保管施設等をご利用いただき誠にありがとうございます。

さて本施設では、募集要項記載ならびに許可の主旨の両面から、ご利用者様が出艇時になんらかのトラブルに遭遇した場合でも救助する術がございません。

つきましては、ご利用者の皆様に対しまして、BAN (Boat Assistant Network)へご加入するようお願い申し上げます。既にご加入されていらっしゃる皆様もおられることと思いますが、万一のトラブルに対して「24時間365日」の対応と「最寄の港への無料曳航サービス」が受けられるもので、皆様の安全なご利用をサポートするものでもあります。

昨今、各地マリーナでも加入を義務付ける向きの動きもありますので、必ずご加入いただきますようお願い申し上げます。

BAN 関東エリア 救助船基地図



BAN 加入者特典

- ① 所属マリーナが近場の場合には、所属マリーナまでの無料曳航サービスが受けられます。
- ② 所属マリーナから遠隔地の場合でも、最寄りの安全な港まで無料曳航サービスが受けられます。
- ③ 所属マリーナが休日の場合や、夜間の場合でも上記サービスが受けられます。

フリーダイヤル コールアキヤに

詳しくは、秋谷船舶保管施設 ☎ 0120-560982 までお問い合わせください。