

初夏の海を知ろう

身体に受ける風が気持ちよく、爽やかクーリングとは正にこの季節のことでしょう。水温の上昇とともに魚たちが活気づき、海も賑やかになり釣物も増えてきます。

5月の日の出は5時前、日の入りは6時半過ぎと日照時間が長く、夜間係留して早朝出船や遠征もしやすくなります。ただ、海況が1日を通して同じということはありません。この時期にありがちな海況パターンは、朝穏やかでも昼過ぎに風波が強くなることです。夜間の冷え込みがゆるくなるので、早朝は山から海への大気の移動が緩やかになります。反して日中の気温上昇が大きくなるため、海から山への大気の移動が活発になります。したがって海上では沖から沿岸部への風が強くなり波も立ちやすくなります。これに潮の干満による移動が加わると、その兆候は顕著になります。5月と6月は昼の干潮度合いが大きく、次の満潮までの潮の移動も大きくなります。気圧配置以外の自然現象でも風波が強くなることを知っておきましょう。「午前中は海況が安定していたのに、午後になったら急に風が吹いてきて白波が立ち海が悪くなった。」という経験をされた方も少なくないと思います。

こんな状況に陥らないために何に気をつけたらいいのか・・・海のプロといえは漁師さんですが、彼らは常に雲の動きを目で追っています。また水平線にも目を配り、海面が黒っぽくなったりギザギザして見えたりすると「沖は風波が立っている。」と判断し、帰港の目安にされます。雲の早さももちろんですが、形が目まぐるしく変わったりするのは強い風に流されている証拠です。やがて自分の周囲も風波が立ちます。特に気をつけたいのがレンズのような形をした雲。この雲の下はかなりの強風が吹いており、すぐに白波が立ってくるので迷わず帰港して下さい。ただ注意したいのが、こんな時は帰港が集中し、すぐに対応できないこともあるので、やはり早め早めの判断が良いですね。



こんな雲は要注意



便利な海保のMICS情報

※釣果情報は裏面です

安全航行しましょう!!

- 始業点検(ガソリン・主機・補機・船体・アンカー)
- 常備品(人数分ライフジャケット・信号紅炎・携帯電話・救命浮環・オール・ラジオ)
- 湾内徐行・漁網避難航行・天候注意・水上バイク注意・釣糸注意

今月の保管施設

出艇数 H30年3月16日～H30年4月15日	39 艇
夜間係留数 H30年3月16日～H30年4月15日	10 艇
保管場所空き状況 平成30年4月25日現在	0 艇

今月の事故	接触等	0	件
	主エンジン停止	0	件
	ガス欠	0	件

秋スポ・トピックス

秋谷港内で稚アユ漁が行われました。「秋谷でアユ？」と言う方も多いと思います。前年に川の下流で生まれたアユは、稚魚期を海で過ごし、春に群れをなして川を遡ります。中流域で苔などを食べて成長しながら縄張り争いをし、やがて秋を過ぎると下流域に戻って産卵期を迎え、その後、短い一生を終えます。運悪く？捕獲されたアユは皆さんご存知の塩焼きとなって食卓に上がるのです。秋谷のアユはトラックで全国の川に放流されます。



よこすか西海岸ぶらり

葉山のおすすめスポット県立葉山公園の紹介です。駐車場が完備されており、芝生広場をはじめ子供用の遊具があり家族連れに人気です。眼下には砂浜が広がり富士山の眺望も抜群で、これからの時期は犬の散歩やランチ休憩にもってこいです。御用邸にほど近く、両陛下がご散策されることもあるので、お目にかかるチャンスがあるかも知れません。R134 御用邸そば葉山公園入口の信号が目印です。



指定管理者からのお知らせ

海上が混雑する季節です

こんにちは、秋谷船舶保管施設等指定管理者の(株)昭和です。5月は日照時間が長い上に暑すぎず、船上で過ごすにはベストシーズンといって良いでしょう。ただ紫外線は真夏より強いので、十分な日除け対策が必要です。また潮の干満が大きく、座礁事故が多い時期でもあります。長者ヶ崎～秋谷～佐島は浅い岩礁域が多いので、沿岸部には近寄らないで下さい。漁師さんやカヤック、SUP など海に出る人が急増する上、海面にはやっかいなアカモクなど海藻が漂っています。十分な海面監視を心がけて、ボートライフを楽しんで下さい。

お問い合わせは ☎ 0120-560982 (コールアキヤに)

今月の釣果情報

相変わらず深場釣りが中心となっておりますが、それにしても豪華な面々、美味魚たちオンパレードです。もうスーパーの魚は食べられなくなってしまいますね。これからは浅場の魚も美味しい魚が目白押しになります。シロギス、ヒラメ、マゴチ、スズキなど白身魚が狙い目です。午後から風波が強くなる季節なので、近くの浅場がお勧めです。



キンメダイ



アマダイ1.7kg



アカムツ3兄弟



メダイ

小田和湾

5月休日の潮回り

3日(木)	5:38 満潮(151)	12:22 干潮(10)	中潮
4日(金)	6:06 満潮(147)	12:59 干潮(14)	中潮
5日(土)	6:35 満潮(141)	13:40 干潮(21)	中潮
6日(日)	7:08 満潮(133)	14:29 干潮(30)	中潮
13日(日)	9:44 干潮(33)	16:03 満潮(142)	中潮
20日(日)	6:42 満潮(38)	13:55 干潮(22)	中潮
27日(日)	9:14 干潮(36)	15:37 満潮(134)	中潮

GW 中は出船時間帯にかなり潮位が下がりますので、要注意です。立石付近には近寄らないでください。海面のアカモクにも注意。

トラブル回避 ワンポイント



先月号は着岸の際、海風(秋谷では南風)が強い時の注意点を書きましたが、今回は山風(北風)の注意点です。船尾から風を受けるため思ったよりスピードが出て右舷に流されます。キャビン付きの艇はさらに影響を受けるので、手前からニュートラルと前進を繰り返し充分な減速を心がけましょう。離岸は後退時に背後から風にかかるので、早いターンをすると漁船エリアに流されます。充分に後退してからターンをすると楽です。午前と午後で風向きが変わりやすい時期ですので、予報のチェックと海面監視は常に行い安全で楽しい休日をお過ごし下さい。

メンテナンスしましょう

船外機のフューエルタンクは備付けタイプとカートリッジタイプがあり、カートリッジはスチール製とプラスチック製があります。日本の消防法ではガソリンの保存は金属製容器に限定されますが、はたして金属製ならば良いのでしょうか。2013年に福知山で起きた屋台の火災事故ではスチールタンクの異常な内圧の上昇によって爆発炎上し、3名の方が亡くなりました。容器の材質も大事ですが、最も大切なのは取扱いと保存法です。日差しが強まるこれからの時期、日向に置くのは厳禁です。デッキ収納に入れホースはタンク側ではずしておきましょう。携行缶は、丈夫なジープ缶に比べホームセンター仕様は華奢なので、運搬以外の長期保管は避けた方が良いでしょう。



ジープ缶がお勧め



BANへのご加入はお済みでしょうか?

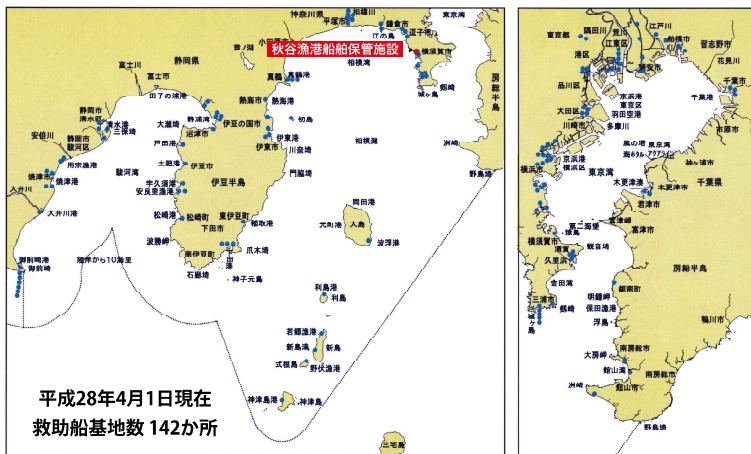
日頃は秋谷漁港船舶保管施設等をご利用いただき誠にありがとうございます。

さて本施設では、募集要項記載ならびに許可の主旨の両面から、ご利用者様が出艇時になんらかのトラブルに遭遇した場合でも救助する術がございません。

つきましては、ご利用者の皆様に対しまして、BAN(Boat Assistant Network)へご加入するようお願い申し上げます。既にご加入されていらっしゃる皆様もおられることと思いますが、万一のトラブルに対して「24時間365日」の対応と「最寄の港への無料曳航サービス」が受けられるもので、皆様の安全なご利用をサポートするものでもあります。

昨今、各地マリーナでも加入を義務付ける向きの動きもありますので、必ずご加入いただきますようお願い申し上げます。

BAN関東エリア 救助船基地図



BAN 加入者特典

- ① 所属マリーナが近場の場合には、所属マリーナまでの無料曳航サービスが受けられます。
- ② 所属マリーナから遠隔地の場合でも、最寄りの安全な港まで無料曳航サービスが受けられます。
- ③ 所属マリーナが休日の場合や、夜間の場合でも上記サービスが受けられます。

フリーダイヤル コールアキヤに

詳しくは、秋谷船舶保管施設 ☎ 0120-560982 までお問い合わせください。