

津波災害避難訓練

11月25日に第10回秋谷港津波災害避難訓練を開催しました。各関係機関の方々にご参加頂き、緊急時の避難方法などを皆で確認しました。AED体験も行い、意義のある訓練ができたと思います。訓練後、様々な視点からのご意見やご指導を頂きましたので、今後に活かし更に実践的な訓練を目指します。津波は台風と違い予測できませんが、地震発生後の数分間の避難行動が生死を分けると言っても過言ではありません。「1秒でも早く、1mでも高い場所に」、津波警報の発表を待って遅い場合もあります。東日本大震災から5年以上が経ち、徐々に危機感が薄れ始める時期です。定期的に訓練を行うことは、危機感を取り戻せるだけでなく、躊躇なく避難行動を起こせる意識づくりにつながり、とても重要です。「災害は忘れた頃にやってくる」の言葉を忘れずに、できることを全力で行いたいと思います。

【ご協力を頂いた方々】

- 横須賀市市議会議員 伊東雅之様 ●秋谷町内会の皆様 ●大楠漁業協同組合秋谷支部の皆様 ●秋谷クラブ 住民の皆様 ●ALSOK横須賀の皆様 ●横須賀市港湾部総務課の方々 ●秋谷駐在所 小林所長 ●横須賀市消防局南消防署湘南国際村出張所 の方々

このような訓練を行います



津波警報を想定し秋谷クラブへ避難移動した後、さらに大津波に対して裏の高所やマンション上階を目指します。またALSOKさんのご協力をいただきAEDの取り扱いと心肺蘇生法を皆で学びます。

安全航行しましょう!!

- 始業点検(ガソリン・主機・補機・船体・アンカー)
- 常備品(人数分ライフジャケット・信号紅炎・携帯電話・救命浮環・オール・ラジオ)
- 湾内徐行・漁網避難航行・天候注意・水上バイク注意・釣糸注意

今月の釣魚

相模湾では珍しいタチウオとクルマダイが釣れました。



今月のギャラリー



11月の秋谷に雪!



プラットホームが交換のサイン

今月の出艇数 <small>H28年11月16日～H28年12月15日</small>	46 艇
今月の夜間係留数 <small>H28年11月16日～H28年12月15日</small>	13 艇
保管場所空き状況 <small>平成28年12月25日現在</small>	0 艇

スタッドレスタイヤって?

雪道を走れるタイヤのことです。スタッドとは釘のこと。以前主流であったスパイク(釘付)タイヤが環境問題で使用できなくなったことから“釘”の無いタイヤが開発されました。一般的な夏タイヤに比べ溝が深く、ゴム質が軟らかいのが特徴です。構造上、排水性より保水性を目的とした溝のため、雨にぬれた路面では思うほどグリップしないので注意が必要です。あくまで雪道で走行可能ということなので、スピードの出しすぎはNGです。年が明けると首都圏の冬タイヤのほとんどは東北や北海道に送られます。

1月休日の潮回り

8日(日) 6:36干潮(84) 12:44満潮(131)若
9日(月) 7:54干潮(87) 13:39満潮(135)中
15日(日) 6:45満潮(146) 12:14干潮(73)中
22日(日)11:41満潮(127) 19:09干潮(48)長
29日(日)11:48干潮(68) 17:27満潮(152)大

秋スポ・トピックス

11月24日、東京で11月としては史上初となる積雪がありました。南岸低気圧と上空-30度(5000m)の寒気の影響ですが、今シーズンは雪が多いかも知れません。車の運転は避けた方が良いのですが、そうも言ってられません。スタッドレスタイヤやチェーンの準備は万全ですか?サイズアウトする場合がございますので早めに揃えましょう。

指定管理者からのお知らせ

保管継続申請のご案内

明けましておめでとうございます。本年も皆様にとって良い年になりますようお祈り申し上げます。さて、4月の新年度に向け契約更新の時期です。保管継続申請書を同封しましたので、必要事項をご記入の上、2月末までにご返送をお願い致します。寒さ厳しい日が続きますが、体調くずされぬようお過ごし下さい。本年もよろしくお願い申し上げます。

お問い合わせは ☎ **0120-560982** (コールアキヤに)

今月の事故

転覆等	0	件
主エンジン停止	0	件
ガス欠	0	件