

秋スポ...

第3号 平成20年1月30日

横須賀市船舶保管施設等

指定管理者 (株)パワー・フォワード・アソシエーション
発行責任者 神奈川県横須賀市日の出町三丁目17番地

代表取締役 守田昌千代
TEL:046/828/5968(代表)

海遊び マナー守れば より楽し!!

とくって、うらやましい!

【アカアマダイ】とぼけたような顔立ち、くりっと愛嬌のある目をしたアマダイ。頭部が大きく額が著しいおでこ型をしていて、尼僧が頭巾を被っているような容姿から「尼鯛」とも呼ばれています。その食味は



グルメをもうならせるほど淡泊で軟らかな白身です。酒蒸しをはじめコブ締め、干物と、どのような料理にも合う最高の食材です。砂泥質に多くの巣穴をつくって集団生活し、各個体は巣穴を中心に、それぞれ縄張りを形成し、侵入者に対しては、体当たりして激しく攻撃します。また、産卵期には、成熟した特大雄が、周辺の雌を独占し、ハーレムを形成します。なんともうらやましい。

【釣り方】コマセを使わない釣り方が一般的ですが、コマセを撒いたほうが食いが良い場合もあるそうです。餌にはオキアミを使い、海底から50cm～1mあたりを上下させる方法、または餌を海底に這わすようにして誘う方法があるそうです。いずれにしても、オキアミが生きているように竿を常に動かすことがポイントです。

【食べ方】アマダイの身は淡白色の白身で、刺身は勿論ですが塩焼き・照り焼き・味噌漬け・粕漬け・酒蒸し・干物などに調理されます。身肉が柔らかく、刺身には向かないとも言われているが、それは買った魚。釣ったその日の刺身は旨い!また、京都では干物の王様ともいわれる『グジ』はアマダイの一夜干しの事。ぜひ一度おためしあれ。

どうやって召上るにしてもよく水分を取ることが重要です。3枚に下ろし塩を振ったら新聞紙に包み冷蔵庫で半日寝かします。すると水分は流れ、身は締まり、脂の旨みが引き立ちます。

ワン・ポイント

【大漁チャンス】

ボートでの釣り方としてはパラシュートアンカーやスパンカーを使ってゆっくりボートを流し、広範囲を探りながらの釣りとなります。1尾が釣れたらその場所には必ず数尾がかたまっている(ハーレムです。)ので、山ダテをきっちり行ない、同じポイントを流し直すようにします。

【えっ、外道を・・・】

アマダイ釣りのときの外道として、ヒメコダイが良く揚げられるそうですが、捨ててはいけません。刺身、てんぷら等で美味しくいただけます。狙いと違えば『外道』ですが是非お持ち帰りください。

安全航行をいたしましょう!!

- 始業点検(ガソリン・主機・補機・船体・アンカー)
- 常備品(人数分ライフジャケット・信号紅炎・携帯電話・救命浮環・オール・ラジオ)
- 湾内徐行・漁網避難航行・天候注意・水上バイク注意・釣糸注意

秋スポ・トピックス

昨年12月に浮き桟橋の補強工事が完成いたしました。

荒天対策として桟橋を保持する支柱を従来の2本から3本に増設して、ウネリによる桟橋のねじれを軽減し、安定度をUPさせました。また、流失防止のワイヤーを2本取り付けました。

秋谷周辺の地元言葉

【うんならかす】

急ぐ、早く走る、の意。「うんならかしなアよ。陽がけてまうだアよ。」

【ずつなし】

面倒くさがる、の意。「ずつなしすんじゃアねえよ。」

【はしっこい】

すばやい、機転がきく。

今月のギャラリー



ご利用者F様の釣果



安定度がUPしました

Q. 2ストロークと4ストロークのエンジンオイルはどう違うのですか。また、2ストロークの船外機にバイク用のオイルを使用しても大丈夫ですか。

今月のQ & A

A. 2ストロークオイルはガソリンと混合され燃焼するまでの短時間に潤滑、冷却等の役割を果たさなければなりません。またエンジン内のカーボン発生を最小限に抑えるため「よく燃える」「燃えカスを残さない」性能が要求されます。バイク用オイルの代用は避けた方が良いと思います。船外機はバイクより負荷が大きく、塩分等の影響の為、オイルに特殊添加剤が含まれています。

今月の出艇数

H19年12/16～H20年1/15

43 艇

今月の夜間係留数

H19年12/16～H20年1/15

3 艇

保管場所空き状況

平成20年1月27日現在

0 艇

指定管理者からのお知らせ

— 保管艇契約更新のお知らせ —

あけましておめでとうございます。横須賀市船舶保管施設等指定管理者の株式会社パワー・フォワード・アソシエーションです。本年もよろしくお願ひ致します。

さて、保管艇の契約更新の時期が近づいてまいりました。2月上旬に使用許可申請書等の書類を皆様へ送付いたします。契約更新をご希望される場合は必要事項をご記入、また変更事項がある場合は変更書類を添付いただき、お早めにご返送をお願い致します。万が一退艇ご希望の際は事前にご連絡いただければ幸いです。

今月の事故

転覆等 0 件

主エンジン停止 1 件

ガス欠 0 件