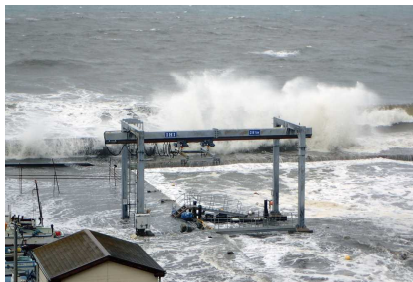


超大型台風来襲

10月23日未明、超大型で非常に強い台風21号が秋谷に大きな爪痕を残しました。10m以上のとてつもない高波によって、秋谷港の防波堤岸壁が30m以上にわたり決壊しました。駐車場の岸壁も打ち破られ、高波が直接港内や施設内に流れ込みました。漁協倉庫の扉が破壊され、コンクリート片が散乱し、様々なものが流されました。クレーン周辺は完全に海と化し、配電盤が冠水しました。また皆様が乗下船に使用される浮き棧橋が壊れ、正常な作動ができなくなりました。

台風通過後、漁師さんたちと力を合わせて港内の瓦礫や打上げゴミの撤去と清掃を行い、ようやく車の往來ができるようになりました。しかし被害は極めて大きく、崩れた岸壁の大きなコンクリート塊が港内海底に多数散乱し、航行の妨げとなりました。潜水調査が行われた結果、大きなブロックがかなりあるとのことで、撤去方法の検討が行われていますが、保管艇の航行に大きな影響は無いとの見解がなされました。また壊れた棧橋はメーカーに点検して頂いたところ、「修理完了まで使用しないで下さい」との診断が下されましたが、その後、仮復旧し「ご利用者の安全を損なうものではないので使用可能。」とのご意見を頂きましたので、出船を再開したいと思えます。完全修復はメーカー様の準備が整い次第、取り掛かる予定です。駐車場につきましては、岸壁が再び崩れる恐れがあるので、一部箇所を除いてのご利用となりますが、防波堤や波消しブロック等の立入りはご遠慮願います。

皆様の愛艇は一部を移動するなど施設最大の暴風高波対策を行った結果、ご無事でしたことはたいへん喜ばしいのですが、長期にわたり出船ができず、大変ご迷惑をお掛けしたことをお詫び申し上げます。横須賀市と土木業者様、漁協の皆様、棧橋のメーカー様等と協力して、1日も早い完全復旧を目指します。皆様におかれましてはご不便な点多々あると存じますが、ご理解ご協力の程よろしくお願い申し上げます。



防波堤を襲う台風21号の高波

※釣果情報はお休みです

安全航行しましょう!!

- 始業点検(ガソリン・主機・補機・船体・アンカー)
- 常備品(人数分ライフジャケット・信号紅炎・携帯電話・救命浮環・オール・ラジオ)
- 湾内徐行・漁網避難航行・天候注意・水上バイク注意・釣糸注意

今月の保管施設

出艇数 H29年10月16日～H29年11月15日	0 艇
夜間係留数 H29年10月16日～H29年11月15日	0 艇
保管場所空き状況 平成29年11月25日現在	0 艇

今月の事故	転覆等	0	件
	主エンジン停止	0	件
	ガス欠	0	件

秋スポ・トピックス

津波災害等の緊急避難路に使用させて頂いております秋谷クラブ様の裏土手を除草しました。単なる土手にしか見えませんが、いざ津波が目の前に迫ったら、1mでも高い所に逃げなければなりません。漁港道路沿いは河口付近でもあるため、波が増幅するおそれがあり危険です。除草作業は横須賀市の地域作業所であるどすこい横須賀様にお願いました。なお、施設職員が土手に上がるための梯子を石垣に掛け皆様を誘導します。



よこすか西海岸ぶらり

【熊野神社】久留和にある子産石の道路向いにたたずむ神社。急な階段を登りつめると狛犬が海を見下ろしながら迎えてくれます。全国に5000社以上あるとされる熊野神社が秋谷にもありました。御祭神はイザナギノミコト。日本神話の「古事記」や「日本書紀」に登場する国産みの男神で、天照大神の父神と云われます。子産石とともに人間誕生の神秘をもった由緒ある社殿です。一度お参りにいかがでしょうか。



指定管理者からのお知らせ

年末年始の施設営業について

本年も残すところ1ヶ月となり、ご利用者の皆様におかれましては、忙しい日々をお過ごしのことと存じます。さて、年末年始の施設営業のご案内です。年末は12月28日(木)まで営業、年始は1月4日(木)から営業致します。休業中はスタッフが毎日交代で施設巡回を行います。年明けは天気と海況が良ければ、雪化粧した富士山を望みながら初釣がお楽しみ頂けますので、ぜひ遊びにいらして下さい。2017年も多数のご利用ありがとうございました。2018年も皆様にとって安全で豊かな1年になりますように、スタッフ一同お祈り申し上げます。

台風21号の爪痕



防波堤を越える高波



決壊した防波堤岸壁



散乱した漁協倉庫前



海と化した漁港道路



瓦礫散乱する駐車場



冠水した配電盤



避難移動した保管



施設に迫る高波

トラブル回避 ワンポイント



定置網など漁業設備に近づかないのももちろんですが、さらに気をつけたいのがシラス漁船です。秋谷沖にはいつも数隻が操業されており、レーダーを見ながら不規則に航行されるため、挙動がつかみづらいう上に、魚群を発見すると大きな船とは思えない素早い動きで捕獲体制に入ります。「通り過ぎたからいいかな」と思ってはいけません。船尾から200m程の網を引くため、後方は危険です。船の特徴として船尾のデッキに網揚げ機を装着しているの、見かけたら距離を置きましょう。

メンテナンスしましょう

これから空気が乾燥して火事の起きやすい季節となります。気をつけたいのがガソリンの取扱い。特に静電気は要注意です。フリースや化学繊維の衣服は静電気が起きやすく、ちょっとしたことでスパークします。これが火種となってガソリンに引火する危険性があります。給油はグローブを付けず素手で行って下さい。作業前に施設の艇固定金具に触れて放電しましょう。携行缶からの給油は勢いよく注ぐと静電気が起きるので、慎重に取扱いましょう。なお、灯油などに使う電動ポンプは厳禁です。面倒でも手動ポンプで行って下さい。



BANへのご加入はお済みでしょうか？

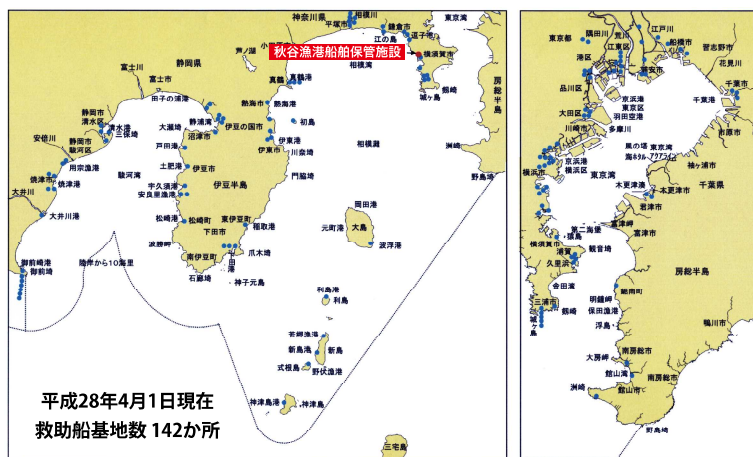
日頃は秋谷漁港船舶保管施設等をご利用いただき誠にありがとうございます。

さて本施設では、募集要項記載ならびに許可の主旨の両面から、ご利用者様が出艇時になんらかのトラブルに遭遇した場合でもなんら救助する術がございません。

つきましては、ご利用者の皆様に対しまして、BAN (Boat Assistant Network)へご加入するようお願い申し上げます。既にご加入されていらっしゃる皆様もおられることと思いますが、万一のトラブルに対して「24時間365日」の対応と「最寄の港への無料曳航サービス」が受けられるもので、皆様の安全なご利用をサポートするものでもあります。

昨今、各地マリナーでも加入を義務付ける向きの動きもありますので、必ずご加入いただきますようお願い申し上げます。

BAN関東エリア 救助船基地図



BAN加入者特典

- ① 所属マリナーが近場の場合には、所属マリナーまでの無料曳航サービスが受けられます。
- ② 所属マリナーから遠隔地の場合でも、最寄りの安全な港まで無料曳航サービスが受けられます。
- ③ 所属マリナーが休日の場合や、夜間の場合でも上記サービスが受けられます。

フリーダイヤル コールアキヤに

詳しくは、秋谷船舶保管施設 ☎ **0120-560982** までお問い合わせください。