

海のセンターライン

第3管区海上保安部(横浜)は、浦賀水道航路の出入口から三浦半島の沖合にかけての東京湾口海域に、右側通行の目印となるセンターラインを設けることを発表しました。といっても海上に実線を設置するわけではなく、大型船などに搭載が義務付けられている船舶自動識別装置(AIS)を活用して、航海レーダーや電子海図上に表示させるものです。また航路標識の位置等も検討し、海難事故防止に努めようというものです。

AISとは船名、コールサイン、位置、針路、速力、目的地などの船舶情報をVHF帯電波で自動的に送受信し、船舶局相互間、船舶局と陸上局間で情報の交換を行うシステムです。浦賀水道航路は1日に500隻ほどの往来があるため、互いに安全に右側航行できるように、幅1.4キロの航路とセンターラインが設けられています。一方、東京湾口海域では航路の設定がなく、タンカーやコンテナ船等の貨物船や漁船、レジャー船等の通航が頻繁な三浦半島沖は、船舶同士が交錯しやすく衝突事故が起きやすい環境にあります。このため湾口海域の最良と考えられる位置にAISの航路標識を設け、その中心線を浦賀水道航路のセンターラインとつなげることで、より安全な右側通航ができると考えるものです。3管交通部によると、今後は海図にセンターラインを記載し、通航船舶に周知を図るとのことです。過去には多くの重大衝突事故が起きている海域ですので、AISの活用によってすべての船舶が情報を共有して安全な航行ができるよう望むばかりです。



※釣果情報は裏面です

安全航行しましょう!!

- 始業点検(ガソリン・主機・補機・船体・アンカー)
- 常備品(人数分ライフジャケット・信号紅炎・携帯電話・救命浮環・オール・ラジオ)
- 湾内徐行・漁網避難航行・天候注意・水上バイク注意・釣糸注意

今月の保管施設

出艇数 H30年5月16日～H30年6月15日	71艇
夜間係留数 H30年5月16日～H30年6月15日	13艇
保管場所空き状況 平成30年6月25日現在	0艇

今月の事故	接触等	0	件
	主エンジン停止	0	件
	ガス欠	0	件

秋スポ・トピックス

秋谷沖に見慣れない船がやってきました。様子を伺っていると、佐島からイワシの生け簀を曳いた船が近づき、その船に積み込みを行いました。船はカツオ釣漁船の御前崎港第十一福栄丸さんでした。伊豆諸島方面にカツオ釣に出かけるために、餌のイワシを仕入れようと秋谷沖に立ち寄ったとのことでした。初夏の上りカツオは冬の間に暖かな海で過ごしたため、脂はありませんが、たたきなどでサッパリと頂けるのが特徴です。



秋スポ・トピックス2

秋谷船舶保管施設等のHPがリニューアルしました。皆様の気になる海象状況や釣果情報、お知らせなどがご覧になれます。まだスタッフが不慣れでご迷惑をお掛けするかも知れませんが、タイムリーな更新を心がけ、皆様に満足して頂けるようなHP作りをしています。

釣果情報収集のため、釣物の撮影にご協力をお願いします。大漁、大物、珍魚を釣られた方はご申告ください。



指定管理者からのお知らせ

7月と8月の施設営業のお知らせ

こんにちは、秋谷船舶保管施設等指定管理者の(株)昭和です。うっとおしい梅雨が明けると暑さがピークに達し、日陰のない船上では耐えられないほどになります。過去に熱中症になりかけたご利用者も少なくありません。水分補給も大切ですが、少しでも体調に異変を感じたら帰港して下さい。施設休憩室やエアコンの効いた車内でいったん休憩し、復活したら再び出船というのも一案です。また海面の照り返しで想像以上に日焼けしますので、対策は充分に行ってください。

今月の釣果情報

6月中旬の地点で黒潮の本流は御蔵島と八丈島の間を流れており、この影響で暖かな潮が野島崎から城ヶ島あたりにかかっています。いよいよ夏の回遊魚が狙える状況になりつつあるという感じです。もちろん根魚もシロギスを中心に充実していますが、最近ではメジナの釣果が目立ちました。夏のメジナは磯の香りが強いと敬遠されがちですが、薄造りにしてきざみネギとスタチで頂くと美味です。



メジナ



スズキ



ブリ



マダイ・イシダイ

小田和湾

1日(日)	12:34	干潮(5)	19:29	満潮(143)	中潮
8日(日)	7:14	干潮(54)	13:50	満潮(111)	長潮
15日(日)	5:15	満潮(152)	12:10	干潮(3)	中潮
16日(月)	5:54	満潮(149)	12:45	干潮(9)	中潮
22日(日)	12:46	満潮(106)	17:43	干潮(86)	長潮
29日(日)	11:45	干潮(3)	18:30	満潮(147)	大潮

7月8月は海水浴やシュノーケリングなど遊泳者が多数現れます。沿岸部に近寄らないのは勿論ですが、特に気をつけたいのが出港時や帰港時の漁港の出入口付近。充分な減速と見張りをお願いします。

7月休日の潮回り

トラブル回避 ワンポイント



【ミンコタオートパイロット装置の取扱いについて】

人気が著しいミンコタオートパイロットについてのご案内です。たいへんすばらしい機能を持つ便利な装置です。ほとんどの方は船首に取り付けられておりますが、皆様ご存知のように秋谷の着岸は停船正面がコンクリート壁になっています。防舷材を設けているものの完璧ではありません。万一、いき足が止まらなければ、衝突は避けられません。棧橋スタッフはあくまでサポートであり、停船操作は船長の役目です。また船首からはみ出している場合、艇によっては艇置規格に違反する可能性がありますので、注意が必要です。使用時以外は取り外し保管されるようお願い申し上げます。

メンテナンスしましょう

洗艇などメンテナンスをされる方へのお願いです。これからの季節は出船率がピークをむかえます。海況の良い時は10艇以上のご利用も少なくありません。さて帰港後は皆さん艇の水洗いと後片付けなどメンテナンスをされますが、その際に車を横付けされる方をお見かけします。平日のすいている時は問題ありませんが、週末など混雑時はボートキャリア運行の妨げになるばかりか、他のご利用者にご迷惑をお掛けすることもあります。つきましては、荷物の積み込み時以外はお車を駐車場に納めて頂くようお願い申し上げます。また隣同士で洗艇が重なる時は、片艇を一旦別の場所に移動する場合がありますので、理解とご協力をお願い致します。



BANへのご加入はお済みでしょうか？

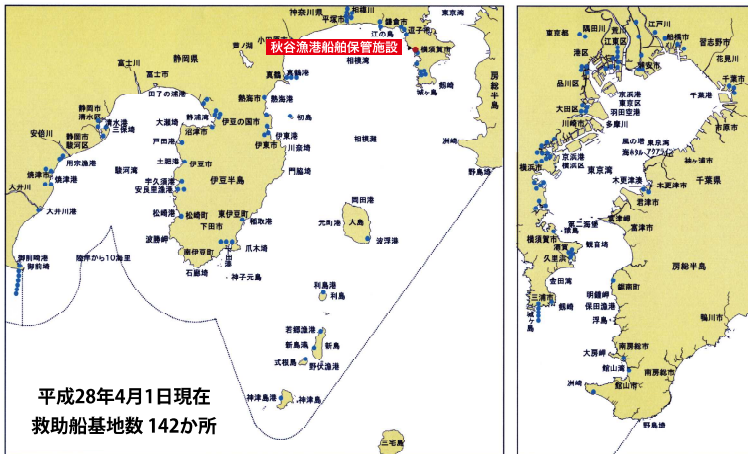
日頃は秋谷漁港船舶保管施設等をご利用いただき誠にありがとうございます。

さて本施設では、募集要項記載ならびに許可の主旨の両面から、ご利用者様が出艇時になんらかのトラブルに遭遇した場合でも救助する術がございません。

つきましては、ご利用者の皆様に対しまして、BAN (Boat Assistant Network)へご加入するようお願い申し上げます。既にご加入されていらっしゃる皆様もおられることと思いますが、万一のトラブルに対して「24時間365日」の対応と「最寄の港への無料曳航サービス」が受けられるもので、皆様の安全なご利用をサポートするものでもあります。

昨今、各地マリーナでも加入を義務付ける向きの動きもありますので、必ずご加入いただきますようお願い申し上げます。

BAN 関東エリア 救助船基地図



BAN 加入者特典

- ① 所属マリーナが近場の場合には、所属マリーナまでの無料曳航サービスが受けられます。
- ② 所属マリーナから遠隔地の場合でも、最寄りの安全な港まで無料曳航サービスが受けられます。
- ③ 所属マリーナが休日の場合や、夜間の場合でも上記サービスが受けられます。

フリーダイヤル コールアキヤに

詳しくは、秋谷船舶保管施設 ☎ 0120-560982 までお問い合わせください。