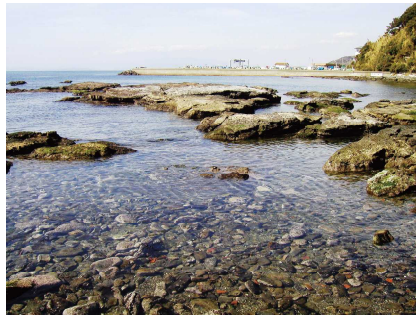


### 魚介類の採捕

水が温み海に入るのが楽しい季節になりました。この時期は昼の時間帯に大きく潮がひくので、磯遊びの人が急増します。きれいな小魚やエビ、カニなどを見つけては玉網ですくって観察したり名前を調べたりするのは楽しいですね。

ただ、中には採捕してはいけない貝や海藻を持ち帰る不心得者もおります。魚介類の採捕に関しては都道府県ごとに漁業調整規則があり、神奈川県では海面漁業調整規則の第42条で使用できる漁具や漁法が定められています。例えばタモ網や幅15センチ以下のクマデの使用、竿釣り、手釣りなどによる採捕は認められていますが、水中銃やアクアラング、磯メガネの使用などは禁じられています。これに違反したものは科料刑となります。これから夏にかけて、アワビやサザエ、トコブシなどの貝類、ヒジキやテングサ、ウニなどをこっそり狙う輩が出没するので、各地の警察や漁協では海上と陸上から監視の目を強め、違法採捕防止に努めます。横須賀西部水産振興事業団では相模湾の水産振興と環境美化を目的に活動しており、市内の小学生たちによる海岸クリーン活動やカサゴ、クロダイなどの種苗放流をはじめ、アワビやサザエの稚貝を放流して資源の保全に努めています。アワビに至っては一万個近く放流しても、タコやベラなどの天敵に狙われるため、育つのはほんのわずかです。そのわずかなアワビまで、違法者にとられたらたまりません。

艇ご利用者の皆様をはじめ、私たちも海に関わるものとして、いつまでも魚介類の豊富なすばらしい海であってほしいと願います。それには、まず自分たちがマナーを守って環境保全に努めなければなりません。



※釣果情報は裏面です

### 安全航行しましょう!!

- 始業点検(ガソリン・主機・補機・船体・アンカー)
- 常備品(人数分ライフジャケット・信号紅炎・携帯電話・救命浮環・オール・ラジオ)
- 湾内徐行・漁網避難航行・天候注意・水上バイク注意・釣糸注意

### 今月の保管施設

出艇数 H30年4月16日～H30年5月15日	60 艇
夜間係留数 H30年4月16日～H30年5月15日	9 艇
保管場所空き状況 平成30年5月25日現在	1 艇

今月の事故	接触等	0	件
	主エンジン停止	0	件
	ガス欠	0	件

### 秋スポ・トピックス

先日、大変珍しいタコが秋谷港内で見られました。その名も「タコブネ」、貝殻を背負ったタコです。最大7～8センチ程になる種で、見た目はまさにオウムガイ!泳ぎ方までそっくりでした。この日は3個体が捕獲され、油壺マリンパークに引き取られました。殻を持つ(自ら作る)のはメスで、卵の保育用として使われる他、海水を取り込んで噴射しながら推進します。近似種にアオイガイ(カイダゴ)がいます。



### よこすか西海岸ぶらり

先月ご紹介した葉山公園からほど近くにある長者ヶ崎大浜。穏やかな入江になっていて海水浴には最高です。夏の午後は南寄りの風が吹いて波立つ海岸が多い中、穏やかな状態をキープできる数少ない海岸です。午前中は愛艇で釣りを楽しみ、午後はこの砂浜でランチを食べたり、小さな防波堤で、のんびり釣糸を垂らしながら昼寝をするという休日もありかと思えます。駐車場は葉山公園または長者ヶ崎駐車場が利用できます。



### 指定管理者からのお知らせ

#### 営業時間変更のお知らせ

こんにちは、秋谷船舶保管施設等指定管理者の(株)昭和です。アングラーお待ちかね、営業時間延長のお知らせです。終了時刻が1時間延長の午後6時となります。ということは、最終帰港時間が午後5時になるという訳です。日が長いので海上で過ごせる時間が多く持て、のんびりゆったりできますね。あるいは出船を午前中にとどめて、午後は艇のメンテナンスに勤しめば、より有意義な1日になりますね。いずれにしても、オフを楽しむには最高のシーズンです。天気予報と相談の上、ぜひ遊びにいらして下さい。釣物や海況のお問い合わせもどうぞ。

お問い合わせは ☎ 0120-560982 (コールアキヤに)

# 今月の釣果情報

4月は波浪警報の発令される日が多く海の状態はよくありませんでした。期待のGWも晴天が続き行楽地が賑わったにもかかわらず、海況は思わしく無く、ご利用状況は過去最低となりました。それでもわずかなチャンスをついて釣の達人たちが出船され、グレートな魚をゲットされました。のっこみの時期らしくマダイが釣れました。マダイはある程度の大きさになると、潮流時以外は活性が低いため、他の魚が集まる場所から距離をおくため、ハリスを長めにとると良いとされます。水温は17~18度でシロギスを釣りながらヒラメやマゴチを狙いたいところです。



マダイ33センチ



マダイ親と3兄弟



ソコイトヨリ

小田和湾

6月休日の潮回り

3日(日) 6:18 満潮(143) 13:26 干潮(14) 中潮  
 10日(日) 8:41 干潮(41) 15:08 満潮(126) 中潮  
 17日(日) 5:56 満潮(147) 12:59 干潮(9) 中潮  
 24日(日) 8:03 干潮(47) 14:34 満潮(118) 若潮

6月の日中も干潮時の潮位がかなり低いので、沿岸は危険地帯となります。潮も速そうですが、魚たちの捕食活動が盛んになるチャンスでもあります。同じポイントでも時間帯によって喰いが違ってきますので、潮流に注意しましょう。潮見表は管理事務所にあります。

## トラブル回避 ワンポイント

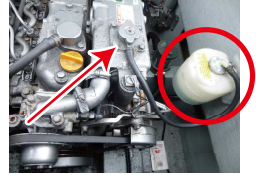


エンジントラブルによるBANの出動がありました。現場はかなり遠かったのですが、幸い海況が荒れていなかったためBANレスキュー艇の曳航によって無事帰港されました。「入ってて良かった」の一言です。一方であわや...という座礁事故が起きました。芦名港のマリーナに帰還しようとしたプレジャーボートが航路を誤り岩礁に乗り上げてしまいました。折からの風波にあおられたのが幸いして航路に戻れましたが、船底とエンジンをしたたかに叩いていたようでした。潮が大きく引く時期なので、沿岸の航行は見張りを怠りません。そして、やはり緊急時に頼りになるのはボートレスキューサービスBANですね。

## メンテナンスしましょう

気温、海水温ともに上昇しエンジン始動が楽な季節です。反面、オーバーヒートが起きやすい季節とも言えます。船外機はエンジンの水路に直接海水を取り入れて冷却しますが、船内外機は専用の冷却液でエンジンを冷やし、その冷却液を冷やすために海水を取り入れる仕組みになっています。冷却液は減るものではありませんが、補充する際は専用のクーラント補充液が良いと思います。真水を過度に補充すると防錆効果が無くなりトラブルの原因につながります。

補充は必ずエンジン始動前など冷えた状態で行って下さい。始動中は内圧がかかっているので、冷却液が吹き出し火傷をする可能性があります。



矢印が給水口、円内がリザーブタンク



# BANへのご加入はお済みでしょうか?

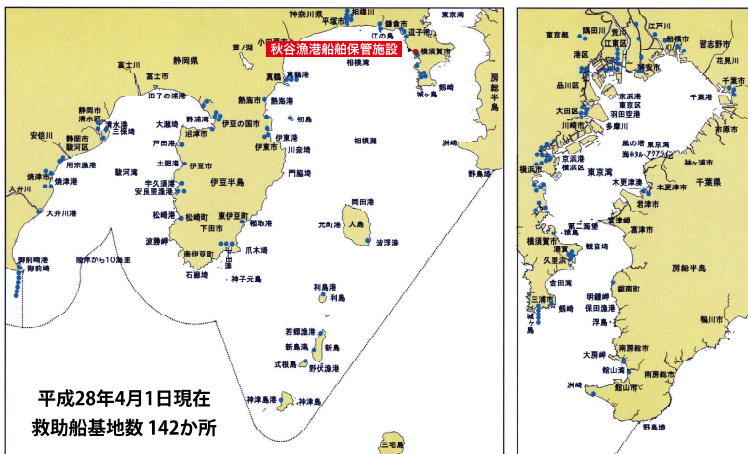
日頃は秋谷漁港船舶保管施設等をご利用いただき誠にありがとうございます。

さて本施設では、募集要項記載ならびに許可の主旨の両面から、ご利用者様が出艇時になんらかのトラブルに遭遇した場合でも救助する術がございません。

つきましては、ご利用者の皆様に対しまして、BAN (Boat Assistant Network)へご加入するようお願い申し上げます。既にご加入されていらっしゃる皆様もおられることと思いますが、万一のトラブルに対して「24時間365日」の対応と「最寄の港への無料曳航サービス」が受けられるもので、皆様の安全なご利用をサポートするものでもあります。

昨今、各地マリーナでも加入を義務付ける向きの動きもありますので、必ずご加入いただきますようお願い申し上げます。

## BAN 関東エリア 救助船基地図



## BAN 加入者特典

- ① 所属マリーナが近場の場合には、所属マリーナまでの無料曳航サービスが受けられます。
- ② 所属マリーナから遠隔地の場合でも、最寄りの安全な港まで無料曳航サービスが受けられます。
- ③ 所属マリーナが休日の場合や、夜間の場合でも上記サービスが受けられます。

フリーダイヤル コールアキヤに

詳しくは、秋谷船舶保管施設 ☎ 0120-560982 までお問い合わせください。