

# 秋スポ...

第105号 平成28年7月31日

横須賀市船舶保管施設等

指定管理者  
発行責任者

(株)昭和  
神奈川県横須賀市日の出町三丁目17番地

代表取締役 丸岡 裕明  
TEL:046/828/5968(代表)

## 海遊び マナー守れば より楽し!!

## 危険な奴らがやってくる

夏の海はボートフィッシングだけでなく、ウェイクボードやシュノーケリング、海水浴など水に触れるシーンが増えます。海の生物の脅威といえばサメを想像される方が多いと思いますが、最近はヒョウモンダコが各地で確認され話題になっています。手のひらに乗るサイズの一見地味なタコですが、興奮すると黄ボディに青い鮮やかな斑紋が浮き出て「豹変」し噛みつきます。唾液に猛毒のテトロドトキシンを含むため、呼吸困難に陥り命を落とすことも。沖縄など暖海に生息しますが、潮流に乗って北上し、秋谷で見られることもあり要注意です。同じく北上をしている要注意生物がアンボイナガイ、8~10cmのイモガイの仲間です。捕食性で、モリ状の歯舌を小魚などに突き刺し、毒液を分泌して麻痺させ餌とします。この毒がコノトキシンという猛毒で、世界中のどの毒蛇より強く、1個体に含まれる毒は人間30人分の致死量に相当すると言われます。しかもやっかいなことに血清が無いそうです。アンボイナガイは深い海でなく、私たちが普通に遊ぶ浅海に生息し、色も様々です。つつい触りたくなりますが、決して手を出してはいけません。



## こんな魚が釣れています

### 【8月 休日の潮回り】

7日(日) 6:39満潮(147) 13:05干潮(27)中  
11日(木) 10:31満潮(107) 15:40干潮(82)小  
14日(日) 8:13干潮(37) 15:29満潮(124)中  
21日(日) 6:16満潮(151) 12:37干潮(27)中  
28日(日) 7:25干潮(45) 14:57満潮(120)若

### 【こんな魚が釣れてます】

サバ・アジ・ワラサなど回遊魚の釣果が出ています。カンパチやシイラも釣れ、まさに夏の海といったところです。燃料と飲物を充分にご用意下さい。



## 安全航行しましょう!!

- 始業点検(ガソリン・主機・補機・船体・アンカー)
- 常備品(人数分ライフジャケット・信号紅炎・携帯電話・救命浮環・オール・ラジオ)
- 湾内徐行・漁網避難航行・天候注意・水上バイク注意・釣糸注意

## 今月のギャラリー



BAN出動



ターミナルをチェック

今月の出艇数 **53 艇**

H28年6月16日~H28年7月15日

今月の夜間係留数 **15 艇**

H28年6月16日~H28年7月15日

保管場所空き状況 **0 艇**

平成28年7月25日現在

## メンテナンスしましょう

「このバッテリーまだ新しいけど・・・」エンジンがかからないとか、チルトアップしないとか、バッテリーが正常にもかかわらず調子の悪い時は、ヒューズの点検と併せてバッテリーターミナルの点検を行って下さい。汚れのひどいもの、錆びたものはNGです。緑青が発生したものは通電が極めて悪く、始動不良の原因となります。一度取り外し清掃したのちグリスを塗布しましょう。メインスイッチを設けずにターミナルの脱着で通電される方は工具を使ってしっかり付けて下さい。固定不良はスパークの原因となり火災につながります。

## よこすか西海岸ぶらり

【天神島】佐島マリーナさんのある島です。島の西側に豊かな磯が広がり野鳥や海洋生物、ハマユウの群生など動植物の宝庫となっています。臨海自然教育園があり磯遊びをしながら観察できます。なお、遊泳と採取物の持出しはNG、沖の笠島は上陸禁止なので守りましょう。

## 秋スポ・トピックス

BANの出動がありました。逗子方面で駆動トラブルに見舞われ航行不能になったため救助要請となりました。BANレスキュー艇の曳航で逗子マリーナに入港し修理を終えた後、自力航行で無事帰港されました。機械(エンジン等)は故障するものと考え、BANで安心を手に入れましょう。

## 指定管理者からのお知らせ

釣りは午前中

8月です。日中の暑さは相当なものです。しかし早朝の秋谷は海辺ならではの爽やかさ。そこでお勧めなのが夜間係留です。朝6時ごろに出船して10時前に帰港すれば、熱中症のリスクも軽減でき、また午後の時間も有効に使え、有意義な1日を過ごすことができます。週末は予約が込み合うので、可能な方は平日がオススメです。炎天下を避け、楽しいボートライフをお過ごし下さい。

お問い合わせは ☎ **0120-560982** (コールアキヤに)

## 今月の事故

|         |   |   |
|---------|---|---|
| 転覆等     | 0 | 件 |
| 主エンジン停止 | 1 | 件 |
| ガス欠     | 0 | 件 |