

### 塩焼きといたら

タカベ【ズキ目タカベ科タカベ属・鯖】秋谷周辺ではなかなかお目にかかれませんが、伊豆半島や大島周辺のダイビングで見ない時は無いほどのポピュラーな魚です。房総半島から紀伊半島および伊豆諸島が主な生息域の日本固有種で20センチ程に成長します。背から尾びれにかけて黄色いラインが美しく、群れるときは何万と集まり“タカベ玉”とか“タカベ川”と呼ばれ圧巻です。1年中刺し網などで獲れますが、夏から秋が産卵期で最も脂がのり美味しくなります。

食用としてのタカベの歴史は長く、平安時代に「中秋の名月を見ながら、タカベの塩焼きを肴に呑む酒はこの上ない贅沢」と詠われるほど美味しい魚だったそうです。タカベといえば塩焼きですが、内臓を抜いた後に白みそを詰めて焼く味噌焼は絶品、干物にしても最高レベルです。ただ脂がのる反面、アシが早くスーパーに並ぶ頃にはかなり鮮度が落ちます。したがって釣人にしか本当の食味を楽しめない魚といえるでしょう。釣れたらすぐに首に包丁を入れ血抜きをしっかりとクーラーに納めることがポイントです。沖釣りはコマセシャクリで狙うのが一般的です。遊泳力があるので小さくても引きが強くなりますが、口が弱いのでリールをゆっくり巻くことが大切です。



タカベの大群

### こんな魚が釣れています

#### 【4月 休日の潮回り】

3日(日) 8:31干潮(81) 13:55満潮(122) 若  
10日(日) 12:23干潮(18) 18:53満潮(146) 中  
17日(日) 7:53干潮(85) 13:07満潮(114) 若  
24日(日) 11:56干潮(12) 18:30満潮(148) 中  
29日(金) 8:12満潮(121) 15:47干潮(45) 小

#### 【こんな魚が釣れてます】

シロギスが釣れるようになり、泳がせでヒラメをゲットされる方も。今年のヒラメは1キロ前後の良型が多いようです。30センチのレンコダイが釣れました。美味しそうでした。



砂に隠れるヒラメ



大きなレンコダイ

### 安全航行しましょう!!

- 始業点検(ガソリン・主機・補機・船体・アンカー)
- 常備品(人数分ライフジャケット・信号紅炎・携帯電話・救命浮環・オール・ラジオ)
- 湾内徐行・漁網避難航行・天候注意・水上バイク注意・釣糸注意

### 今月のギャラリー



海も望めるハイキングコース



震災時刻に黙祷しました

#### 今月の出艇数

H28年2月16日～H28年3月15日

27 艇

#### 今月の夜間係留数

H28年2月16日～H28年3月15日

1 艇

#### 保管場所空き状況

平成28年3月25日現在

0 艇

### メンテナンスしましょう

秋スポ96号でドレンボルト解放を推奨しましたが、改めて保管艇を拝見したところ、船台に乗せた状態で船尾が充分に下がらずドレン穴から排水できない艇が数艇ありました。今後は船台の改良などの措置が必要と思われます。またドレンボルトが装着されない艇もあります。大雨の後などどこから浸水したのかおびたしい水量が溜まることもあるので、定期的に点検して下さい。アカくみで処理しきれない場合はビルジポンプを装着された方が良いでしょう。万が一、溜まった水が塩辛かったら船底などから海水が浸入している可能性が高いので、業者さんに相談しましょう。

### よこすか西海岸ぶらり

【葉山アルプス】葉山から田浦まで続く標高200m程の山並みの呼名です。ハイカーに人気のコースで最近整備が進み京急HPにも地図が載っています。相模湾を望みスタートしてアップダウンを繰り返し東京湾が見えた時の達成感は特別です。電車バスのアクセスが良くお勧めハイキングコースです。

### 秋スポ・トピックス

3月11日を迎え東日本大震災から5年が経過しました。テレビなどで当時の映像が流れるとあの忌まわしい出来事が甞ってきます。海辺で過ごす者、働く者として今一度、津波に対して考えましょう。素早い避難だけでなく、家族との連絡方や移動手段の確認など自分なりの避難マニュアルを作り備えましょう。

### 指定管理者からのお知らせ

#### ゴールデンウィークの施設営業のご案内

ゴールデンウィークまであと1ヶ月となりました。今年は10連休の方もいらっしゃるのでは。期間中の施設営業についてご案内を申し上げます。5月3日(火)4日(水)5日(木)は営業し、6日(金)を振替休業日とします。また9日(月)10日(火)はクレーン点検日を予定しており出船はできませんのでご注意ください。夜間係留が集中しますので、同艇での連日ご利用はご遠慮お願い致します。好天を祈り安全で楽しい連休にしましょう。

お問い合わせは ☎ 0120-560982 (コールアキヤに)

### 今月の事故

転覆等	0	件
主エンジン停止	0	件
ガス欠	0	件