

天気予報の表現

「明日の天気はどうか？」出船予定の時チェックされると思いますが、風や波の強さって具体的にどの程度なのでしょう？改めておさらいしましょう。

「やや強い風」は風速 10～15m/s で自動車でいうと時速 50km 以下、傘をさすのが困難な状態です。「強い風」は風速 15～20m/s で時速 50～70km、風に向かって歩くのが困難な状態です。「非常に強い風」は風速 20～30m/s で時速 70～110km、何かにつかまらなると立ってられない状態です。「風速」は平均風速のことで、瞬間風速や最大風速は 1.5～3 倍にもなります。これは陸上での話、遮るものの無い海上では更に強い風にさらされ流されます。「明日は北の風のち昼前から南の風やや強く晴れでしょう」という天気予報は昼前(9～12時)から 10～15m の南風が吹いてくるという意味です。ちなみに昼過ぎは 12～15 時、朝は 6～9 時を言います。「やや強い」という表現は何となくやさしく感じますが、時速 50 キロという怖さを感じます。海上でこの風が吹けば当然風浪がたつこととなります。これに潮流が加われば更に大きな波になります。海上は危険と安全が隣り合わせということ常に念頭に置きましょう。1 日を通して穏やかな海が続くことは稀です。出船中もこまめな予報チェックと観天望気で楽しい休日にして下さい。



※釣果情報は裏面です

安全航行しましょう!!

- 始業点検(ガソリン・主機・補機・船体・アンカー)
- 常備品(人数分ライフジャケット・信号紅炎・携帯電話・救命浮環・オール・ラジオ)
- 湾内徐行・漁網避難航行・天候注意・水上バイク注意・釣糸注意

今月の保管施設

| | |
|---|------|
| 出艇数 <small>H29年7月16日～H29年8月15日</small> | 53 艇 |
| 夜間係留数 <small>H29年7月16日～H29年8月15日</small> | 16 艇 |
| 保管場所空き状況 <small>平成29年8月25日現在</small> | 0 艇 |

| | | | |
|-------|---------|---|---|
| 今月の事故 | 転覆等 | 0 | 件 |
| | 主エンジン停止 | 0 | 件 |
| | ガス欠 | 0 | 件 |

秋スポ・トピックス

7 月の出来事ですが、秋谷にヒョウが降りました。突然あたりが暗くなりあっという間に大粒の雨と突風に見舞われ、更にヒョウと大きな雷が・・・防波堤に釣人がおりましたが、事前に怪しい雲行きを察知して撤収を呼び掛けたため、無事でした。大気の不安定なこの時期、出船中も常に情報をチェックして備えて下さい。



よこすか西海岸ぶらり

夏の間はクリアな視界が臨めませんでしたでしたが、徐々に遠くまで見えるようになりました。この時期のお楽しみはダイヤモンド富士。春と夏の終わりにだけ見ることが出来ます。日の入りは午後 6 時頃で施設終了ギリギリですが、赤く染まった空と富士山のシルエットは見事です。



指定管理者からのお知らせ

台風対策について

これからしばらく台風シーズンとなります。台風のコースと規模によっては保管艇の強固な暴風高波対策が必要です。そこで 9 月と 10 月に船出される方に、帰港後の固定に関してお願いがあります。必ず行って頂きたいのが、艇と船台の固定です。船舶施設で最も恐ろしいのは暴風よりも高波です。艇が高波をまともに受けると簡単に船台から落ちてしまいます。過去にも大きな被害が発生しておりますので、ぜひ実行して下さい。

今月の釣果情報

【今月はこの魚がおすすめ】

ワカシ・サバ・マアジなどアオモノの釣果が聞けるようになりました。ソウダガツオや小シラの姿も見られ正に夏の花といった感じです。キハダを狙う方もおりますが、遊漁船が多いので、接近しないよう心がけて下さい。キスも好調、また、そろそろカワハギを狙っても良いと思います。この時期は、台風の影響でウネリが高いことがあるので、海況を事前にお問い合わせ下さい。



キロサイズのマダイ・イシダイ



こちら大きい。クロムツ



城ヶ島遠征の成果。マアジ



3キロ以上あるでしょうか
※写真の掲載に関してはご本人の許可をいただいております。

9月休日の潮回り

| | | |
|--------|--------------|------------------|
| 3日(日) | 9:12 干潮(27) | 16:07 満潮(137) 中潮 |
| 10日(日) | 7:07 満潮(144) | 13:07 干潮(50) 中潮 |
| 17日(日) | 8:36 干潮(35) | 15:36 満潮(134) 中潮 |
| 18日(月) | 9:21 干潮(29) | 16:04 満潮(140) 中潮 |
| 23日(土) | 12:09 干潮(40) | 18:10 満潮(149) 中潮 |
| 24日(日) | 12:39 干潮(51) | 18:35 満潮(147) 中潮 |

トラブル回避 ワンポイント



週末は駐艇場がたいへん混雑します。荷物の積下ろしなどでお車を乗り入れる際は要注意です。通路の邪魔にならないようなるべく端に寄せようと・・・そこに危険が潜んでいます。船の先端から伸びるアンカーローラーやミンコタなど思わぬ突起物に接触する恐れがあります。特に車高の高いワゴン車は要注意です。右見て左見て上を見て下さい。

メンテナンスしましょう

艇の固定にかかせないロープ。拝見すると様々なロープがあります。最近多いのがベルトによる固定法。ロープに比べ丈夫さがメリット。しかもフックを掛けるだけで縛る必要がありません。「巻き結びってどう・・・」などと悩むこともありません。ただ長すぎると扱いづらく、短いと応用がききません。ステンレスの調整金具でないとすぐ錆びて使用不能になります。

ロープは艇やクリートの大きさを考慮して12～14ミリ径が推奨です。長さは普段の固定に使うサイズと台風時など強化に使うサイズが必要です。特に台風時は艇と船台を固定することがポイントとなりますので、ご準備をお願いします。古くなったり、硬化したロープは迷わず交換して下さい。



BANへのご加入はお済みでしょうか?

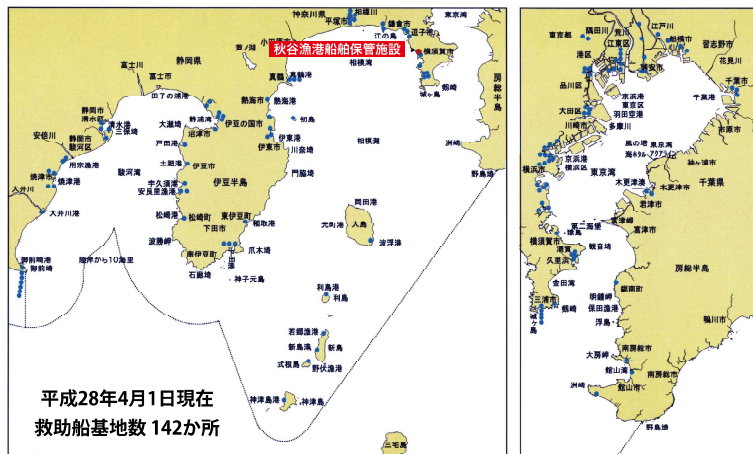
日頃は秋谷漁港船舶保管施設等をご利用いただき誠にありがとうございます。

さて本施設では、募集要項記載ならびに許可の主旨の両面から、ご利用者様が出艇時になんらかのトラブルに遭遇した場合でもなんら救助する術がございません。

つきましては、ご利用者の皆様に対しまして、BAN (Boat Assistant Network)へご加入するようお願い申し上げます。既にご加入されていらっしゃる皆様もおられることと思いますが、万一のトラブルに対して「24時間365日」の対応と「最寄の港への無料曳航サービス」が受けられるもので、皆様の安全なご利用をサポートするものでもあります。

昨今、各地マリナーでも加入を義務付ける向きの動きもありますので、必ずご加入いただきますようお願い申し上げます。

BAN 関東エリア 救助船基地図



BAN加入者特典

- ①. 所属マリナーが近場の場合には、所属マリナーまでの無料曳航サービスが受けられます。
- ②. 所属マリナーから遠隔地の場合でも、最寄りの安全な港まで無料曳航サービスが受けられます。
- ③. 所属マリナーが休日の場合や、夜間の場合でも上記サービスが受けられます。

フリーダイヤル コールアキヤに

詳しくは、秋谷船舶保管施設 ☎ **0120-560982** までお問い合わせください。