

### 孤高の冬戦士 ミノカサゴ

派手な色合いと優雅な姿で、熱帯地方の魚と思われがちですが、実はこの海域で普通に见られるカサゴの仲間です。水温がボトムになるこの時期、他の魚たちは砂に潜ったり岩陰に潜んだり活動しなくなり、海の中は殺風景になります。そんな中、目立つ存在がミノカサゴです。普段から海底付近に漂ったり、岩陰でジッとしたりして獲物を狙いますが、この時期は大胆にも羽を広げて海底から2~3mほどの中層にホバリングし、海底をジッと見つめています。そして海底にうごめく小魚やエビなどのターゲットを発見すると電光石火のごとく襲いかかり捕食します。さながら鷹が空中から地上の獲物を狙うようです。目立つので他のフィッシュイーターに狙われそうですが、トゲのある羽を広げて威嚇し身を守ります。また背ビレ腹ビレ、そして尾ビレのトゲに毒を持つ危険な魚でもあります。優美な姿とは裏腹にヤマノカミとかマテシバシ（触るのは待てばし）とか呼ばれ、厄介物とされる地方もあります。皆さんご存知のオニカサゴ（イズカサゴ）の毒も有名ですが、ミノカサゴの毒もかなり強烈で、あまりの痛さに七日間走り回るとして「ナヌカバシリ」と呼ぶ地方もあるそうです。万一、刺されたら患部を真水で洗い流し毒を絞り出します。45度以下のお湯に30分以上漬けると痛みが和らぎます。その後、医師の診察を受けましょう。

食用魚っぽく見えずリリースされる方も少なくありませんが、味はカサゴなので、持帰りましょう。その際、キッチンハサミで毒ヒレを切り取るといいです。やや水分の多い白身ですが、カサゴと言ったらやはり唐揚げですね。背側から包丁を入れ中骨まで切り開き、背ビレを取り除きます。醤油1酒2の割合に30分漬けこみ、160度でじっくり火を通した後、高温にしてカラッと揚げるのがポイントです。



※釣果情報は裏面です

### 安全航行しましょう!!

- 始業点検(ガソリン・主機・補機・船体・アンカー)
- 常備品(人数分ライフジャケット・信号紅炎・携帯電話・救命浮環・オール・ラジオ)
- 湾内徐行・漁網避難航行・天候注意・水上バイク注意・釣糸注意

### 今月の保管施設

出艇数 H30年1月16日~H30年2月15日	35 艇
夜間係留数 H30年1月16日~H30年2月15日	3 艇
保管場所空き状況 平成30年2月25日現在	0 艇

今月の事故	接触等	0	件
	主エンジン停止	0	件
	ガス欠	0	件

### 秋スポ・トピックス

神奈川県水難救済会が主催する救助訓練が長井港で行われました。海に囲まれる神奈川では水難事故が多いため、発生時に迅速な救助活動ができるように警察・消防・海保・自衛隊や漁協等と連携を図りながら、定期的に合同訓練や救命講習会を実施しています。平成28年度は14回救助出動して17人を救助しました。訓練当日は強風高波のため、ヘリコプターによるホイスト救助訓練は中止になりましたが、救命策発射や救命措置訓練などが行われ、寒さを吹き飛ばす熱気に包まれました。



### よこすか西海岸ぶらり

3月3日は芦名淡島神社の祭りで、恒例の流し雛が行われ賑わいます。またこの日は秋谷浄楽寺の仏像収蔵庫のご開帳日でもあります。浄楽寺といえば、平安時代末から鎌倉時代初期にかけて活躍した仏師運慶の仏像が保管されていることで知られます。鎌倉幕府のバックアップで県内でも活動し、やがて弟子たちによって作風が伝えられました。運慶の仏像には様々な奇瑞なことが起きると言われ、特別なご利益があると信仰を集めました。



### 指定管理者からのお知らせ

#### 継続更新手続きはお済みでしょうか

こんにちは、秋谷船舶保管施設等指定管理者の(株)昭和です。早いもので2018年ももう3月。4月からは新たなシーズンが始まります。気温が上昇し、船上の寒さも緩み、しかも海は脂の乗った魚を釣り放題、隠れベストシーズンと言っても過言ではないでしょう。ところで新シーズンの保管継続申請はお済みでしょうか。お心当たりの方、手続きの郵便物が見つからない方は秋谷船舶までご連絡下さい。2018シーズンも皆様をお迎えできることを心待ちにしております。

# 今月の釣果情報

海水温はボトムですが、だからこそ魚に脂がのって美味しい時期。最近はおートパイロットを使用される方が多く、深場釣りが人気です。オニカサゴ、アヤマカサゴ、ユメカサゴ、ウツカリカサゴなどカサゴ類オンパレードといったところです。他にマダイ、マハタ、ホウボウ、トゴツメバルまたブリやワラサ狙いで出船される方もいます。早朝は風が強いので、9時頃出港される方が目立ちます。朝は寒いですが、午後は暖かな日が多くなりました。



ブリ



ミノカサゴ



マダイ



マハタ

小田和湾

3月休日の潮回り

4日(日) 11:59 干潮(47) 17:59 満潮(154) 大潮  
11日(日) 10:22 満潮(118) 18:38 干潮(48) 小潮  
18日(日) 11:32 干潮(40) 17:36 満潮(156) 中潮  
21日(水) 6:49 満潮(145) 13:13 干潮(31) 中潮  
25日(日) 9:06 満潮(120) 17:21 干潮(50) 小潮

3月は西高東低の気圧配置が緩みシケが続くことは無くなりますが、春一番のような突発的な前線が現れますので、気象情報にご注意下さい。

## トラブル回避 ワンポイント



クレーンで海上に下ろし、さあ出港という時にエンジンがかからないということが稀にあります。これは事前にエンジン始動点検をされないために起きるトラブルです。同様にギアが入らない、ステアリングが回らない、検水が出ないトラブルもあります。週末で出船が多い時は後続のご利用者に迷惑をお掛けするため回避したいですね。やはり陸上での出船前点検は大切です。初心者の時は皆さんされたと思いますが、いつしか慣れから行わなくなる方も。ほんの10分程度の点検、海上で後悔するより、面倒でも陸上で確認した方が良いでしょう。もちろん次回のために帰港後点検も行いましょう。

## メンテナンスしましょう

先月に続きバッテリーのお話です。バッテリーの機種は、ほぼ天板に記されていますが、購入される時のご参考までに知っておくと便利です。「80D31R」の場合、80は80アンペアアワーを意味し電流の容量を示します。数字が大きくなるほど容量が増します。Dはターミナルのサイズ、BとDなどがあります。31はバッテリーの幅31センチを表します。最右のアルファベットはRかLで、ターミナルの+が右付きか左付きかを表します。「150F51」の150は容量、Fは両ターミナルが片側に揃って付きます。51は幅51センチです。エンジンタイプや発電機の容量でバッテリーの大きさが異なります。ターミナル+のポールは大きさが異なり、テーパー形状になっているので取付の際は注意が必要です。



## BANへのご加入はお済みでしょうか？

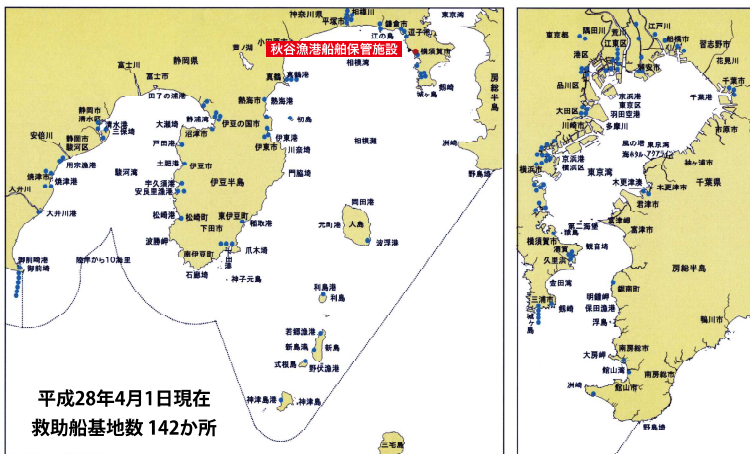
日頃は秋谷漁港船舶保管施設等をご利用いただき誠にありがとうございます。

さて本施設では、募集要項記載ならびに許可の主旨の両面から、ご利用者様が出艇時になんらかのトラブルに遭遇した場合でも救助する術がございません。

つきましては、ご利用者の皆様に対しまして、BAN(Boat Assistant Network)へご加入するようお願い申し上げます。既に加入されていらっしゃる皆様もおられることと思いますが、万一のトラブルに対して「24時間365日」の対応と「最寄の港への無料曳航サービス」が受けられるもので、皆様の安全なご利用をサポートするものでもあります。

昨今、各地マリーナでも加入を義務付ける向きの動きもありますので、必ずご加入いただきますようお願い申し上げます。

## BAN関東エリア 救助船基地図



## BAN 加入者特典

- ① 所属マリーナが近場の場合には、所属マリーナまでの無料曳航サービスが受けられます。
- ② 所属マリーナから遠隔地の場合でも、最寄りの安全な港まで無料曳航サービスが受けられます。
- ③ 所属マリーナが休日の場合や、夜間の場合でも上記サービスが受けられます。

フリーダイヤル コールアキヤに

詳しくは、秋谷船舶保管施設 ☎ 0120-560982 までお問い合わせください。